

## **Anlage 2 – Dokumentation des Beteiligungsprozesses**





## Gemeinsames Integriertes Städteentwicklungskonzept (INSEK) der Städte Baruth/Mark und Golßen

### Info- und Dialogstände zur Öffentlichkeitsbeteiligung im Rahmen der INSEK-Erarbeitung in Baruth/Mark und Golßen

#### Dokumentation



Donnerstag, den 13.10.2022, von 10 - 16 Uhr vor dem REWE-Markt in Golßen

Mittwoch, den 19.10.2022, von 10 - 16 Uhr auf dem Walther-Rathenau-Platz in Baruth/Mark

Die Städte Baruth/Mark und Golßen möchten die Zukunft aktiv und miteinander gestalten und erarbeiten daher zurzeit ein gemeinsames Integriertes Stadtentwicklungskonzept (INSEK). Das sogenannte INSEK ist ein Konzept- und Strategieplan mit dem Zeithorizont 2040 und soll die Grundlage für das künftige kommunale Handeln bilden. Zudem ist ein INSEK eine wesentliche Voraussetzung für die Gewährung von Fördermitteln von Land, Bund und EU.

Die Einbindung und Beteiligung wichtiger Akteure, der Politik und auch der interessierten Öffentlichkeit ist dabei ein wesentlicher Baustein, um ein breit getragenes Konzept zu erarbeiten und abzustimmen.

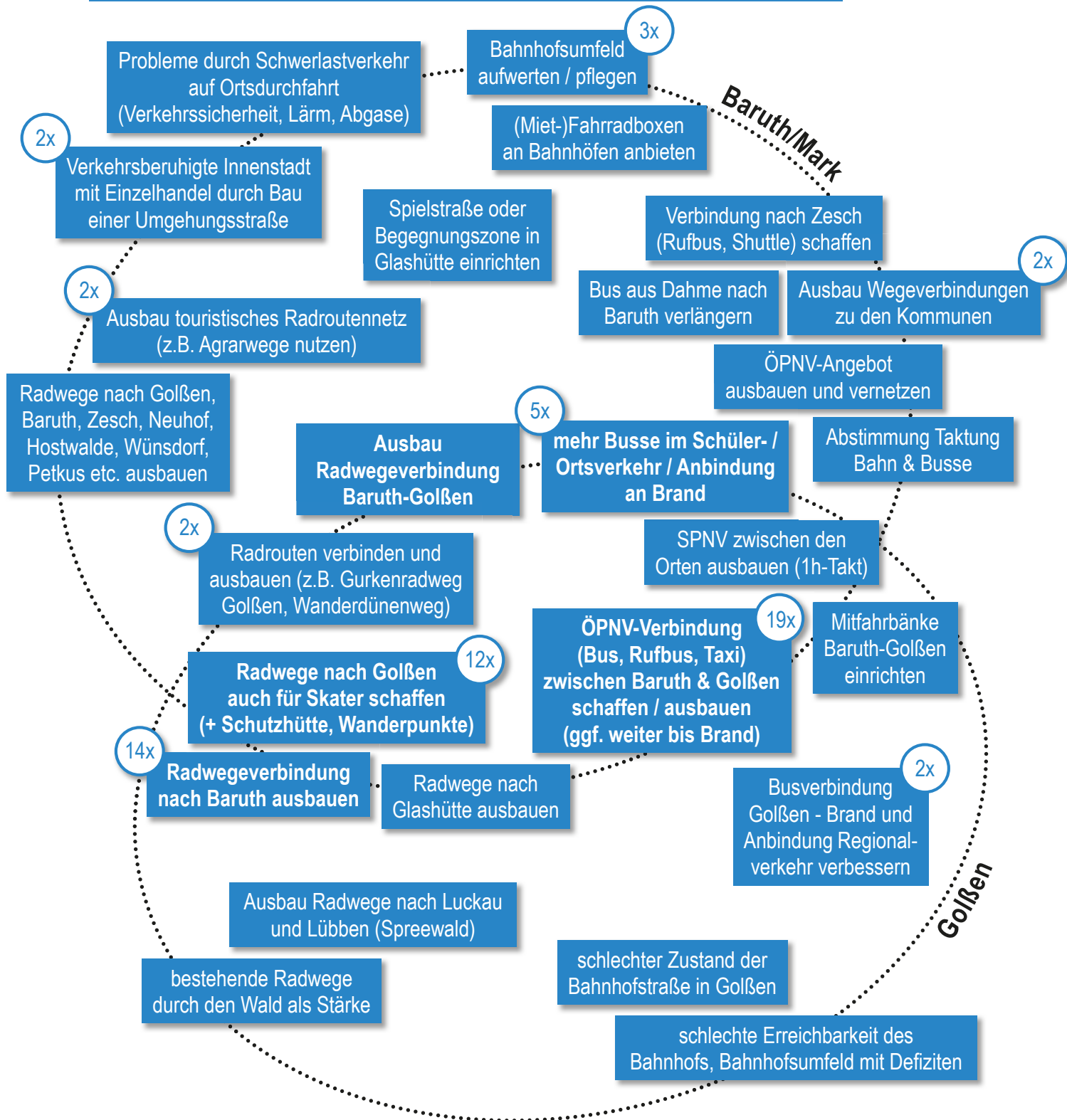
Im Oktober startete die erste Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung mit jeweils einem Info- und Dialogstand in Golßen (am 13.10.2022) und in Baruth/Mark (am 19.10.2022). Zahlreiche interessierte Bürger:innen nutzten die Möglichkeit an den moderierten Dialogständen mit den Planerinnen und Vertreter:innen der jeweiligen Stadtverwaltung ins Gespräch zu kommen, um ihre Ideen und Vorschläge für die künftige gemeinsame Stadtentwicklung einzubringen. Die Hinweise und Vorschläge wurden stichwortartig für alle sichtbar auf Kärtchen erfasst, durch farbige Klebpunkte konnten Themen priorisiert und Zustimmung signalisiert werden.

Die Ergebnisse werden im Folgenden zusammenfassend dargestellt. Zentrale Anliegen der Bürger:innen waren ein quantitativer und qualitativer Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur und des ÖPNV-Netzes. Insbesondere ein sicherer Radweg und eine Busverbindung zwischen Baruth und Golßen wurden mehrfach gewünscht. Darüber hinaus liegt den Bürger:innen die Sanierung / Pflege und Wiedernutzung der Schlösser mit Schlosspark am Herzen. Hinsichtlich der Bildungs- und Gesundheitsinfrastruktur sowie des kulturellen Lebens besteht der Wunsch nach einer engen Zusammenarbeit der beiden Städte (z.B. gemeinsame staatliche Oberschule, Fachärzteangebot, Veranstaltungen).

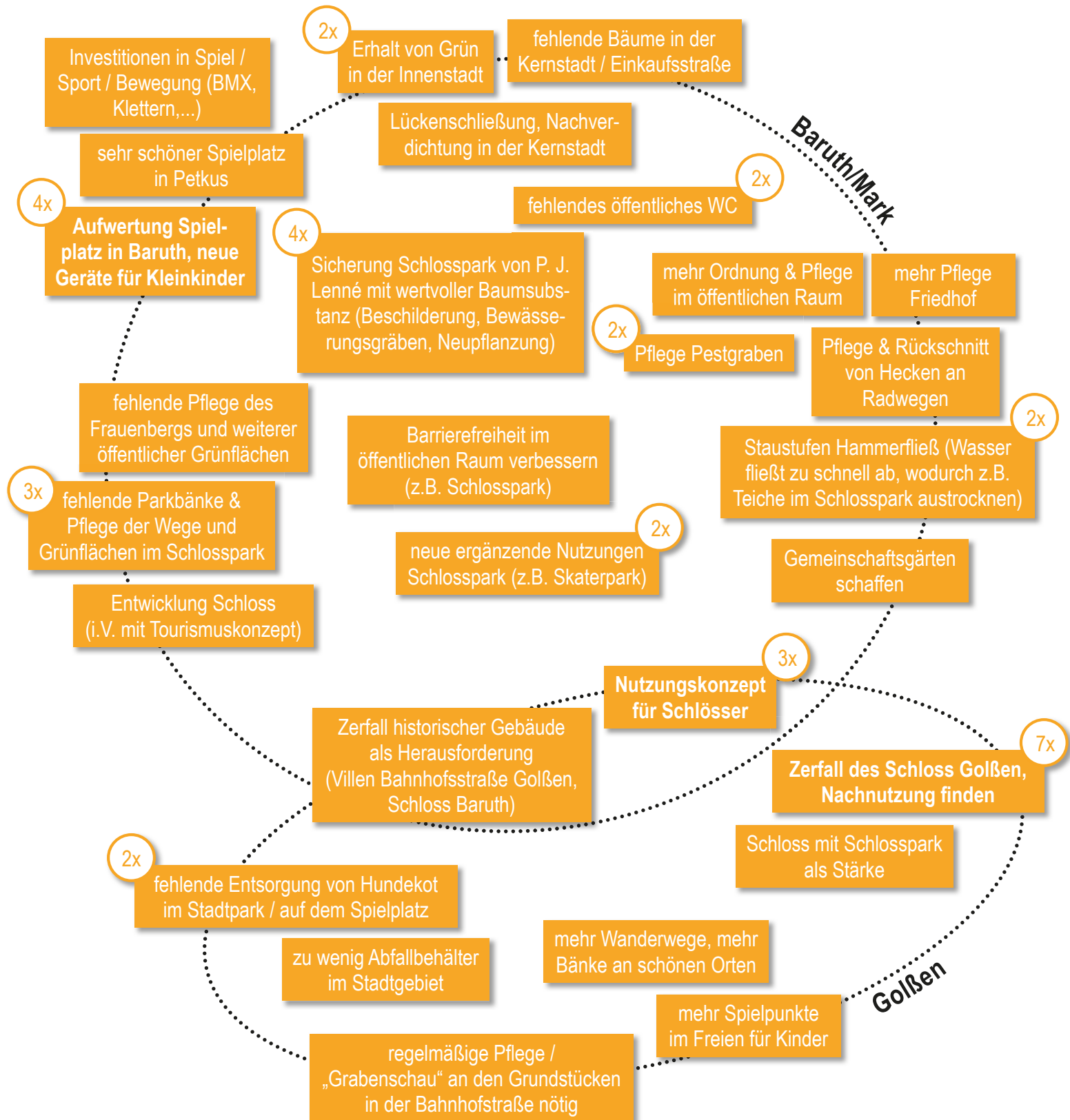


Auszug der Ergebnisse in Baruth/Mark (links) und Golßen (rechts)

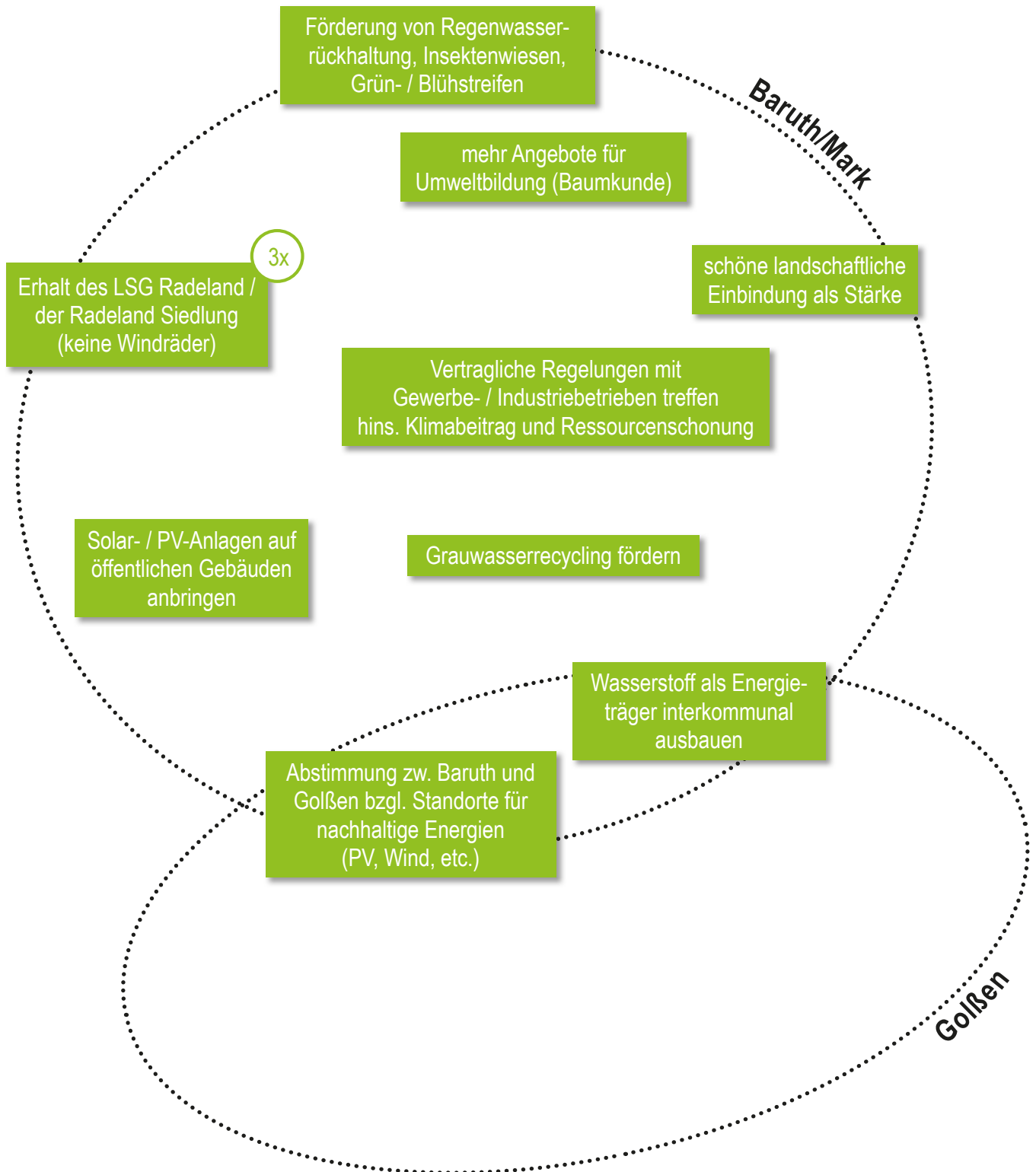
## Beiträge zum Thema Mobilität und Verkehr



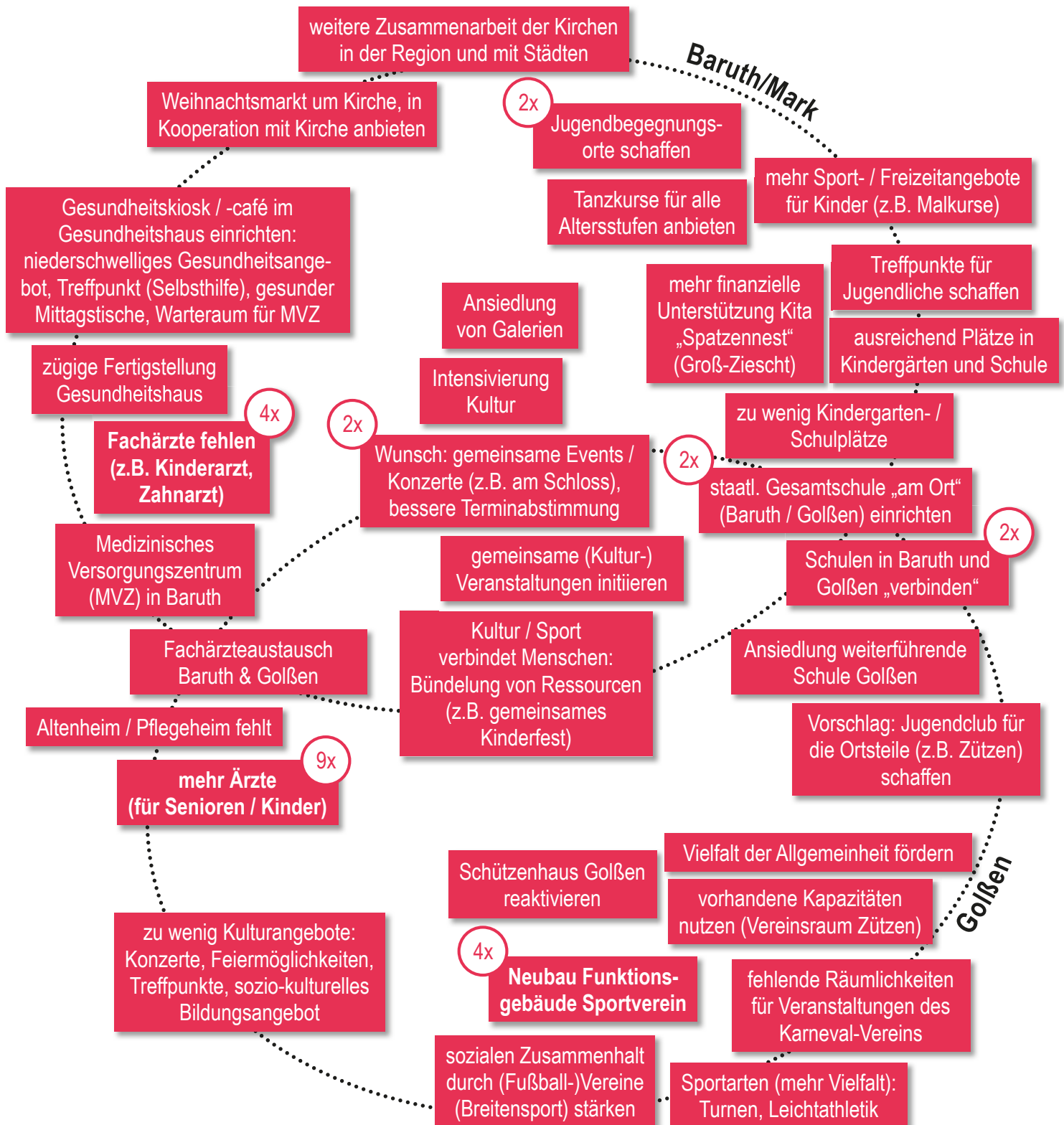
## Beiträge zum Thema Stadtgestalt und öffentlicher Raum



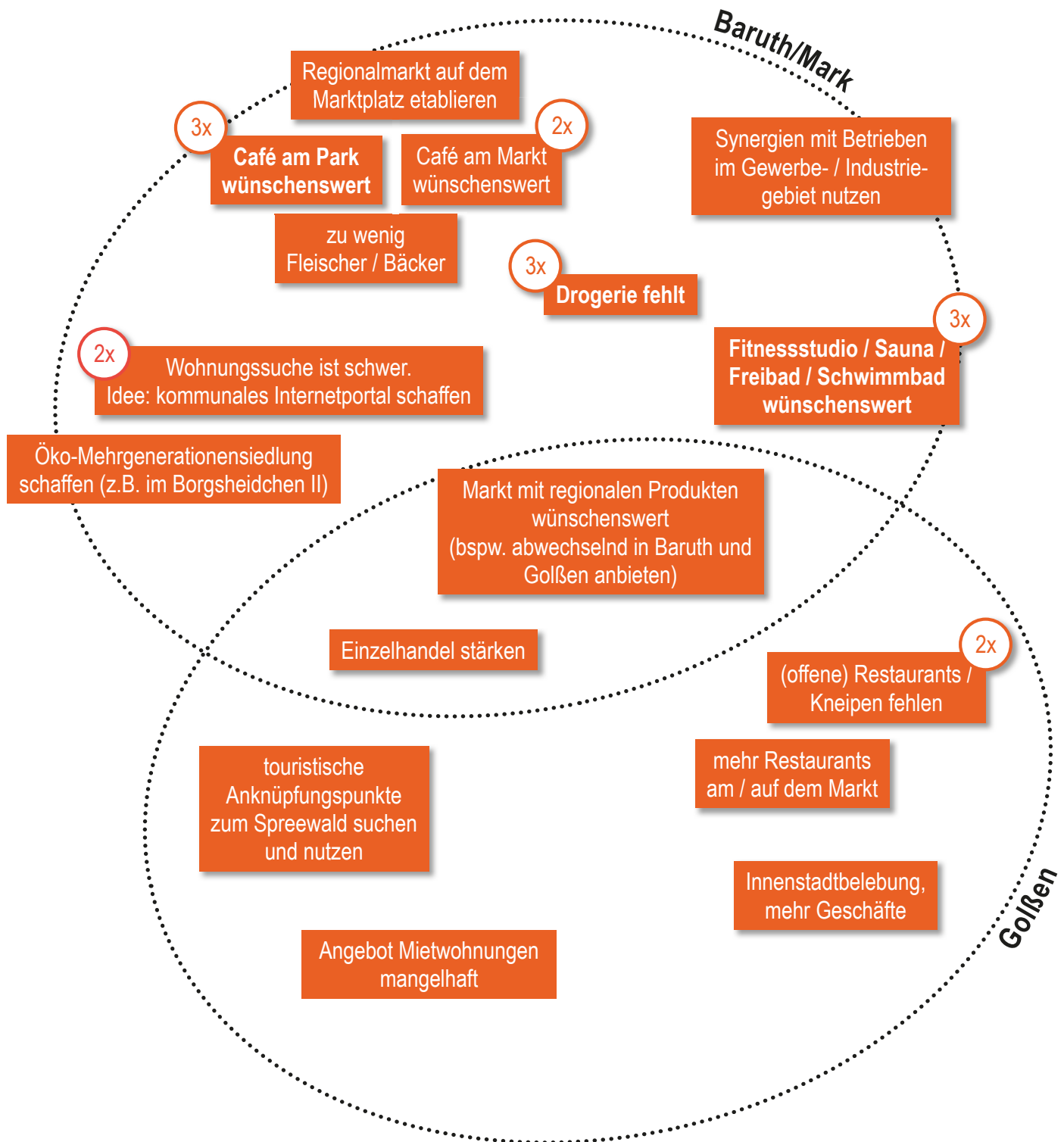
## Beiträge zum Thema Klimaschutz, Nachhaltigkeit, Energie



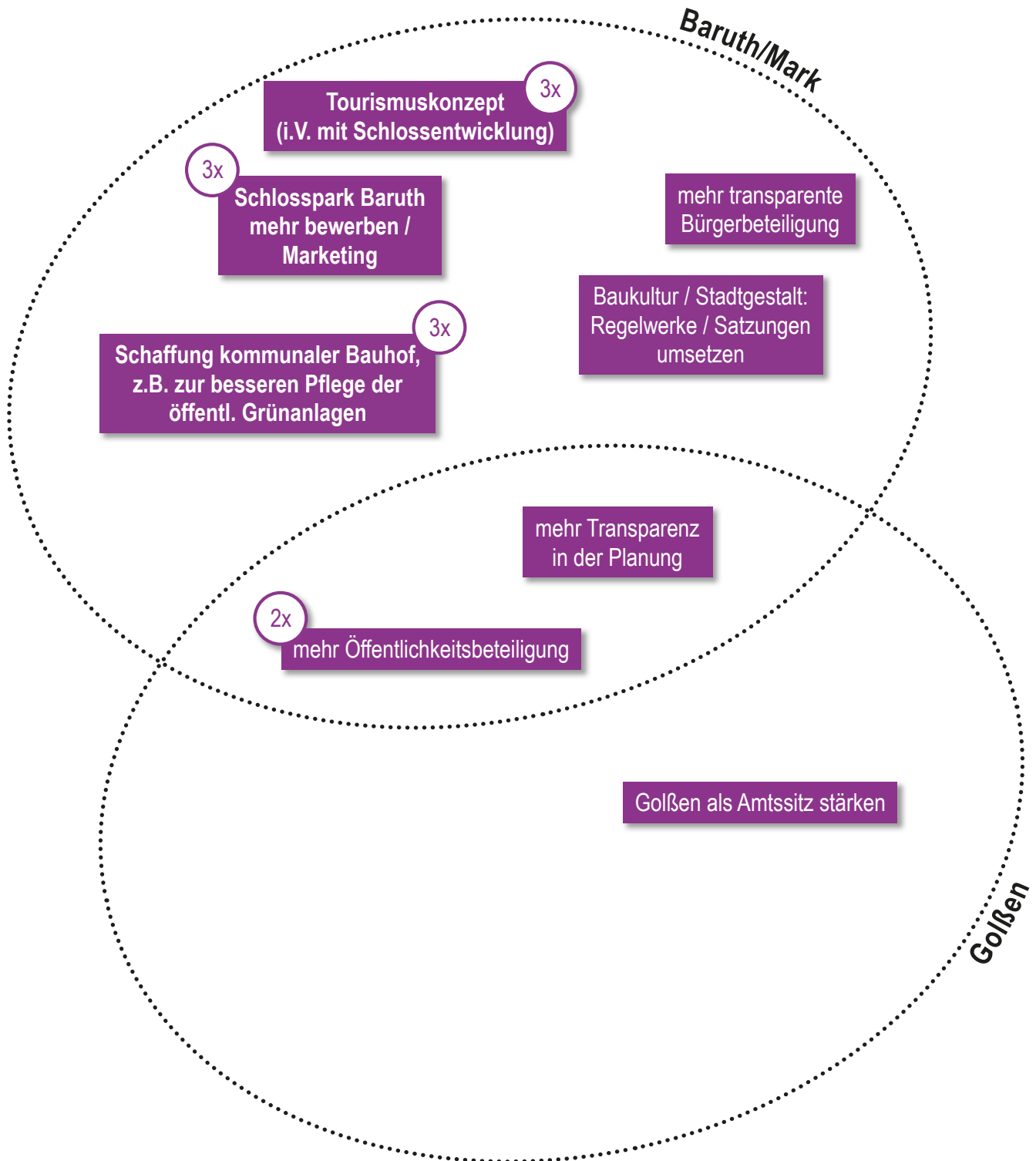
## Beiträge zum Thema Soziales, Kultur und Gesundheit



## Beiträge zum Thema Gewerbe, Dienstleistung, Wohnen



## Beiträge zum Thema Kommunikation, Marketing, Prozesse



## Impressum

**im Auftrag der**

**Stadt Baruth/Mark**

Ernst-Thälmann-Platz 4

15837 Baruth/Mark

*Ansprechpersonen:*

Frau Kühne

Tel.: 033704 972-41

E-Mail: kuehne@stadt-baruth-mark.de

Frau Paul

Tel.: 033704 972-44

E-Mail: paul@stadt-baruth-mark.de

**und im Auftrag der**

**Stadt Golßen**

**Amt Unterspreewald**

Markt 1

15938 Golßen

*Ansprechpersonen:*

Herr Bock

Tel.: 035452 384-412

E-Mail: Bock@unterspreewald.de

Frau Bernhardt

Tel.: 035452 384-414

E-Mail: bernhardt@unterspreewald.de

**Konzeption, Vorbereitung und Durchführung:**

**GRUPPE PLANWERK**

Uhlandstraße 97

10715 Berlin



# **Gemeinsames INSEK für Baruth/Mark und Golßen**

## **Ergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung im Januar und Februar 2023**



# GLIEDERUNG

Ergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung im Januar und Februar 2023

## Einführung

Seite 3

## Fragebogenaktion

Seite 5

Wer hat mitgemacht?

Seite 6

Was sind die Ergebnisse der Befragung in den beiden Städten?

Seite 13

Was sagen die Beteiligten zur gemeinsamen Städteentwicklung?

Seite 29

## Online-Kartendialog (zusammenfassende Auswertung)

Seite 40

# EINFÜHRUNG

Die Städte Baruth/Mark und Golßen möchten die Zukunft aktiv und miteinander gestalten und erarbeiten daher zurzeit ein gemeinsames **Integriertes Stadtentwicklungskonzept** (INSEK) als Konzept- und Strategieplan mit dem Zeithorizont 2040. Anlass für die gemeinsame Erarbeitung eines INSEK über die Landkreisgrenzen hinweg ist der Wunsch, den aktuellen Herausforderungen (u.a. demographischer Wandel, Klimakrise, Verkehrswende, Digitalisierung, Gemeinwohlorientierung, Wohnraumnachfrage usw.) zusammen zu begegnen.

Die Erarbeitung des INSEK als zukunftsweisende Strategie kann nur im Zusammenspiel verschiedener Akteure erfolgen. Das INSEK wird daher gemeinsam mit der Politik, der Verwaltung, wichtigen Akteuren aus verschiedenen Bereichen sowie der interessierten örtlichen Öffentlichkeit erarbeitet und abgestimmt.

Vor diesem Hintergrund wurde eine Öffentlichkeitsbeteiligung als (Online-)Fragebogen und in Form eines Online-Kartendialogs durchgeführt. Ziel war es, Hinweise für aktuelle Handlungsbedarfe sowie für wichtige Zukunftsthemen zu sammeln. Die Ergebnisse der Beteiligung werden im Folgenden dargestellt. Sie fließen in den Planungsprozess ein.

**Vielen Dank an alle Baruther\*innen und Golßener\*innen, die sich beteiligt und ihre Ideen eingebracht haben!**

# EINFÜHRUNG

## Zeitraum

23. Januar bis 12. Februar 2023

## Beteiligungsmöglichkeit

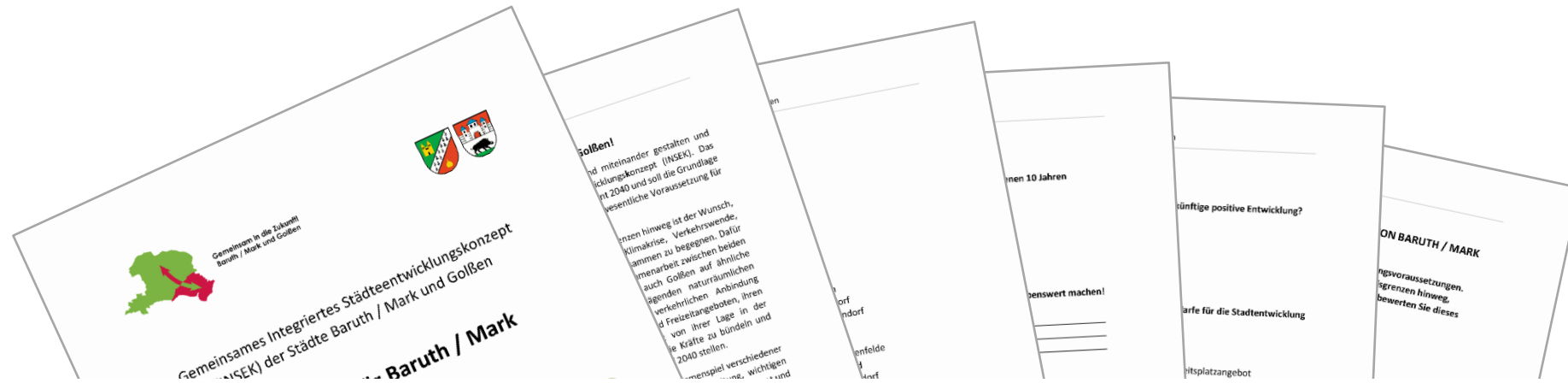
Veröffentlichung des Fragebogens (analog) im jeweiligen Amtsblatt und online (interaktiv) über die gemeinsame Website unter [www.baruth-golssen.de](http://www.baruth-golssen.de)

Online-Kartendialog über die gemeinsame Website unter [www.baruth-golssen.de](http://www.baruth-golssen.de)

## Rücklauf

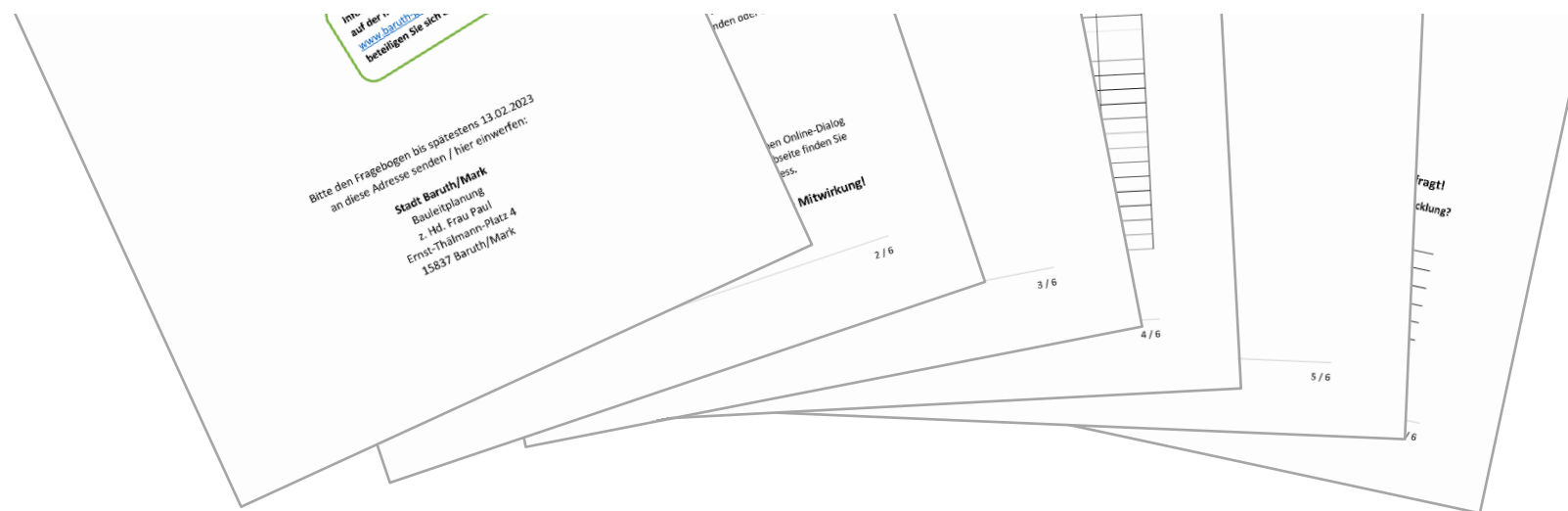
- Fragebögen: insgesamt 272
  - 185 in Baruth/Mark (51 analog, 134 digital)
  - 87 in Golßen (10 analog, 77 digital)
- Online-Kartendialog:
  - 191 Beiträge, die je 27 mal kommentiert wurden





## FRAGEBOGENAKTION

(als analoger Fragebogen oder als Online-Fragebogen unter [www.baruth-golssen.de](http://www.baruth-golssen.de))

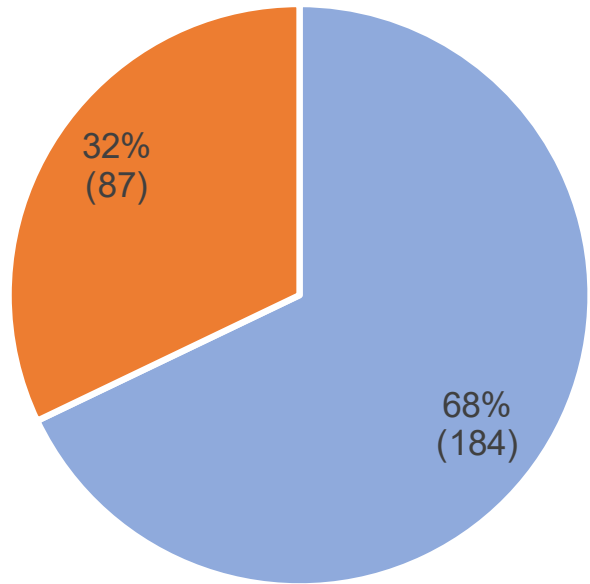




## WER HAT MITGEMACHT?

# TEILNEHMER\*INNE NACH WOHNORT (STADT)

Angaben in Prozent und (in absoluten Zahlen)



■ Baruth/Mark ■ Golßen

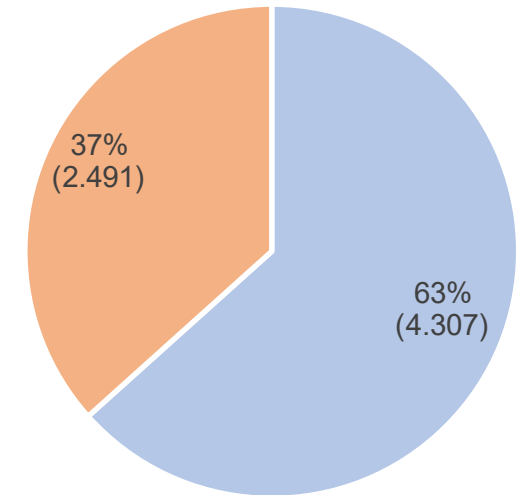


An der Befragung haben etwa doppelt so viele Baruther\*innen wie Golßener\*innen teilgenommen.

Dies spiegelt das Verhältnis der Bevölkerungszahlen der beiden Städte wider.



**Zum Vergleich:**  
Bevölkerungszahlen der  
beiden Städte (Stand 2021)

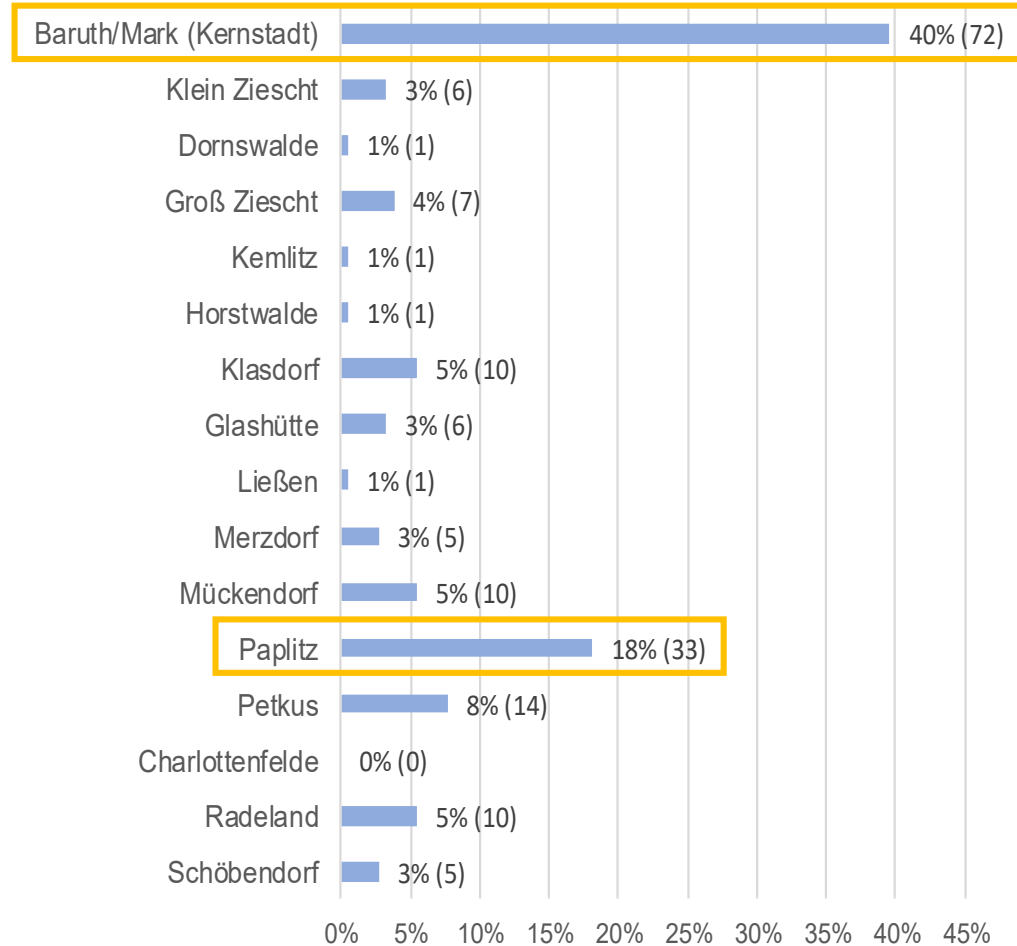


■ Baruth/Mark ■ Golßen

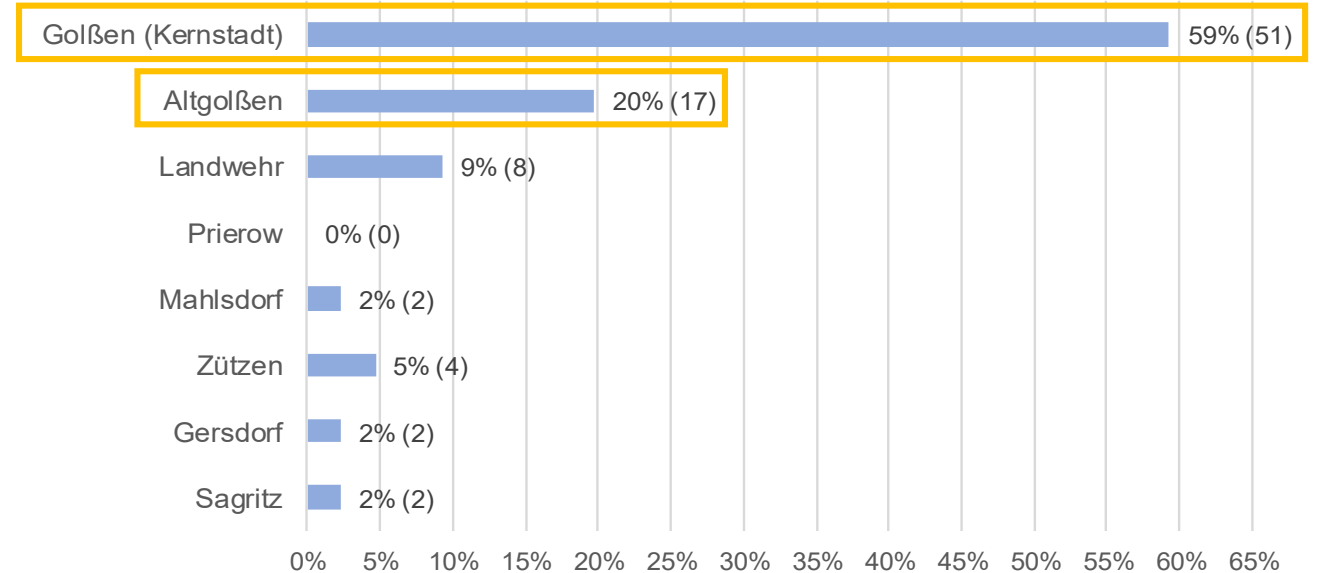
# TEILNEHMENDE NACH WOHNORT (Orts- / Gemeindeteil)

Angaben in Prozent und (in absoluten Zahlen)

## Baruth / Mark



## Golßen

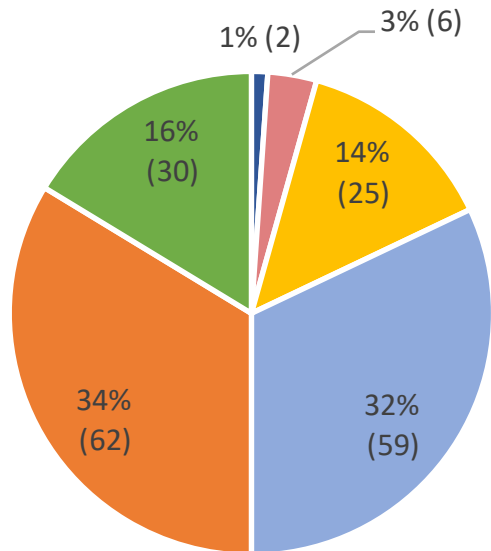


Der Großteil der Teilnehmenden kommt aus den beiden Kernstädten. Die Rückläufe aus den Ortsteilen waren unterschiedlich groß und stehen nicht unbedingt in Relation zu deren Größe / Einwohnerzahl (vgl. Zützen als zweitgrößter Ortsteil nach der Kernstadt Golßen mit nur 5% Beteiligung). Im Vergleich der übrigen Ortsteile war der Rücklauf aus Paplitz (18%) und Altgolßen (20%) besonders hoch. Aus Charlottenfelde (Baruth/Mark) und Prierow (Golßen) hat niemand teilgenommen.

# TEILNEHMENDE NACH WOHNORT UND ALTERSGRUPPEN

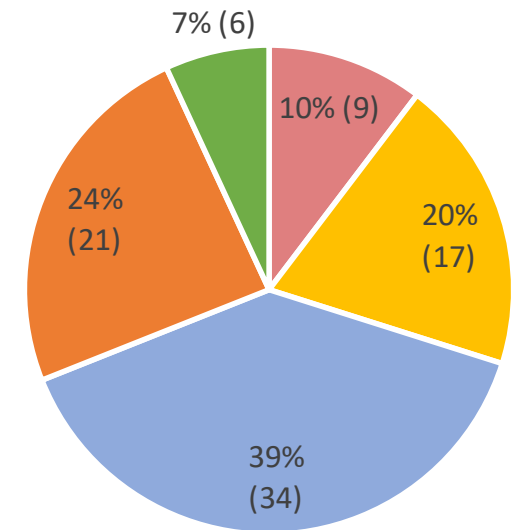
Angaben in Prozent und (in absoluten Zahlen)

## Baruth / Mark



■ bis 16 ■ 17-25 ■ 26-35  
■ 36-50 ■ 51-65 ■ über 65

## Golßen



■ 17-25 ■ 26-35 ■ 36-50  
■ 51-65 ■ über 65

Sowohl in Baruth/Mark als auch in Golßen beteiligten sich überwiegend die 36 bis 65-Jährigen (je über 60%).

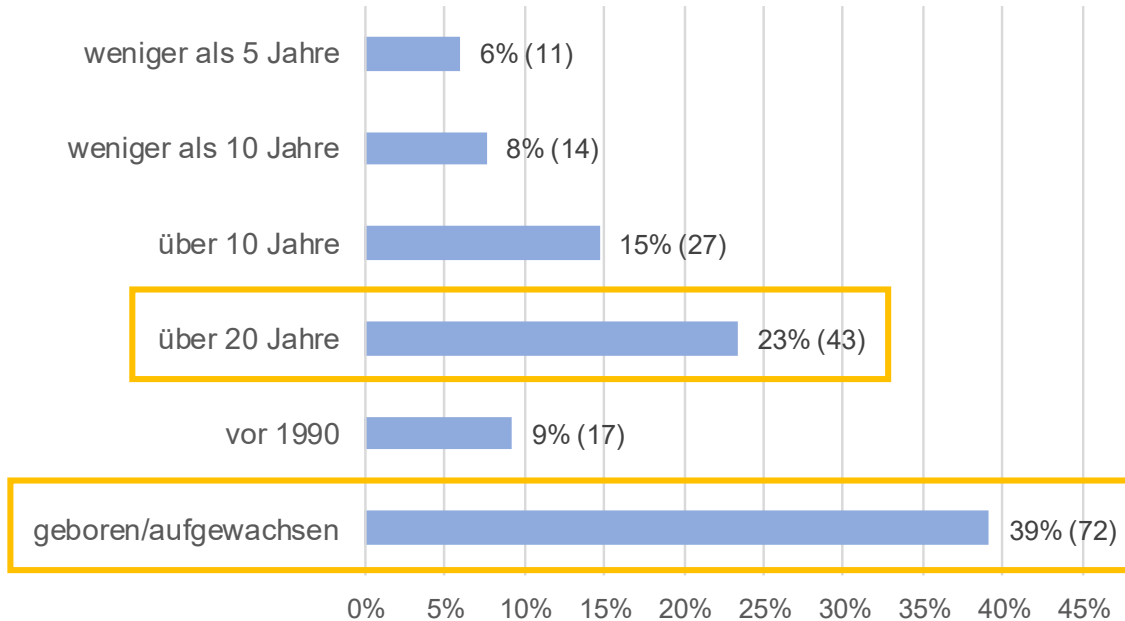
In Baruth/Mark fiel der Anteil der unter 26-Jährigen sehr gering aus (4%). Der Rücklauf der Altersgruppen der 26 bis 35-Jährigen und der über 65-Jährigen war ähnlich groß.

In Golßen ist die Verteilung gleichmäßiger. Die unter 26-Jährigen machen insg. 17% aus, wobei sich keine Kinder oder Jugendlichen unter 17 Jahren beteiligt haben. Die Altersgruppe der 26 bis 35-Jährigen beteiligte sich mit 20%.

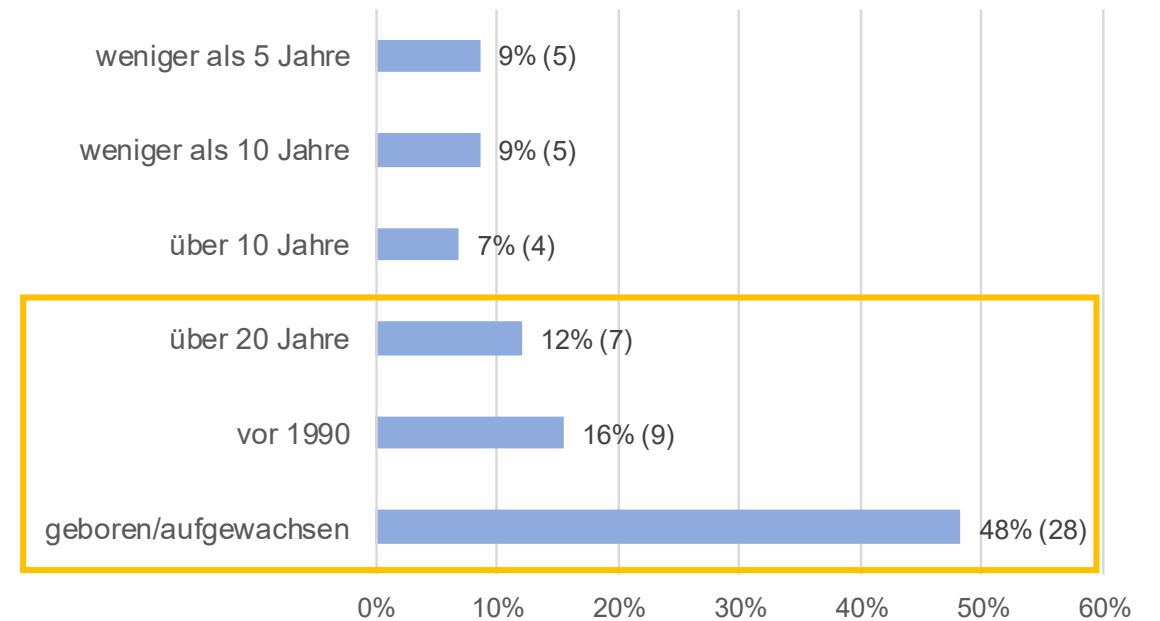
# TEILNEHMENDE NACH WOHNDAUER

Angaben in Prozent und (in absoluten Zahlen)

## Baruth / Mark



## Golßen

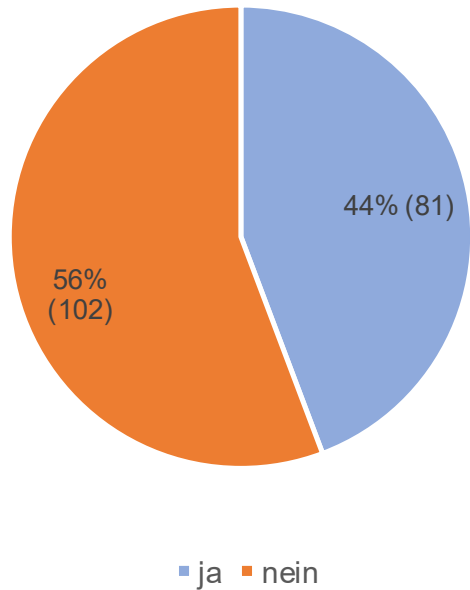


Ein Großteil der Teilnehmenden ist in Baruth/Mark (39%) oder Golßen (48%) geboren bzw. aufgewachsen.  
Etwa ein Viertel der Teilnehmenden aus Baruth/Mark lebt bereits über 20 Jahre in der Stadt, 15% seit über 10 Jahren.  
28% der Teilnehmenden aus Golßen leben seit mindestens 20 Jahren in der Stadt.

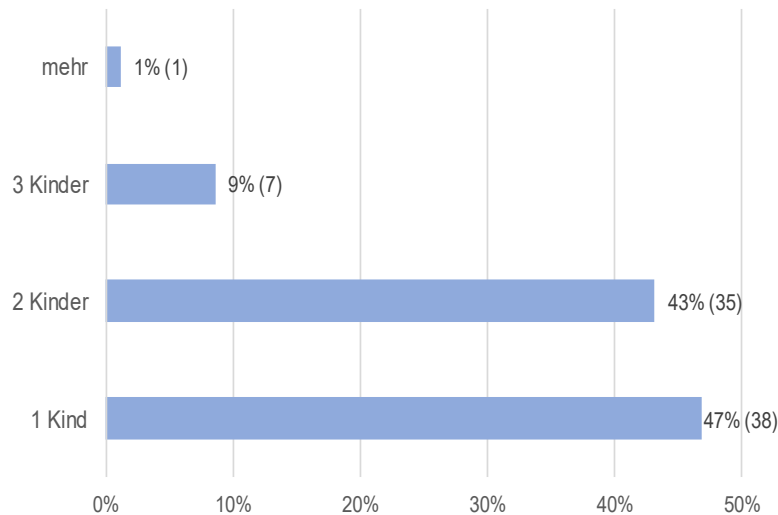
# HAUSHALTE MIT KINDERN IN BARUTH / MARK

Angaben jeweils in Prozent und (in absoluten Zahlen)

## Wohnen Kinder in Ihrem Haushalt?

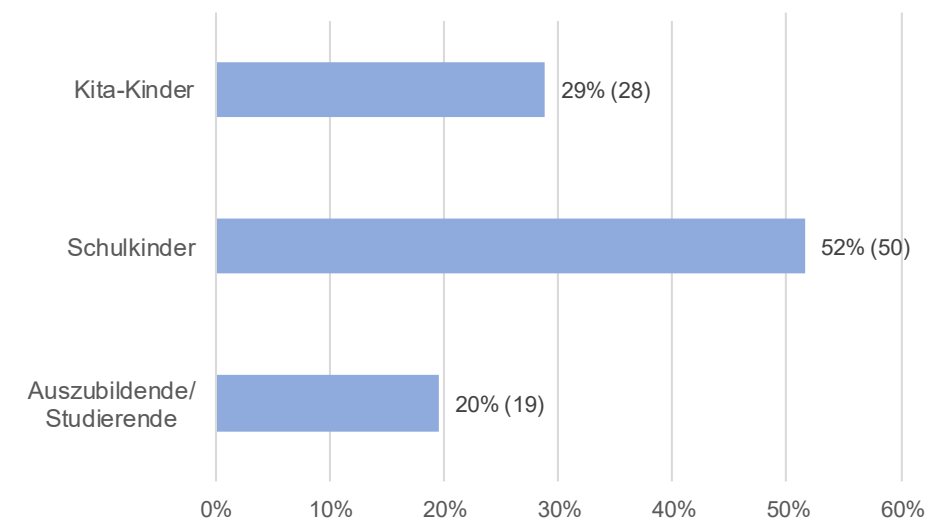


## Wie viele Kinder Leben in diesen Haushalten?



## In wie vielen der Haushalte mit Kindern leben...?

(Mehrfachnennungen möglich)

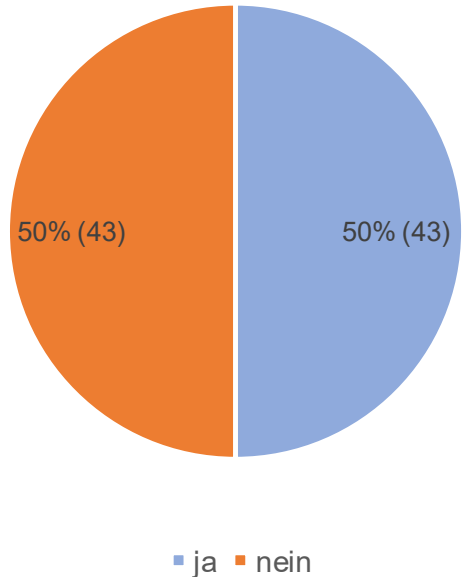


In etwas weniger als der Hälfte der befragten Haushalte aus Baruth/Mark leben Kinder. In 90% dieser Haushalte leben ein oder zwei Kinder. In der Hälfte der Haushalte mit Kindern leben Schulkinder, Kita-Kinder leben in etwa einem Drittel der Haushalte. In 20% der Haushalte mit Kindern leben Auszubildende / Studierende.

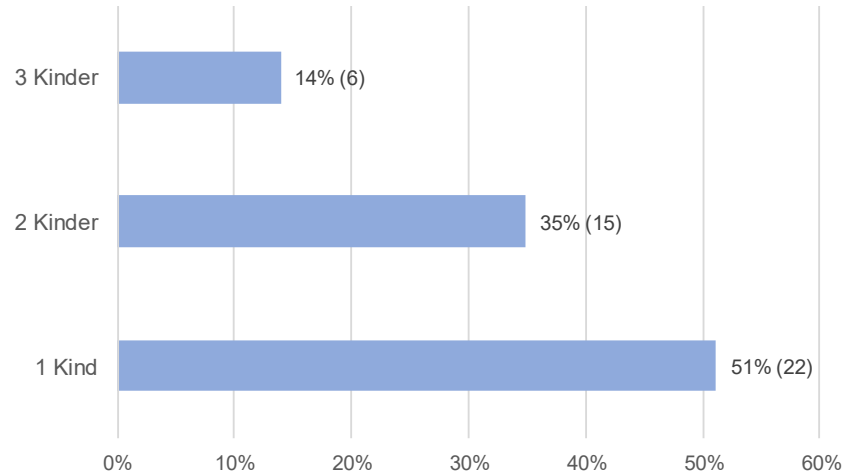
# HAUSHALTE MIT KINDERN IN GOLßEN

Angaben jeweils in Prozent und (in absoluten Zahlen)

## Wohnen Kinder in Ihrem Haushalt?

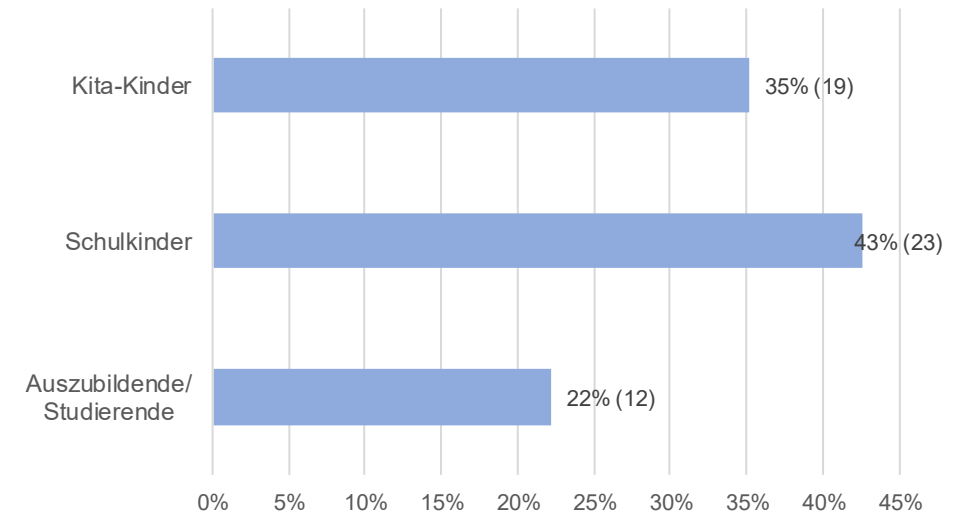


## Wie viele Kinder Leben in diesen Haushalten?



## In wie vielen der Haushalte mit Kindern leben...?

(Mehrfachnennungen möglich)



In der Hälfte der befragten Haushalte aus Golßen leben Kinder. In der Hälfte dieser Haushalte lebt je ein Kind. Haushalte mit zwei Kindern machen 35% und jene mit 3 Kindern 14% aus. Personen, die in Haushalten mit mehr als 3 Kindern leben, waren nicht unter den Beteiligten.

Schulkinder leben in 43% der Haushalte mit Kindern, Kita-Kinder leben in mehr als einem Drittel der Haushalte.

Der Anteil der Auszubildenden / Studierenden ist mit rund 20% vergleichbar mit jenem in Baruth/Mark.

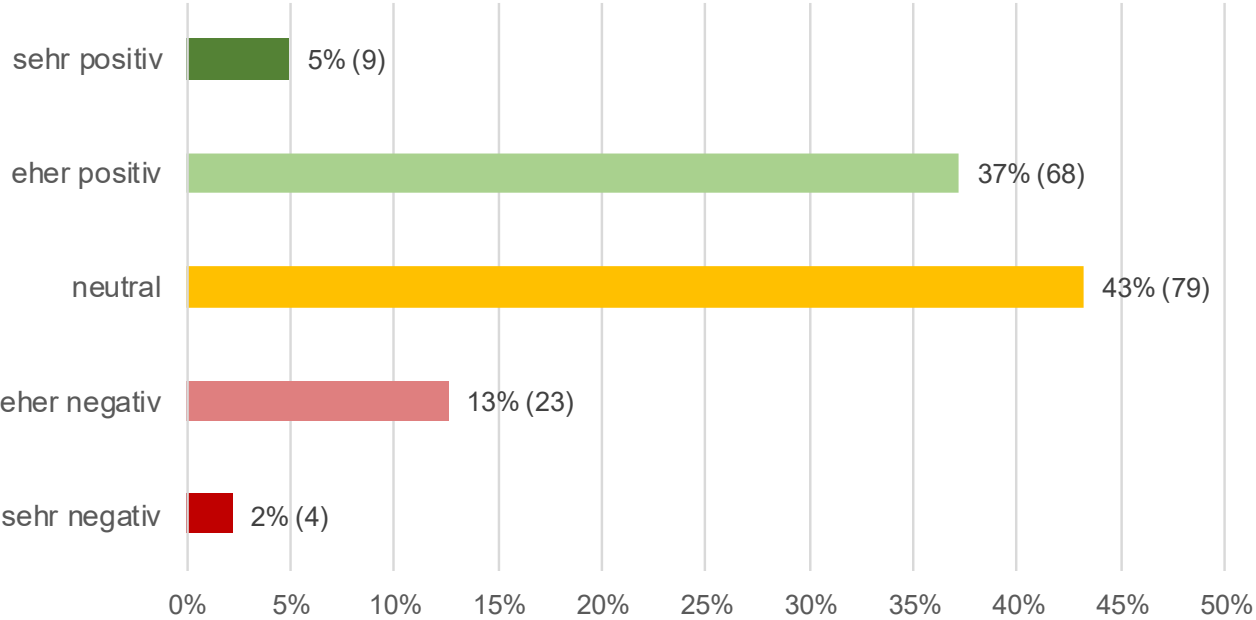


## WAS SIND DIE ERGEBNISSE DER BEFRAGUNG IN DEN BEIDEN STÄDTEN?

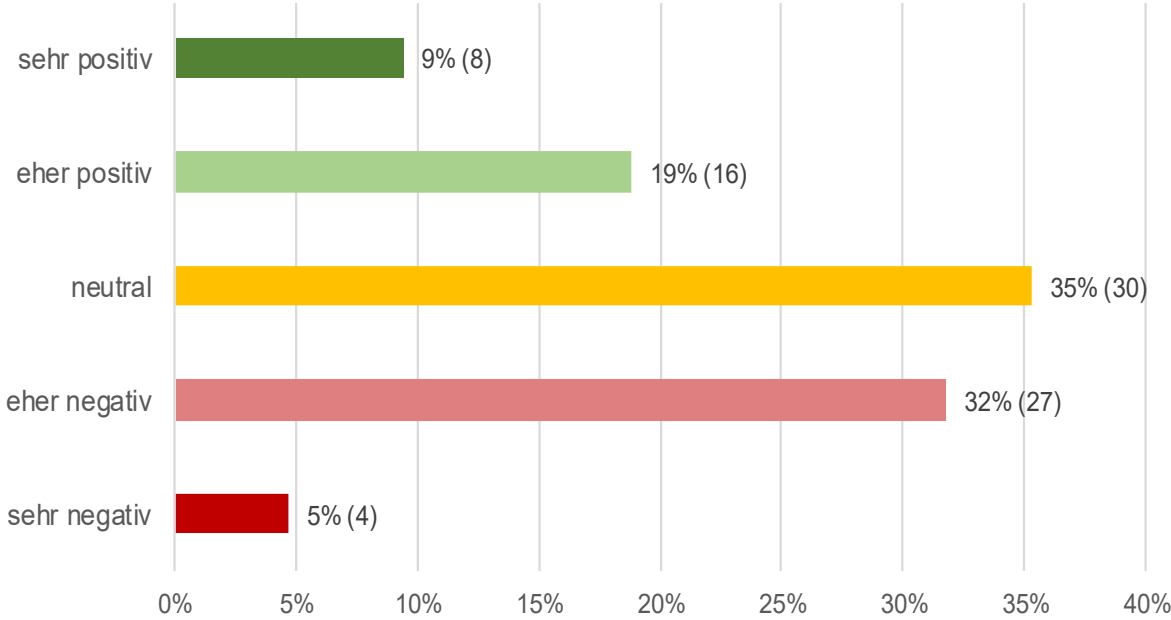
# WIE BEURTEILEN SIE DIE ENTWICKLUNG IN DEN VERGANGENEN 10 JAHREN?

Angaben jeweils in Prozent und (in absoluten Zahlen)

## in Baruth / Mark



## in Golßen



Ein Großteil der Beteiligten bewertet die Entwicklung der jeweiligen Stadt in den vergangenen 10 Jahren neutral.

In Baruth/Mark wird die bisherige Entwicklung von 42% der Teilnehmenden positiv („sehr positiv“ und „eher positiv“) gesehen.

In Golßen überwiegt mit 37% der Anteil derer, die die bisherige Entwicklung negativ einschätzen („sehr negativ“ und „eher negativ“).

# EIGENSCHAFTEN, WELCHE DIE BEIDEN STÄDTE LEBENSWERT MACHEN

(offene Antwortmöglichkeit)\*

Die für Baruth/Mark und Golßen genannten Eigenschaften sind überwiegend deckungsgleich.

Am häufigsten wurden folgende Themen / Aspekte genannt:



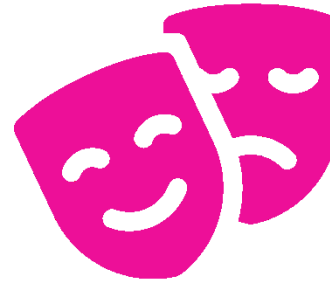
**Ruhige Lage im ländlichen Raum**  
und kurze Wege in die Natur



Gutes Angebot und kurze Wege zu Standorten **sozialer und Gesundheitsinfrastruktur** sowie **Nahversorgung und Dienstleistung**



**Gute verkehrliche Anbindung**  
(Bahn, Auto)



**Gutes Kultur-, Sport- und Freizeitangebot**



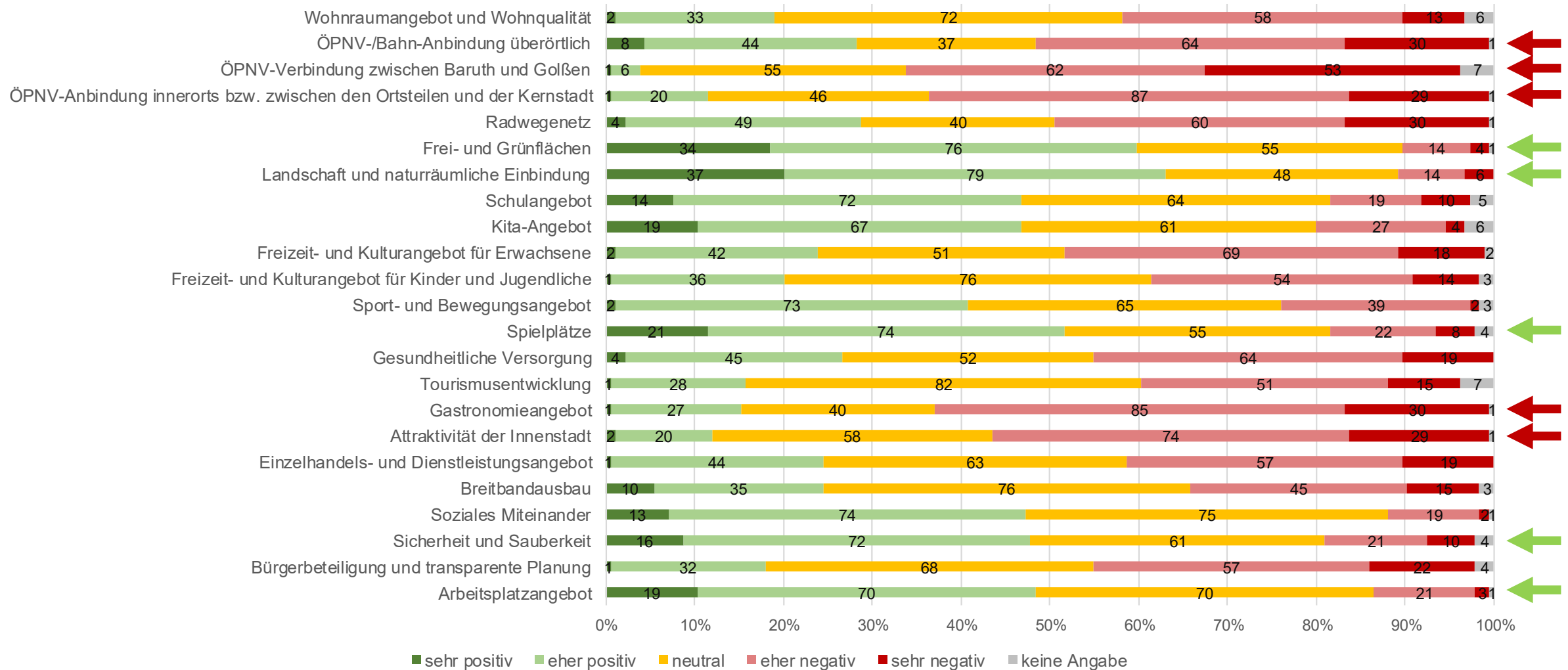
**Gutes Arbeitsplatzangebot**



**Starker sozialer Zusammenhalt und bürgerschaftliches Engagement,**  
Verbundenheit mit dem Ort

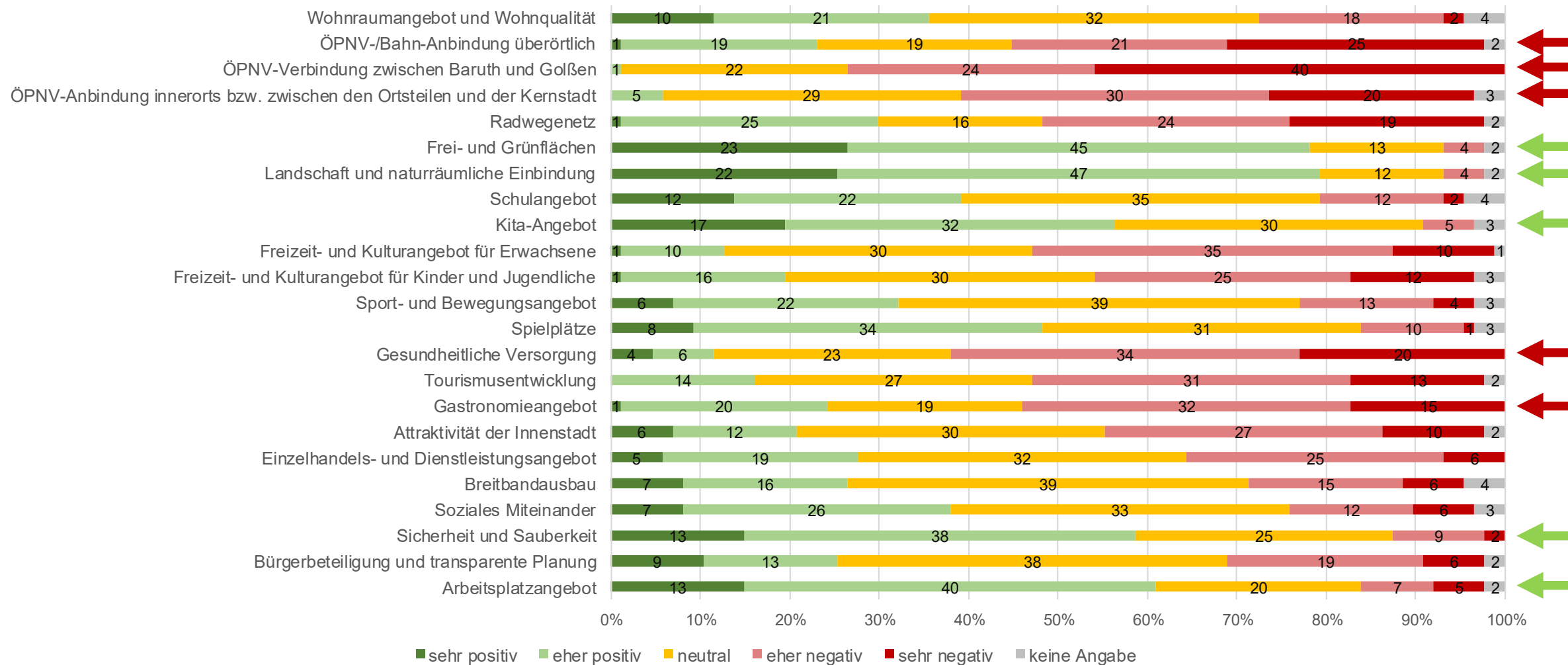
# WIE BEWERTEN SIE DIE FOLGENDEN ASPEKTE IN BARUTH/MARK?

Horizontale Achsenbeschriftung in Prozent, Balkenbeschriftung mit absoluten Zahlen



# WIE BEWERTEN SIE DIE FOLGENDEN ASPEKTE IN GOLßEN?

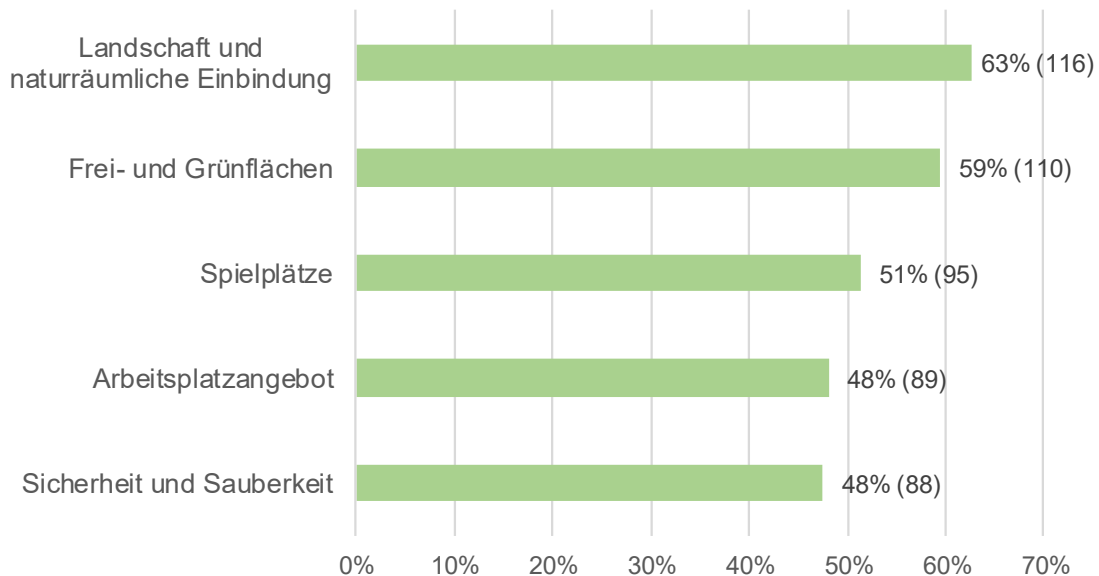
Horizontale Achsenbeschriftung in Prozent, Balkenbeschriftung mit absoluten Zahlen



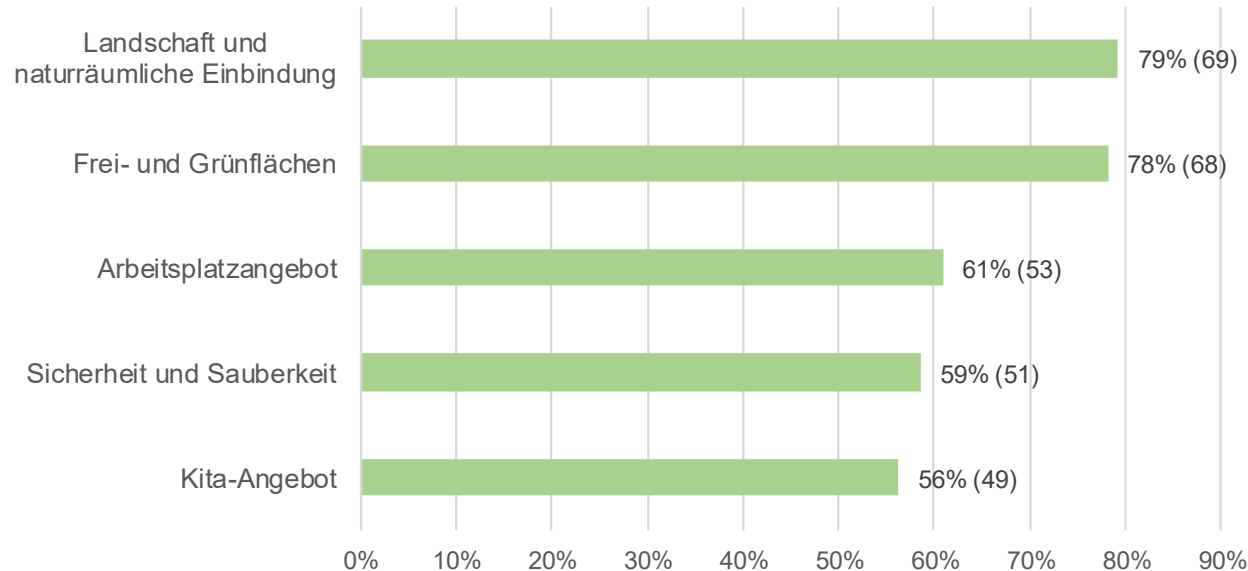
# TOP 5 – ASPEKTE POSITIV\*

Angaben jeweils in Prozent und (in absoluten Zahlen)

## Baruth / Mark



## Golßen

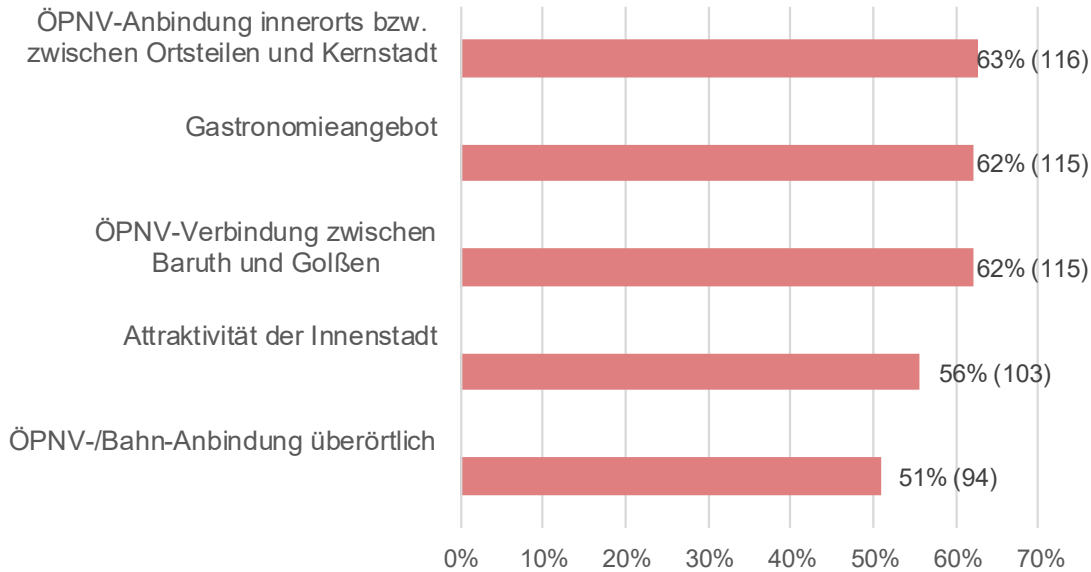


Hinsichtlich der TOP 5 der positiv („sehr positiv“ und „eher positiv“) bewerten Aspekte in Baruth/Mark und Golßen lassen sich viele Gemeinsamkeiten zwischen den beiden Städten erkennen. Die beiden am besten bewerteten Aspekte sind sowohl in Baruth/Mark als auch in Golßen die „Landschaft und naturräumliche Einbindung“ und die „Frei- und Grünflächen“. Das „Arbeitsplatzangebot“ und der Aspekt „Sicherheit und Sauberkeit“ sind in beiden Städte unter den TOP 5.

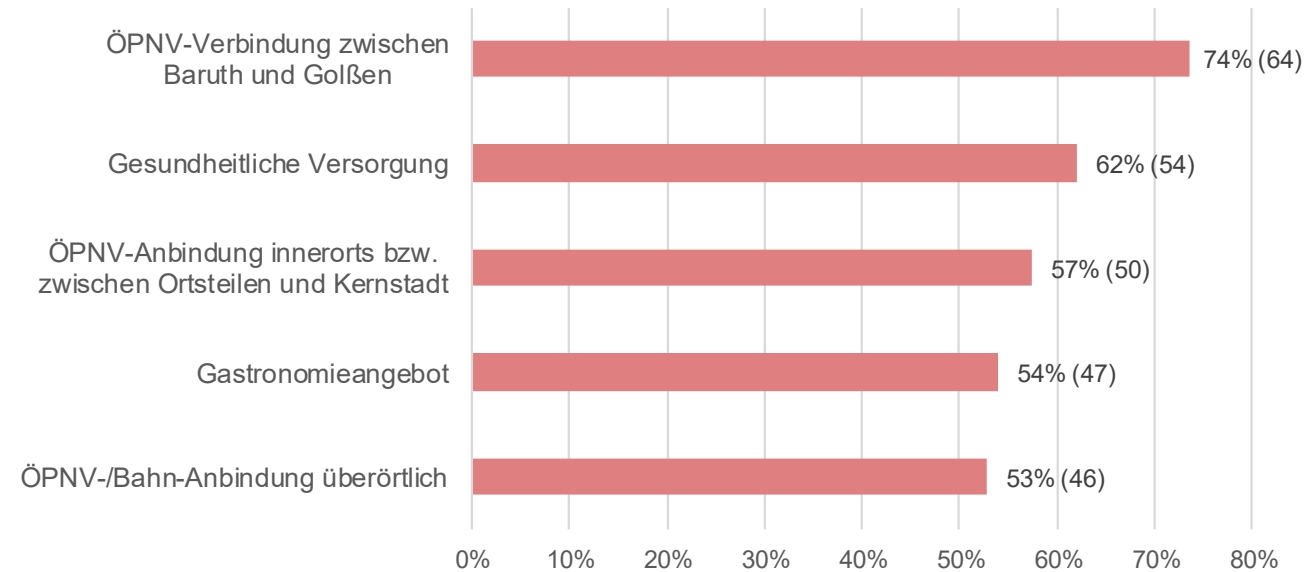
# TOP 5 – ASPEKTE NEGATIV\*

Angaben jeweils in Prozent und (in absoluten Zahlen)

## Baruth / Mark



## Golßen

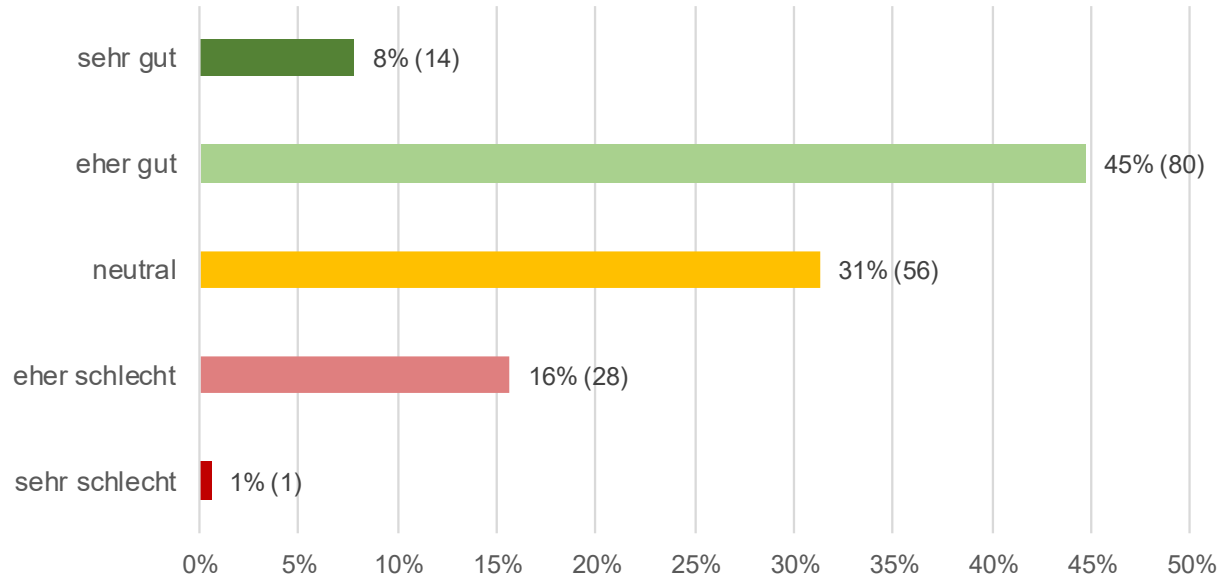


Auch hinsichtlich der TOP 5 der negativ („sehr negativ“ und „eher negativ“) bewerten Aspekte sind Gemeinsamkeiten erkennbar. Der Großteil der Themen unter den Negativ-TOP5 der beiden Städte bezieht sich auf das ÖPNV-Angebot (innerorts, zwischen beiden Städten und überörtlich). In beiden Städten bemängelt man außerdem das „Gastronomieangebot“.

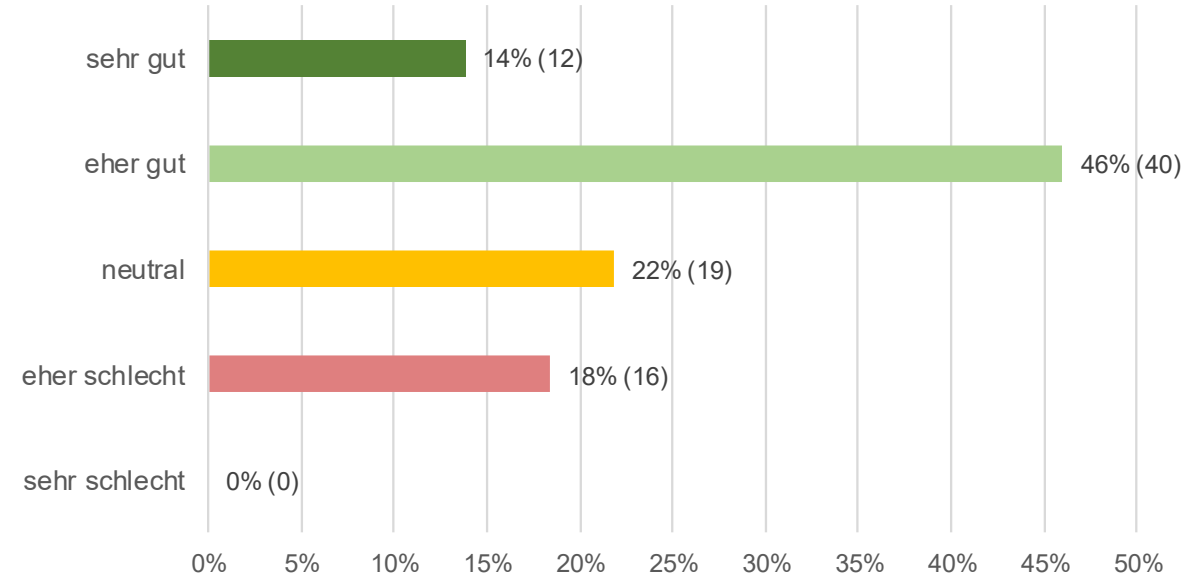
# WIE SEHEN SIE DIE VORAUSSETZUNGEN FÜR EINE ZUKÜNFTIGE POSITIVE ENTWICKLUNG?

Angaben jeweils in Prozent und (in absoluten Zahlen)

## Baruth / Mark



## Golßen



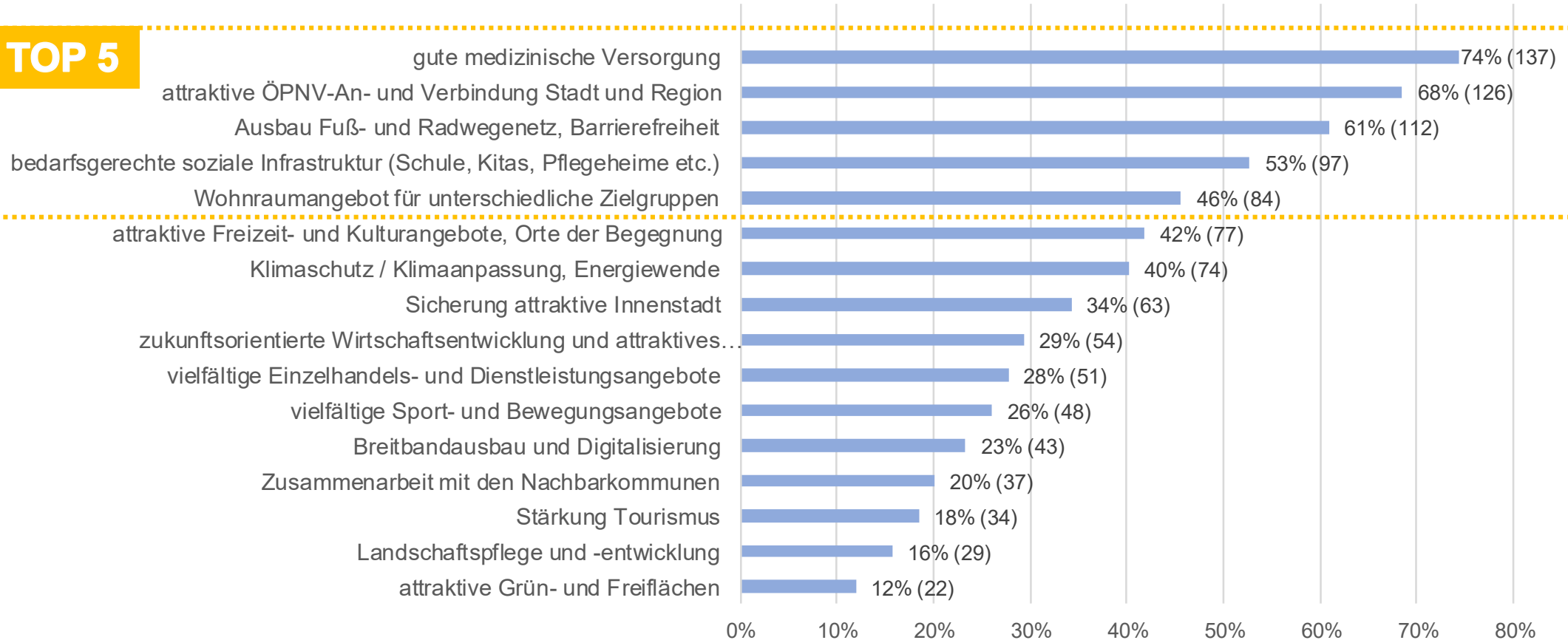
Die Baruther\*innen und Golßener\*innen blicken überwiegend positiv in die Zukunft. Sowohl die Beteiligten aus Baruth/Mark (53%) als auch in Golßen (60%) schätzen die Voraussetzungen für eine zukünftige positive Entwicklung mehrheitlich gut („sehr gut“ und „eher gut“) ein. Jeweils 17-18% schätzen die Voraussetzungen schlecht „sehr schlecht“ und „eher schlecht“) ein.

# WICHTIGE THEMENFELDER UND HANDLUNGSBEDARFE FÜR DIE STADTENTWICKLUNG BIS 2040

Angaben jeweils in Prozent und (in absoluten Zahlen)

für Baruth / Mark

## TOP 5



# WEITERE WICHTIGE THEMENFELDER UND HANDLUNGSBEDARFE IN **BARUTH/MARK** (offene Antwortmöglichkeit)\*

## *Thema: Freizeit und Kultur*

- Schaffung von Treffpunkten für Jugendliche und nicht vereinsbezogene Sportmöglichkeiten (z.B. Tischtennisplatten, Basketballkörbe, kleines Fußballfeld)
- Planung weiterer Feste und Veranstaltungen, ggf. auch gemeinsam mit Golßen (Stadtfest, Weihnachtsmarkt, Karneval)

## *Thema: Versorgung, soziale Infrastruktur und Gewerbe*

- Förderung von Firmengründungen und Startups
- Erweiterung des Einzelhandels- und Gastronomieangebotes
- Erweiterung Angebot an Kita- und Schulplätzen

# WEITERE WICHTIGE THEMENFELDER UND HANDLUNGSBEDARFE IN **BARUTH/MARK** (offene Antwortmöglichkeit)\*

## *Thema: Verkehr*

- Schaffung Umgehungsstraße um die Kernstadt Baruth
- Verkehrsberuhigung in allen Ortsteilen, insb. für LKW-Verkehr
- Stärkung des ÖPNV-Angebotes in der Region
- Ausbau des Radwegenetzes und Gehwegsanierung
- Ausbau Barrierefreiheit im öffentlichen Raum (z.B. Glashütte)

## *Thema: Nachhaltigkeit & Energie*

- Projekte für Erneuerbare Energie
- Nachhaltiges Bauen
- Unabhängigkeit Energieversorgung

# WEITERE WICHTIGE THEMENFELDER UND HANDLUNGSBEDARFE IN **BARUTH/MARK** (offene Antwortmöglichkeit)\*

## Weitere Themen

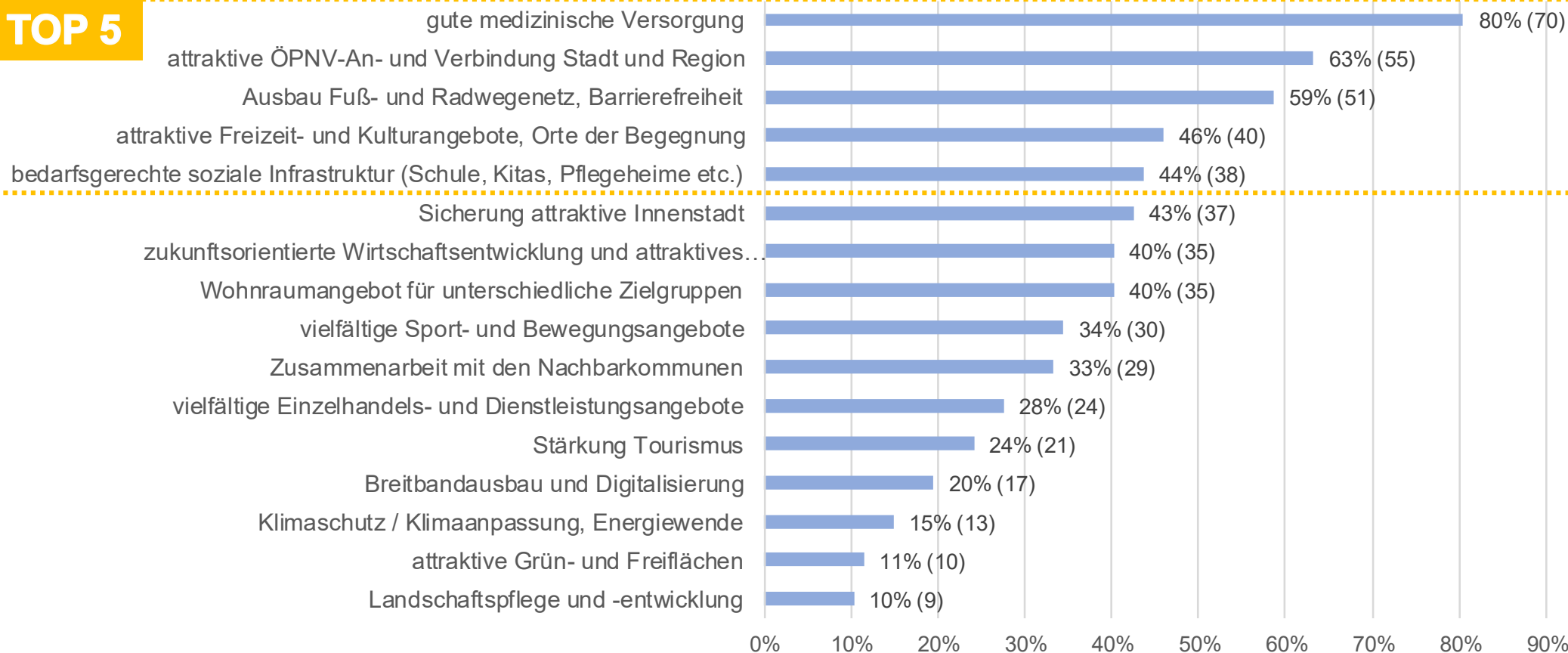
- Mehr Transparenz und Partizipation
- Stärkere Förderung der Ortsteile
- Verbesserung Mobilfunknetz
- Nachhaltige Wohnraumentwicklung (nicht nur in der Fläche)

# WICHTIGE THEMENFELDER UND HANDLUNGSBEDARFE FÜR DIE STADTENTWICKLUNG BIS 2040

Angaben jeweils in Prozent und (in absoluten Zahlen)

**für Golßen**

**TOP 5**



# WEITERE WICHTIGE THEMENFELDER UND HANDLUNGSBEDARFE IN **GOLßEN** (offene Antwortmöglichkeit)\*

## *Thema: Verkehr*

- Ausbau des Radwegenetzes, insb. nach Baruth entlang der B96
- Schaffung Busverbindung zw. Baruth und Golßen
- Ausbau des Wanderwegenetzes
- Ausbau Barrierefreiheit im öffentlichen Raum (insb. am Bahnhof Golßen)

## *Thema: Freizeit*

- Erhalt des Frei- / Schwimmbads
- Erschließung eines Sees Freizeit- / Erholungsnutzung
- Schaffung von Bewegungsangeboten für Senior\*innen

# WEITERE WICHTIGE THEMENFELDER UND HANDLUNGSBEDARFE IN **GOLßEN** (offene Antwortmöglichkeit)\*

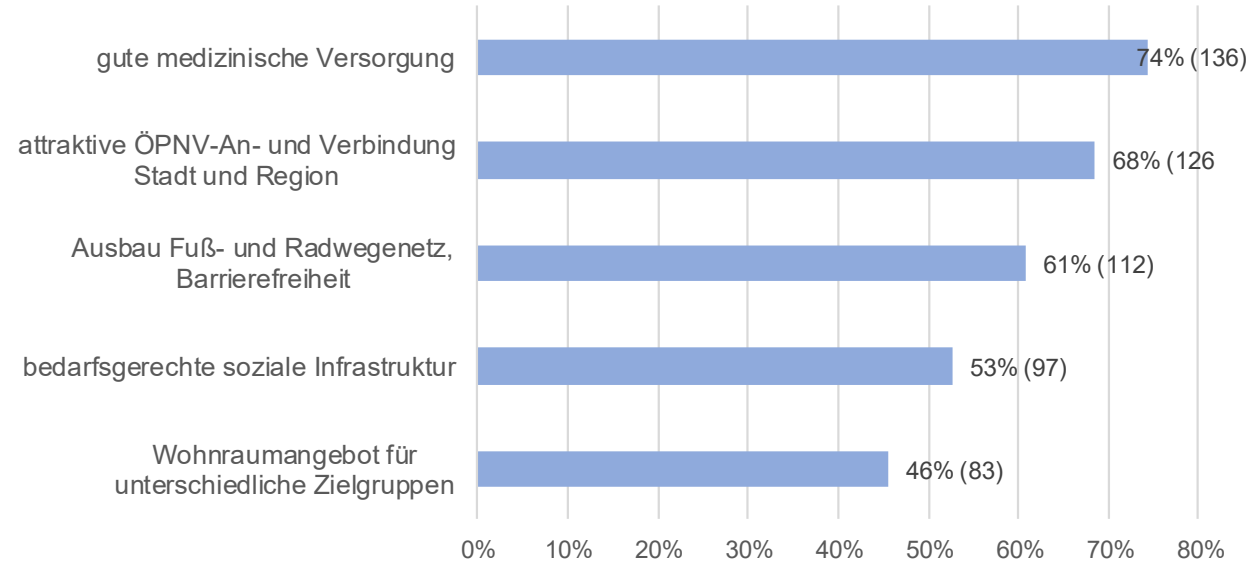
## Weitere Themen

- Aktivierung Schlossstandort und Stärkung der Erlebbarkeit des Schlossparks
- Autarke Energieversorgung (Strom / Wärme)
- Schaffung bezahlbaren Wohnraums, insb. für (einheimische) Familien
- Steigerung der Attraktivität für Jugendliche

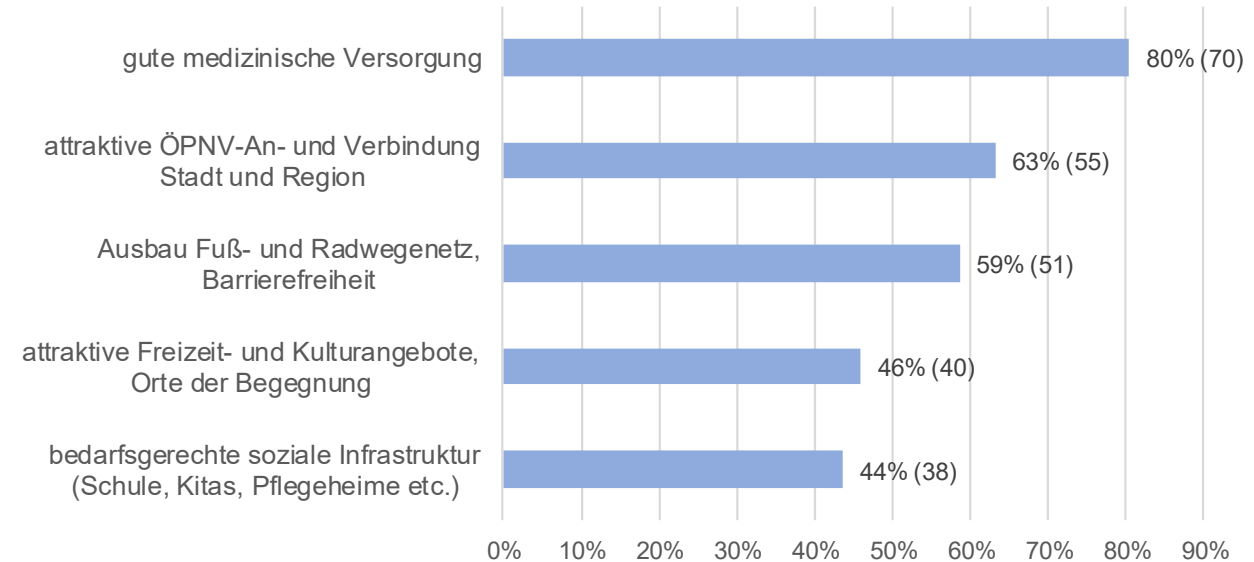
# TOP 5 – HANDLUNGSBEDARFE

Angaben jeweils in Prozent und (in absoluten Zahlen)

## Baruth / Mark



## Golßen



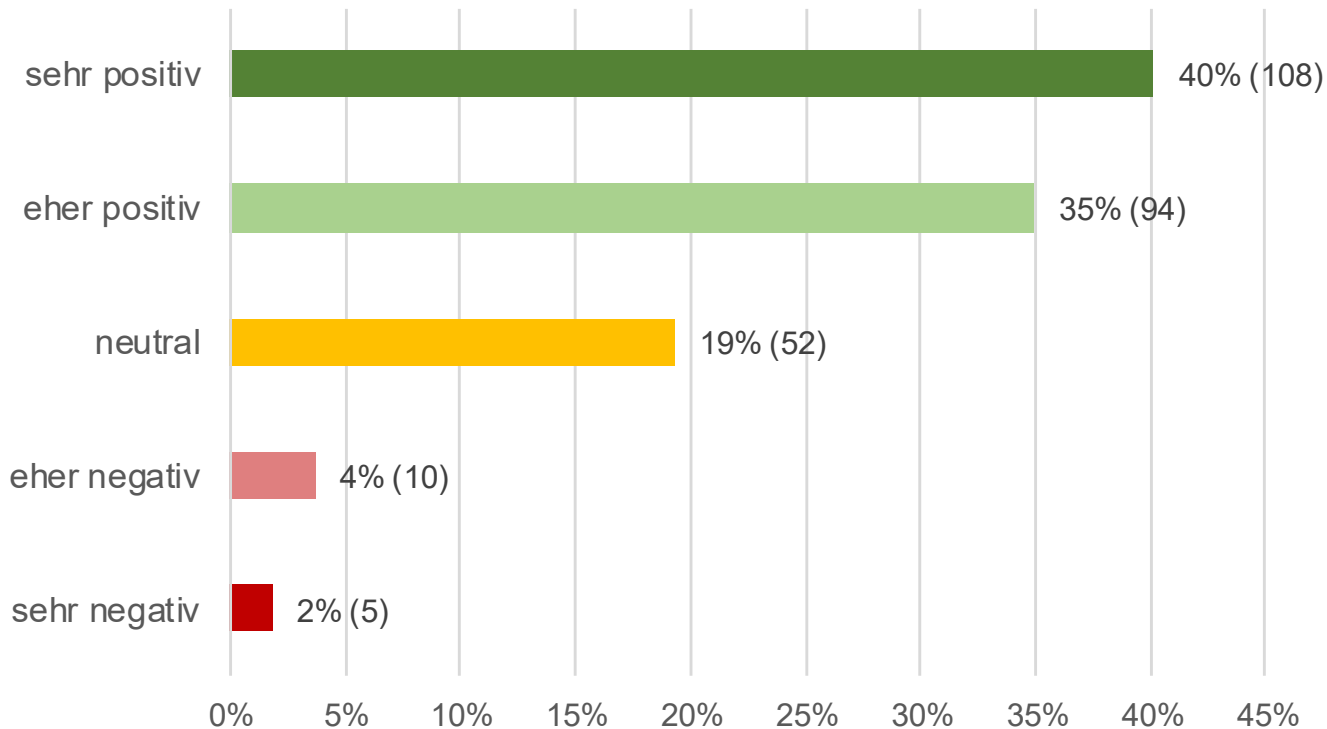
Auch hinsichtlich der Handlungsbedarfe finden sich viele Gemeinsamkeiten zwischen Baruth/Mark und Golßen. Die Plätze 1 – 3 sind mit den Aspekten „gute medizinische Versorgung“, „attraktive ÖPNV-An- und Verbindung Stadt und Region“ und „Ausbau Fuß- und Radwegenetz, Barrierefreiheit“ deckungsgleich. Auch das Thema „bedarfsgerechte soziale Infrastruktur“ ist in beiden Städten unter den TOP 5.



## WAS SAGEN DIE BETEILIGTEN ZUR GEMEINSAMEN STÄDTEENTWICKLUNG?

# BEWERTUNG EINER KÜNFTIG ENGEREN ZUSAMMENARBEIT VON BARUTH/MARK UND GOLßEN

Angaben jeweils in Prozent und (in absoluten Zahlen)

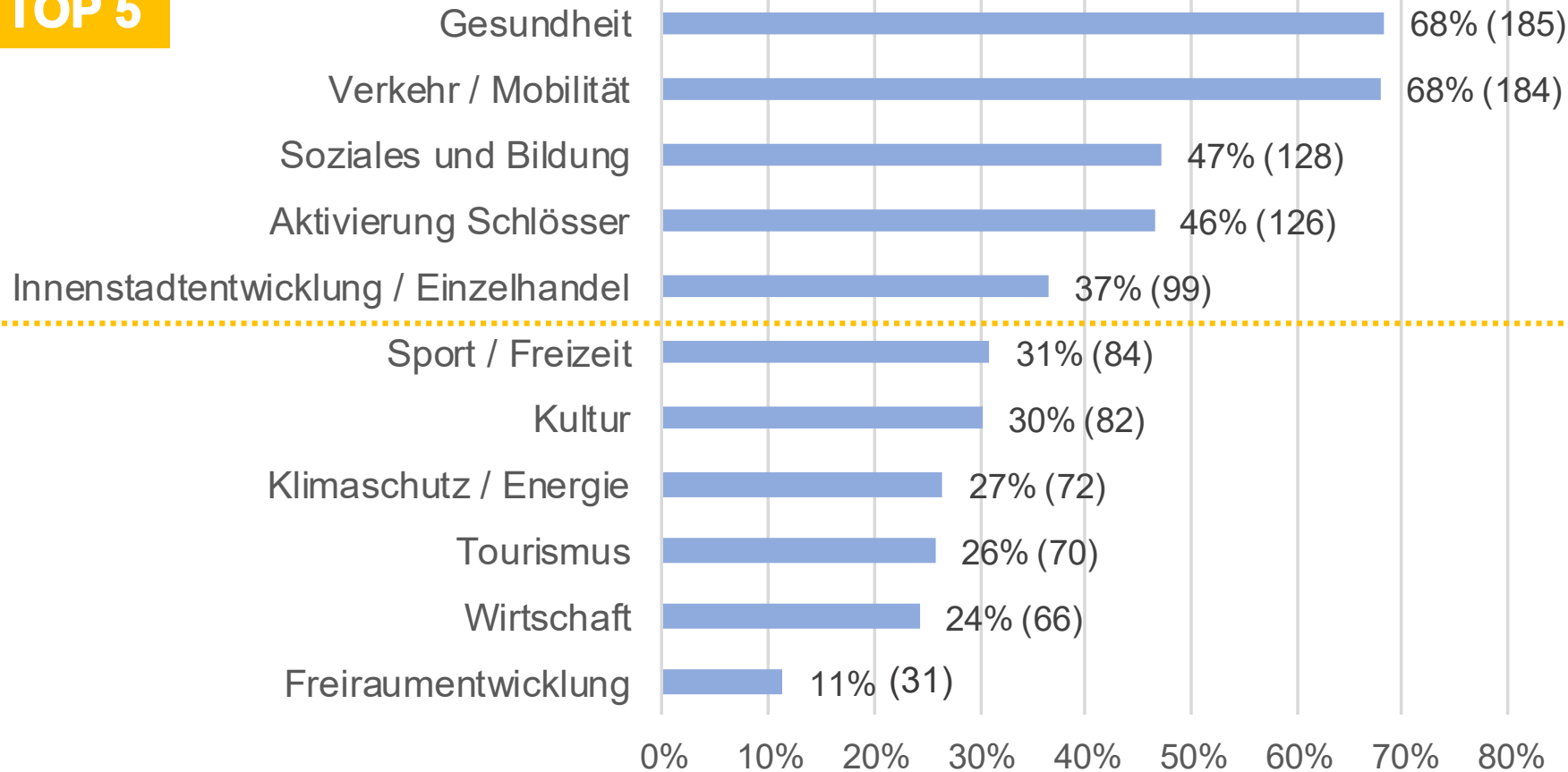


Die Baruther\*innen und Golßener\*innen halten eine künftig engere Zusammenarbeit überwiegend für sinnvoll. Rund 75% der Teilnehmenden bewerten eine engere Zusammenarbeit der beiden Städte als (sehr) positiv. Nur rund 6% bewerten die Zusammenarbeit als (sehr) negativ.

# IN WELCHEN BEREICHEN SOLLTEN DIE BEIDEN STÄDTE ENGER ZUSAMMENARBEITEN?

Angaben jeweils in Prozent und (in absoluten Zahlen)

## TOP 5



Die Baruther\*innen und Golßener\*innen wünschen sich insbesondere eine engere Zusammenarbeit in den Bereichen Gesundheit sowie Verkehr / Mobilität.

Mit etwas Abstand folgen die Aspekte „Soziales und Bildung“ und die Aktivierung der Schlösser.

# WEITERE BEREICHE FÜR EINE KÜNFTIG ENGERE ZUSAMMENARBEIT DER BEIDEN STÄDTE (offene Antwortmöglichkeit)\*

## *Thema: Verkehr*

- Schaffung einer Radwegeverbindung zwischen den beiden Kernstädten
- Schaffung einer Busverbindung zwischen den beiden Kernstädten

## *Thema: Umwelt*

- Förderung des Naturschutzes
- Sanktionierung von Umweltverschmutzungen (insb. durch Gewerbe?)
- Ausbau erneuerbarer Energien (in der Form, dass die Einwohner:innen davon profitieren)

## *Weitere Themen*

- Pflege des Stadtbildes (z.B. mehr Sauberkeit)
- Regionale Wirtschaft
- Demokratieentwicklung
- Breitbandausbau

# SCHLÜSSELPROJEKTE FÜR DIE GEMEINSAME STÄDTEENTWICKLUNG (offene Antwortmöglichkeit)\*

## Thema: Verkehr und Mobilität

- **Schaffung barrierefreier, klimafreundlicher Mobilität**
- **Verkehrsentslastung der Ortsdurchfahrten** (Ortsumfahrung, Verkehrsberuhigung, Ausschluss Schwerlastverkehr)
- **Qualitativer und quantitativer Ausbau des Radwegenetzes** sowohl für Alltags- als auch für touristische Radrouten
  - Insb. Schaffung einer Radwegeverbindung zwischen den beiden Kernstädten
  - Verbesserung Radwegeverbindungen zw. Ortsteilen (z.B. Petkus - Merzdorf - Baruth) und Nachbarkommunen (z.B. Zesch am See, Falkenhain, Wünsdorf, Zossen, Sperenberg)
  - Beleuchtung wichtiger Radwegeverbindungen
- **Ausbau / Ausschilderung Wanderwegenetz** (zw. Kernstädten und Ortsteilen)
- **Ausweitung des Bus- bzw. Rufbusliniennetzes**
  - Insb. Schaffung landkreisüberschreitende Busverbindung zw. beiden Kernstädten
  - Bessere Anbindung Ortsteile und wichtige Orte (z.B. Bahnhof, Freibad Golßen, Gewerbe)
- **Bessere Taktabstimmung zwischen Bus und Bahn**
- **Verbesserung der Bahnanbindung** an Berlin (z.B. halbstündliche Taktung)



Bahnhof Kladorf

# SCHLÜSSELPROJEKTE FÜR DIE GEMEINSAME STÄDTEENTWICKLUNG (offene Antwortmöglichkeit)\*

## Thema: Versorgung

- **Gemeinsame Sicherung und Ausweitung der medizinischen Versorgung** (z.B. Realisierung Gesundheitshaus Baruth, gegenseitige Ergänzung medizinischer Angebote, Fachärzteangebot erweitern, mobile ärztliche Versorgung in Ortsteilen)
- **Erweiterung des Kitaplatzangebotes** und Schaffung einer **gemeinsamen, öffentlichen weiterführenden Schule** (Gymnasium / Oberschule)
- **Erweiterung vielfältiges Einzelhandels- und Gastronomieangebot** (Bioladen, Drogeriemarkt) und Sicherung der **Versorgung in den Ortsteilen** (z.B. durch mobile Versorgung mit Grundnahrungsmitteln)
- **Förderung regionaler Produkte**



Penny-Markt in Golßen

# SCHLÜSSELPROJEKTE FÜR DIE GEMEINSAME STÄDTEENTWICKLUNG (offene Antwortmöglichkeit)\*

## *Thema: Freizeit und Kultur, soziales Miteinander*

- **Gemeinsames Marketing / Kalender für Kultur-, Sportangebote und Feste**
- Schaffung neuer, auch gemeinsamer, **Freizeit-, Kultur- und Sportangebote** (insb. für Kinder und Jugendliche)
- **Kooperation der Vereine**
- Sicherung des **Schwimmbads in Golßen**, Erweiterung um Sauna
- Schaffung von **Räumlichkeiten für Veranstaltungen**
- **Gemeinsame Historie aufarbeiten und Aktivierung der Schlösser**
- **Förderung Glashütte**
- **Erhalt historischer Gebäudesubstanz** (Kirche etc.)
- **Schaffung von Treffpunkten** (z.B. Gesundheitscafé im Gesundheitshaus Baruth)



*Freiwillige Feuerwehr in Alt-Golßen*

# SCHLÜSSELPROJEKTE FÜR DIE GEMEINSAME STÄDTEENTWICKLUNG (offene Antwortmöglichkeit)\*

## Thema: Gewerbe / Wirtschaft

- Sicherung **landwirtschaftlicher Flächen**
- Sicherung / Stärkung des **Arbeitsplatzangebots**
- Stärkung von **Kleingewerbe im Innenstadtbereich**
- Stärkung **Handwerk, Gewerbe, Handel und Industrie als Standort- / Wirtschaftsfaktor**
- **Tourismusförderung** (Tourismuszentrum), z.B. durch Ausbau des Angebotes an attraktiven Übernachtungsmöglichkeiten



Gewerbe westlich des Golßener Bahnhofs

# SCHLÜSSELPROJEKTE FÜR DIE GEMEINSAME STÄDTEENTWICKLUNG (offene Antwortmöglichkeit)\*

## Thema: Wohnraum / Gebäudesubstanz

- Schaffung **nachhaltigen neuen Wohnraums**, durch
  - Sanierung von Bestandsgebäuden
  - Umnutzung, z.B. alter Wirtschaftsgebäude in Dörfern (auch 2. Reihe)
  - Nachverdichtung, statt Zersiedelung
- Entwicklung **neuen Wohnraums durch die öffentliche Hand, nicht durch Privatinvestoren**
- Schaffung **vielfältigen, bedarfsgerechten Wohnraums in gegenseitiger Abstimmung**, z.B.
  - altersgerechte Wohnkonzepte, auch Senioren- / Pflegewohnen
  - generationsübergreifendes Wohnen, Öko-Mehrgenerationensiedlung
  - betreutes Wohnen



Wohngebiet „Muruner Straße“ in Baruth/Mark

# SCHLÜSSELPROJEKTE FÜR DIE GEMEINSAME STÄDTEENTWICKLUNG (offene Antwortmöglichkeit)\*

## Thema: Natur und öffentlicher Raum

- Erhalt und Pflege des **Naturraums und der Schutzgebiete**
- Erhalt, Pflege und Attraktivierung der **Parkanlagen**

## Thema: Nachhaltigkeit

- Entwicklung einer **gemeinsamen, nachhaltigen Klimapolitik und Schaffung einer Musterregion für Nachhaltigkeit** (Energie, Mobilität, regionale Produkte)
  - Regenerative Energieerzeugung (Solar, Holz, Abwärme) unter Berücksichtigung der Bedürfnisse der Einwohner\*innen (z.B. Anzahl Windräder und Mindestabstand)
  - Umweltschutzprojekte / Klimaschutz
  - Sicherung Grundwasser
  - Verwendung nachhaltiger Baustoffe
  - Nachhaltige Siedlungsentwicklung
  - Errichtung von PV-Anlagen auf kommunalen / öffentlichen Gebäuden
- **Projekt-Finanzierung durch Gemeinden oder Crowd-Funding** (nicht durch private Investoren)
- Schaffung von **Angeboten zur Umweltbildung für Jugendliche und Erwachsene**



Horstgraben im Baruther Urstromtal

# SCHLÜSSELPROJEKTE FÜR DIE GEMEINSAME STÄDTEENTWICKLUNG (offene Antwortmöglichkeit)\*

## Thema: Verwaltung und Politik

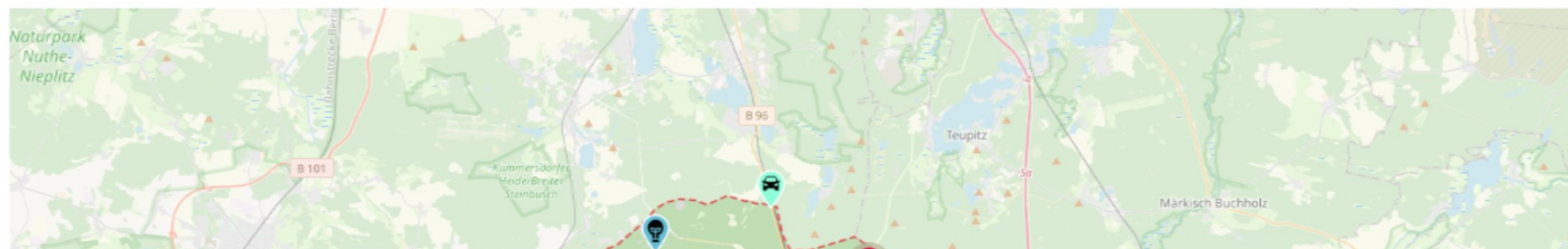
- Förderung einer **Zusammenarbeit** zwischen den Landkreisen
- **Mehr Information / Transparenz / Partizipation** der Bürgerschaft
- **Abbau bürokratischer Hürden**
- Gemeinsame Nutzung von **Förderprogrammen**
- **Politische Bildung von Jung und Alt, Stärkung der Demokratie**
- Einbeziehung und Stärkung der **Zusammenarbeit mit den Ortsteilen**

## Weitere Themen

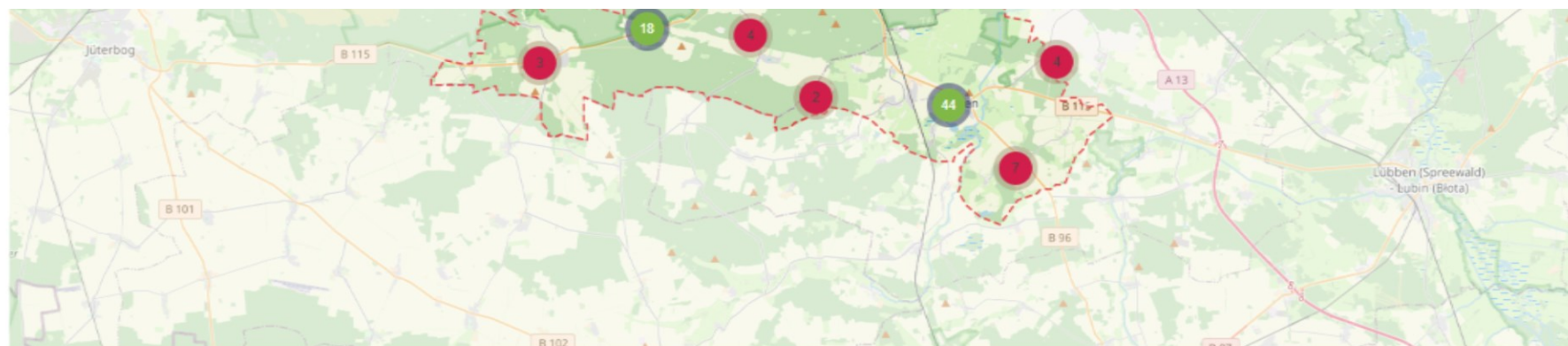
- **Attraktivierung der Innenstädte** (Belebung)
- **Digitalisierung**



Baruther Ortsteil „Groß Ziescht“

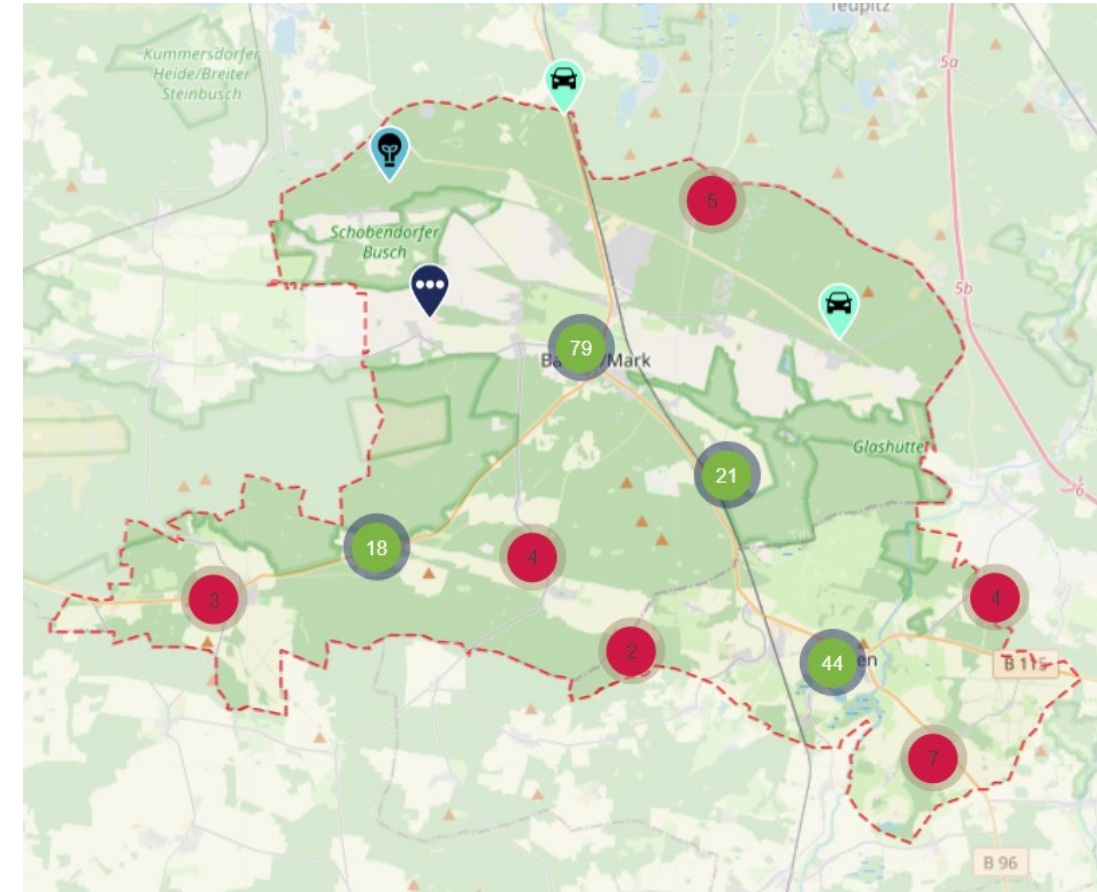


## **ONLINE-KARTENDIALOG** unter [www.baruth-golssen.de](http://www.baruth-golssen.de) Themenbezogene Zusammenfassung der Beiträge



# EINFÜHRUNG

- Online-Kartentool auf der gemeinsamen Website unter [www.baruth-golssen.de](http://www.baruth-golssen.de)
- Verortung von Anregungen und Hinweisen in verschiedenen, vorgegebenen Kategorien / Themenfeldern (Freiräume und Landschaft, Freizeit und Kultur, Klima und Energie, Soziales, Verkehr, Wirtschaft und Einzelhandel, Wohnen, Sonstiges)
- Leitfragen:
  - In welchen Bereichen sehen Sie Probleme und Defizite?
  - Wo sehen Sie Entwicklungspotenziale bzw. welche Orte und Einrichtungen sind die für die künftige Entwicklung von Bedeutung? Welche Entwicklungsvorstellungen haben Sie für bestimmte Orte und Bereiche?
- Ergebnis:
  - 191 Beiträge, die je 27 mal kommentiert wurden

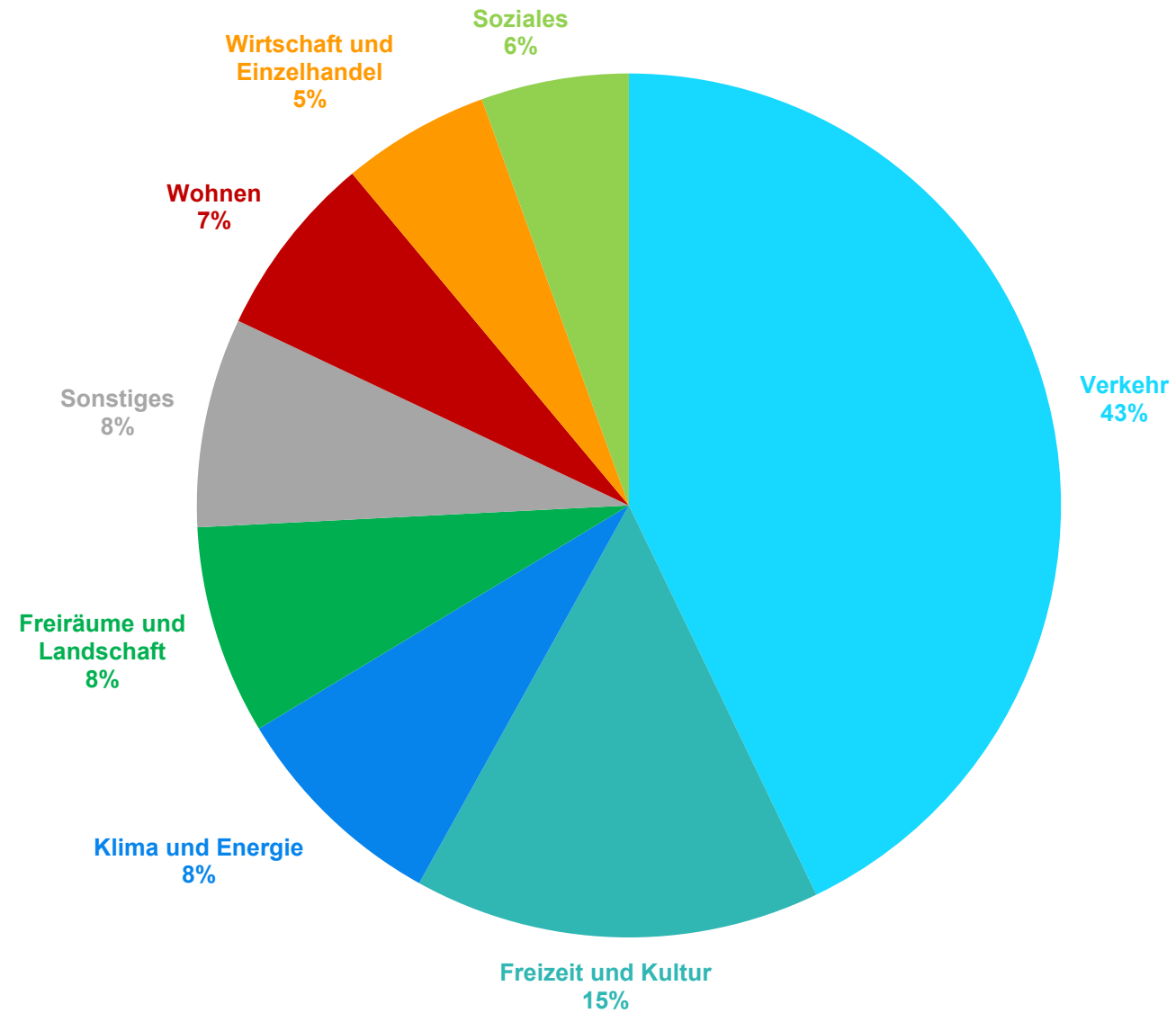


Auszug Online-Kartendialog auf [www.baruth-golssen.de](http://www.baruth-golssen.de)

# VERTEILUNG DER BEITRÄGE AUF DIE KATEGORIEN / THEMENFELDER

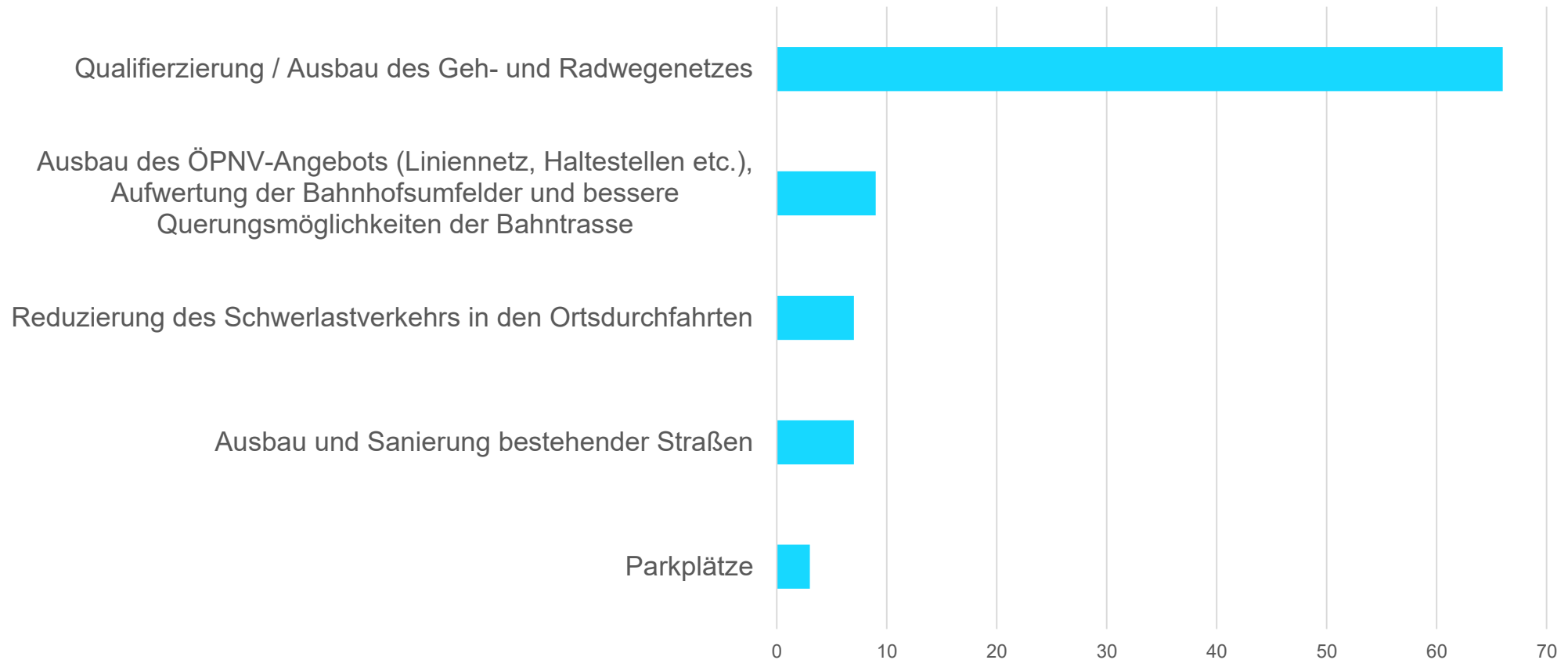


# VERTEILUNG DER BEITRÄGE AUF DIE KATEGORIEN / THEMENFELDER



# WESENTLICHE THEMEN UND ERGEBNISSE DES ONLINE-DIALOGS

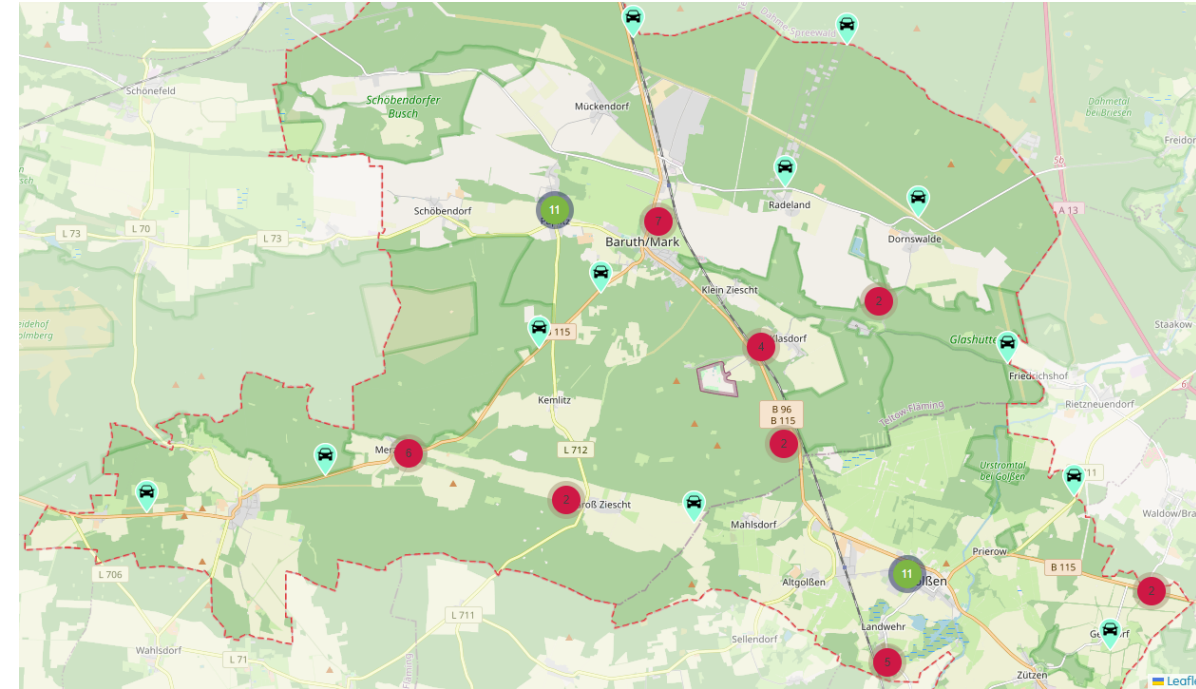
## Thema: Verkehr



# WESENTLICHE THEMEN UND ERGEBNISSE DES ONLINE-DIALOGS

## Thema: Verkehr

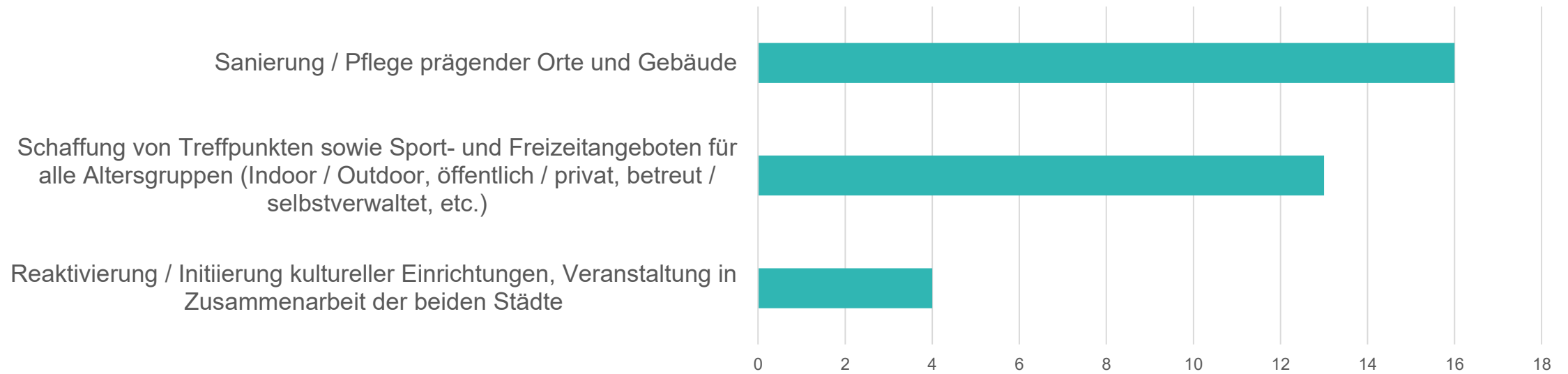
- **Qualifizierung / Ausbau Radwegenetz (Alltags- und tour. Routen)**
  - insb. verbindender Radweg zwischen beiden Kernstädten
  - Radwege zwischen Kernstädten und Ortsteilen sowie zu den Nachbarstädten und –gemeinden
  - Bessere Anbindung an den Fläming-Skate, Gurkenradweg etc.
- **Reduzierung Schwerlastverkehr in der Ortsdurchfahrt Baruth** (hins. Sicherheit, Lärm- / Geruchsbelästigung), z.B. durch Umfahrung
- **Ausbau des ÖPNV-Angebotes**
  - Busverbindung zw. beiden Kernstädten
  - (Rufbus-)Verbindung von Golßen zum Bahnhof Brand
- **Aufwertung Bahnhofsumfeld**
  - Barrierefreie Gestaltung insb. in Golßen
  - P+R-Angebot für Pendler\*innen in Baruth
- **Querung der Bahntrasse für Radfahrer und Fußgänger verbessern** (bspw. Fahrradstreifen auf Bahnüberführung in Klasdorf)



Auszug Online-Kartendialog, Thema „Verkehr“

# WESENTLICHE THEMEN UND ERGEBNISSE DES ONLINE-DIALOGS

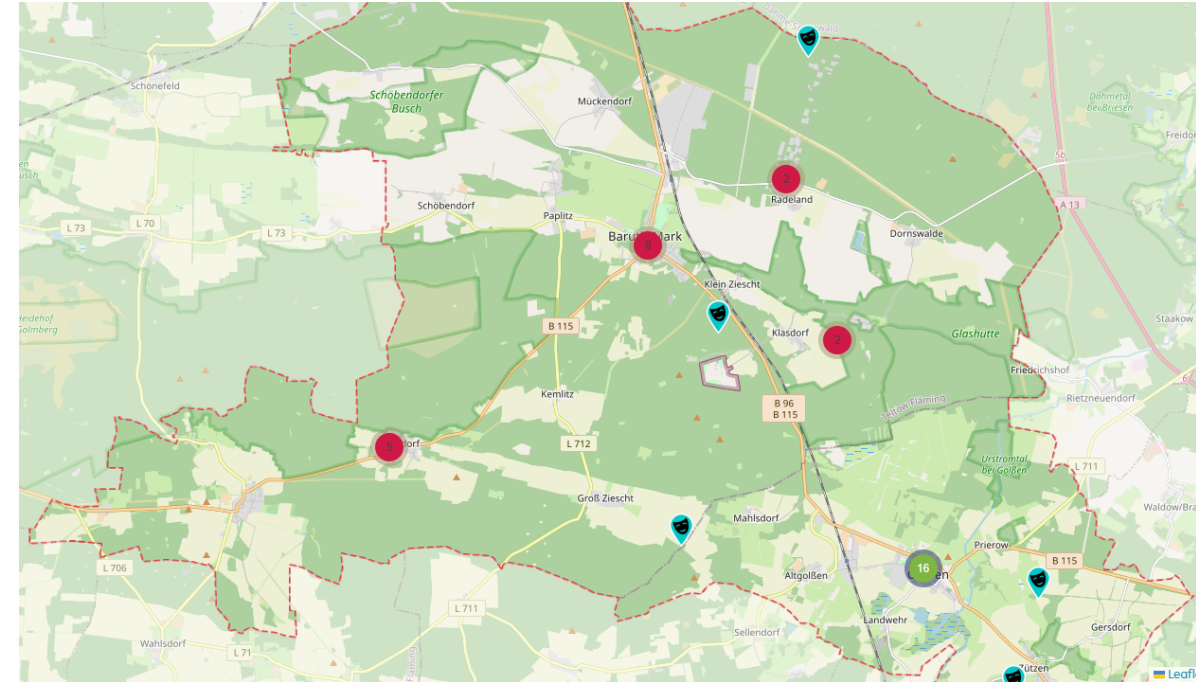
## Thema: Freizeit und Kultur



# WESENTLICHE THEMEN UND ERGEBNISSE DES ONLINE-DIALOGS

## Thema: Freizeit und Kultur

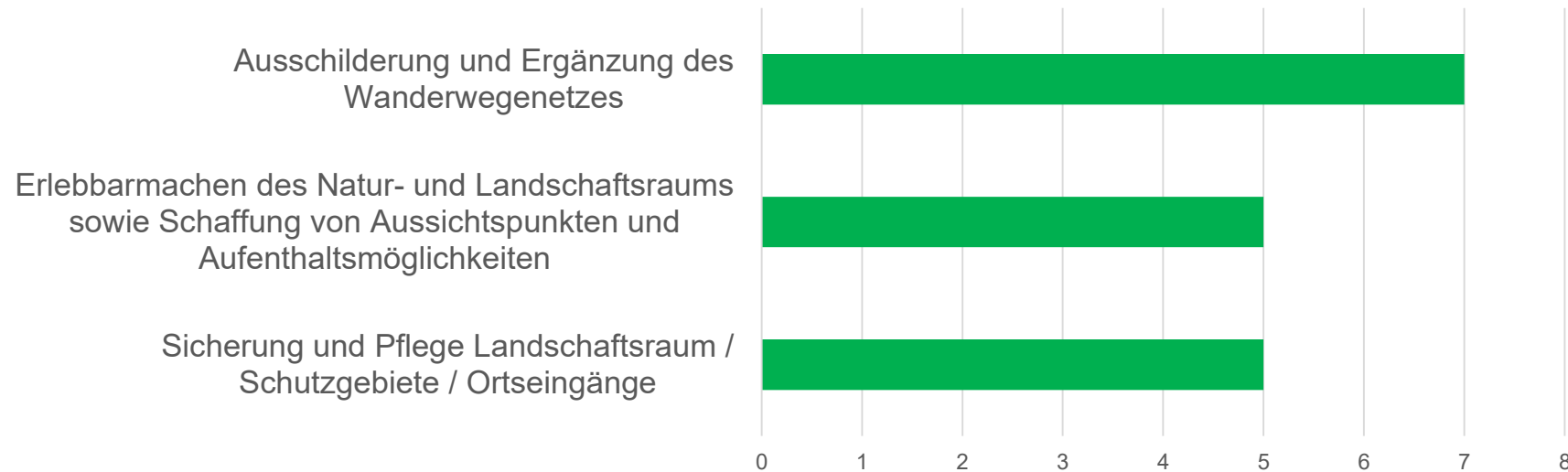
- **Sanierung / Pflege prägender Orte und Gebäude** (Schlösser, Kirchen, hist. Feuerwehrgebäude, Friedhöfe etc.)
- **Sport- und Freizeitangebote für alle Altersgruppen**
- **Reaktivierung / Initiierung kultureller Einrichtungen**
- **Veranstaltungen in Zusammenarbeit der beiden Städte**



Auszug Online-Kartendialog, Thema „Freizeit und Kultur“

# WESENTLICHE THEMEN UND ERGEBNISSE DES ONLINE-DIALOGS

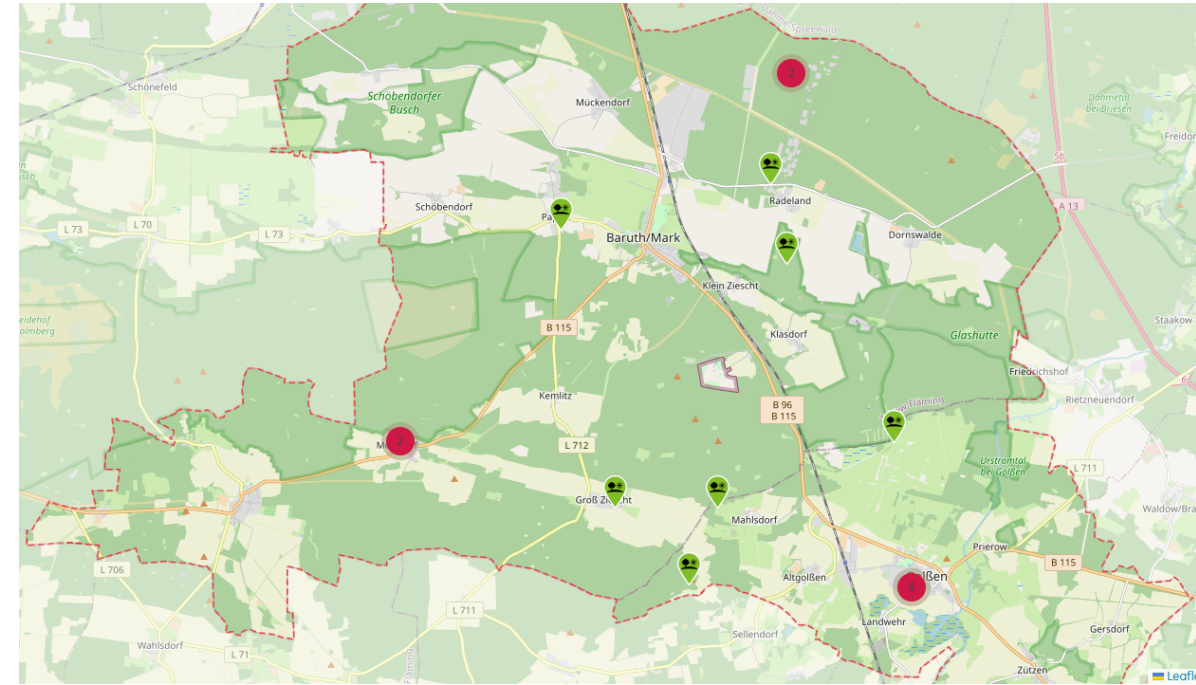
## Thema: Freiräume und Landschaft



# WESENTLICHE THEMEN UND ERGEBNISSE DES ONLINE-DIALOGS

## Thema: Freiräume und Landschaft

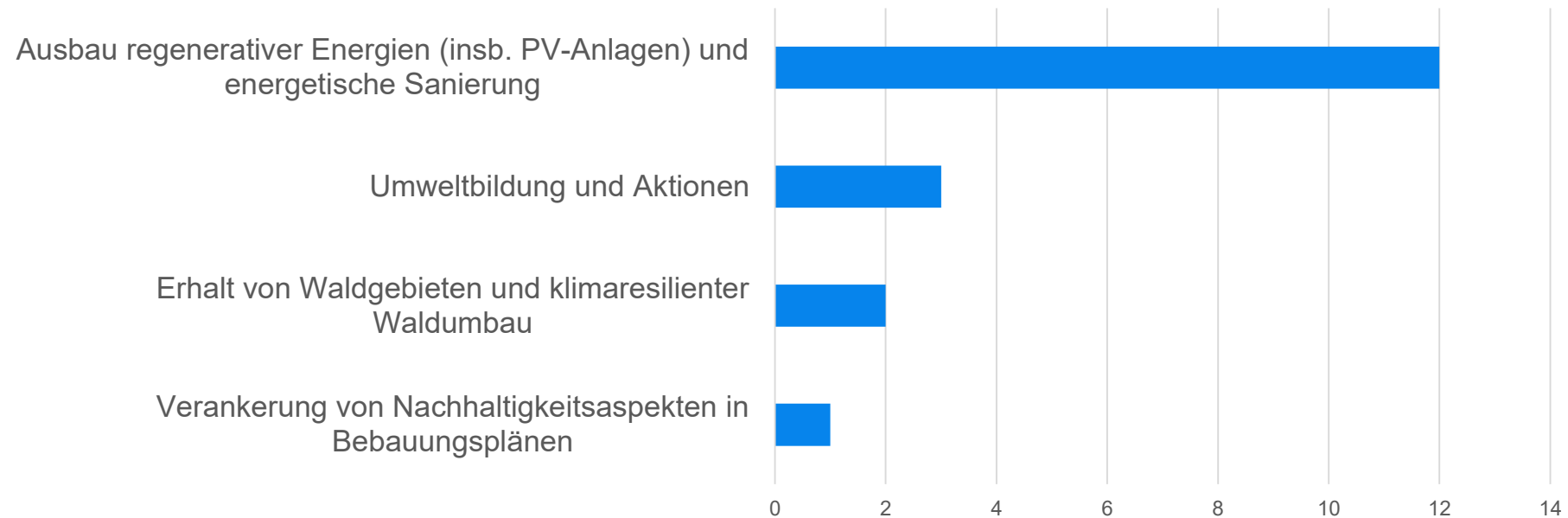
- **Naherholung und Naturerfahrung**
  - Erlebbarmachen des Natur- und Landschaftsraums (z.B. Fischerteiche bei Golßen, Alte Kiesgrube in Baruth)
  - Schaffung von Aussichtspunkten (z.B. Turm in Mahlsdorf) und Aufenthaltsmöglichkeiten
  - Ausschilderung und Ergänzung des Wanderwegenetzes (z.B. auch digitale Erkundungstouren mittels QR-Codes)
- **Landschaftspflege und –gestaltung**
  - Sicherung und Pflege der Schutzgebiete (z.B. Naturschutzgebiet Glashütte, Landschaftsschutzgebiet Radeländer Heide)
  - Pflege Ortseingang Radeland



Auszug Online-Kartendialog, Thema „Freiräume und Landschaft“

# WESENTLICHE THEMEN UND ERGEBNISSE DES ONLINE-DIALOGS

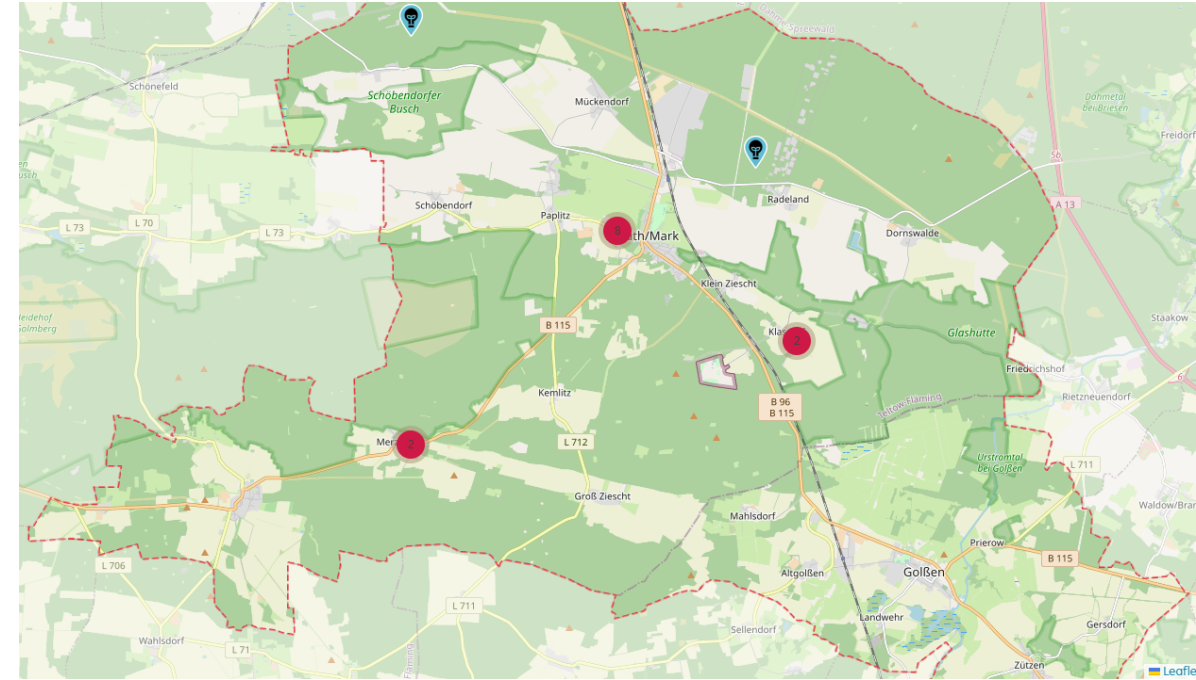
## Thema: Klima und Energie



# WESENTLICHE THEMEN UND ERGEBNISSE DES ONLINE-DIALOGS

## Thema: Klima und Energie

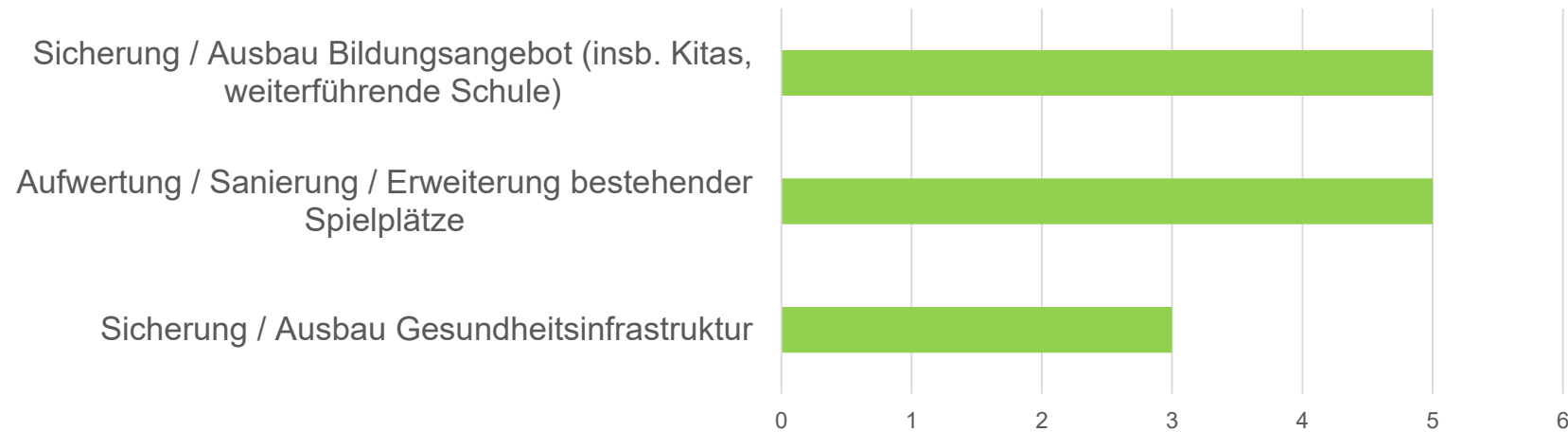
- **Ausbau regenerativer Energien**
  - insb. PV-Anlagen / Wärmepumpen für kommunale Gebäude
  - Günstige lokale Stromversorgung bspw. durch „Bürgerwindpark“
  - Synergien nutzen (bspw. Nutzung von Abwärme der Betriebe)
- **Energetische Sanierung**
- **Umweltbildung und Aktionen**, wie z.B. Naturlehrpfade, Repair Café, Flohmärkte, Ernte- / Pflanzentauschbörse
- **Erhalt der Waldgebiete und klimaresilienter Waldumbau**



Auszug Online-Kartendialog, Thema „Klima und Energie“

# WESENTLICHE THEMEN UND ERGEBNISSE DES ONLINE-DIALOGS

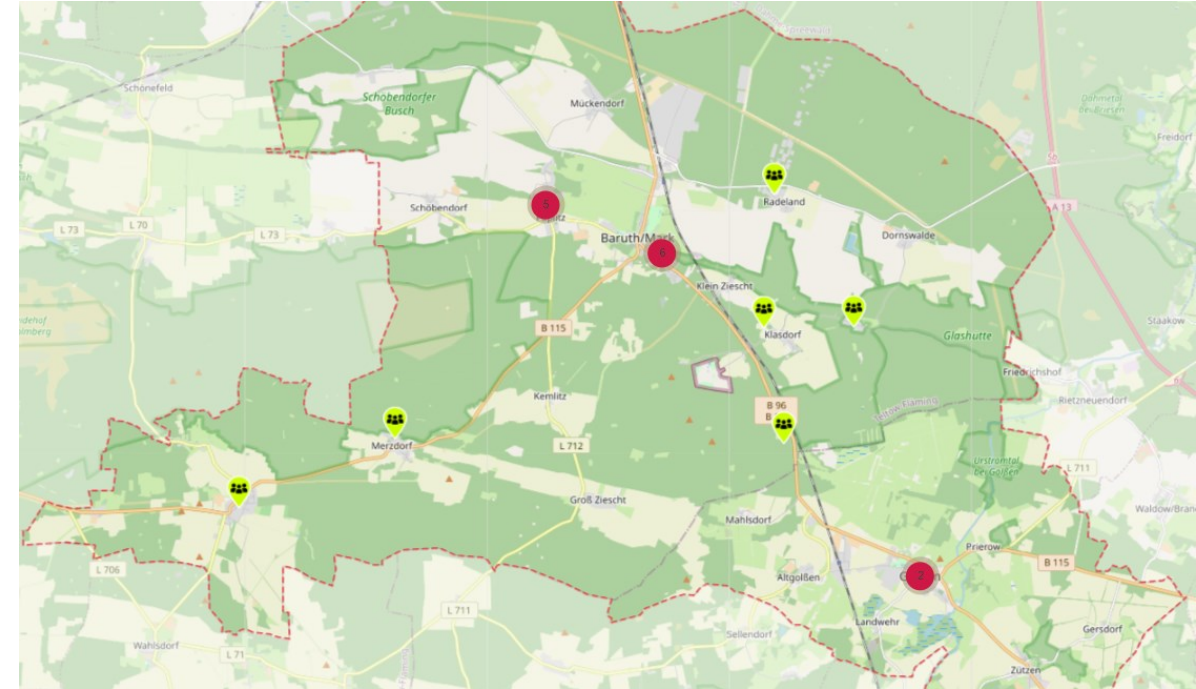
## Thema: Soziales



# WESENTLICHE THEMEN UND ERGEBNISSE DES ONLINE-DIALOGS

## Thema: Soziales

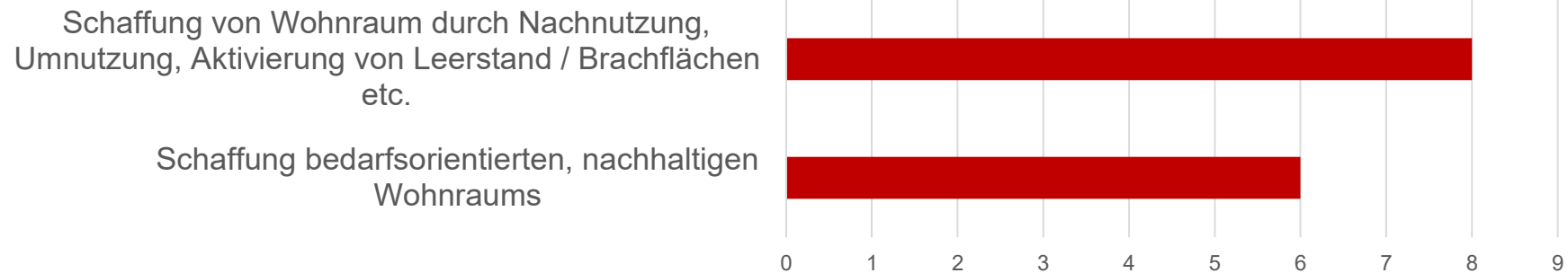
- **Sicherung / Ausbau Bildungsangebot**
  - Umsetzung Kita in Paplitz
  - Schaffung einer weiterführenden Schule
- **Sicherung / Ausbau Gesundheitsinfrastruktur**
  - Zusammenarbeit hins. Entwicklung des geplanten MVZ in Baruth
  - Mobiles Angebot durch Gemeindeschwester
- **Aufwertung / Sanierung / Erweiterung bestehender Spielplätze**
- **Treffpunkte für Jugendliche**



Auszug Online-Kartendialog, Thema „Soziales“

# WESENTLICHE THEMEN UND ERGEBNISSE DES ONLINE-DIALOGS

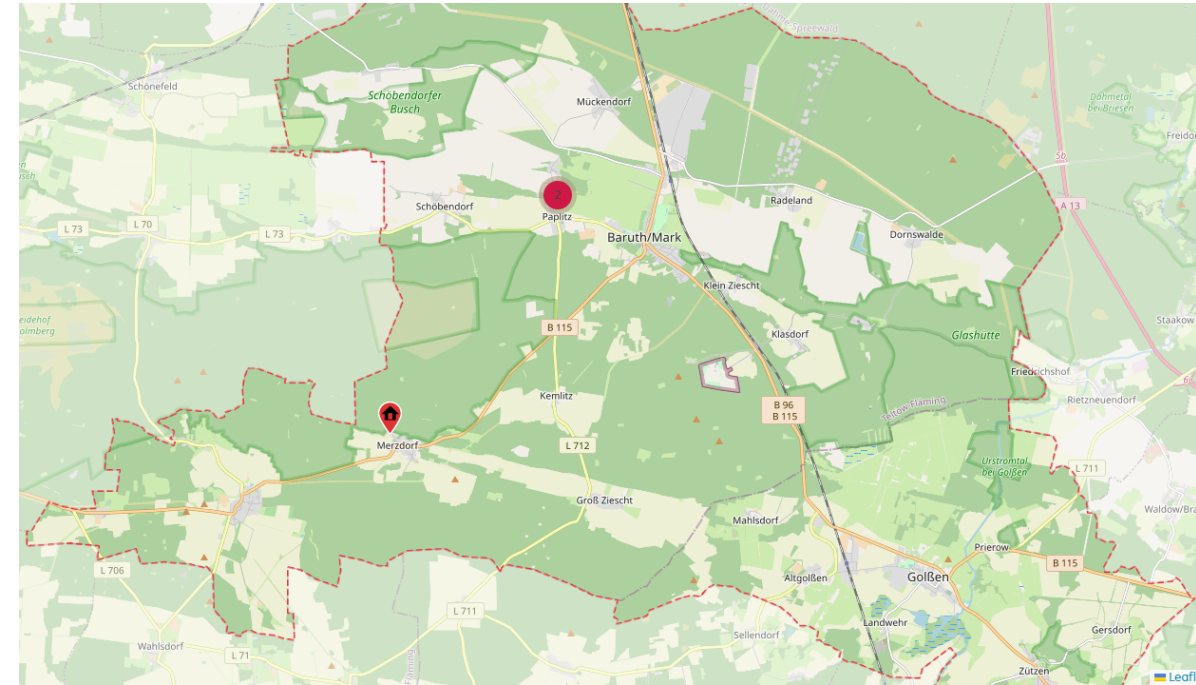
## Thema: Wohnen



# WESENTLICHE THEMEN UND ERGEBNISSE DES ONLINE-DIALOGS

## Thema: Wohnen

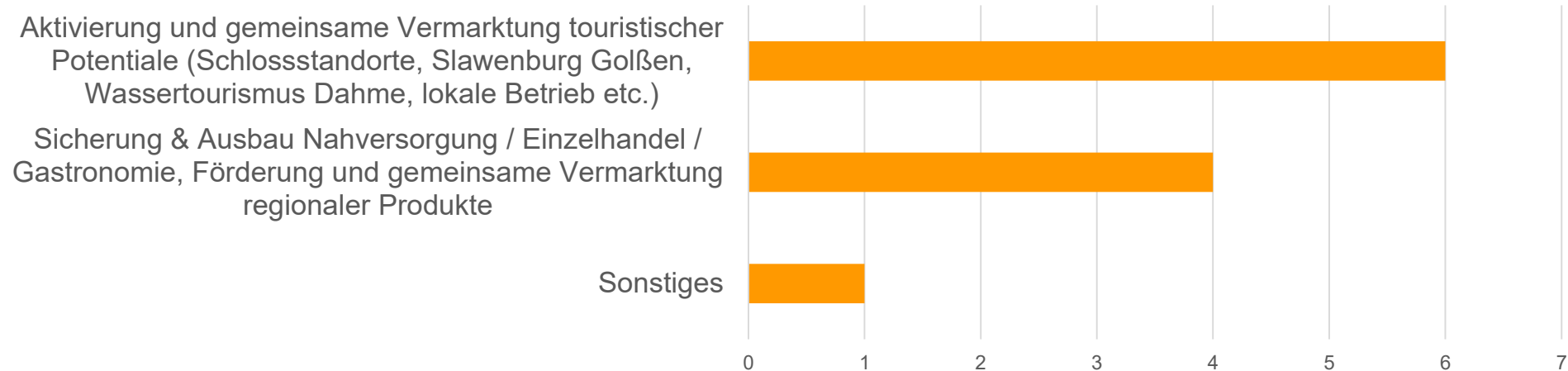
- **Wohnraumentwicklung**
  - sowohl in der Kernstadt als auch in einzelnen Ortsteilen
  - auch / insb. durch Nachverdichtung, Sanierung oder Umnutzung
  - Bedarfsgerecht für verschiedene Zielgruppen (junge Leute, Seniorenwohnen etc.)
  - Schaffung nachhaltigen Wohnraums (z.B. im Borgsheidchen in Baruth)



Auszug Online-Kartendialog, Thema „Wohnen“

# WESENTLICHE THEMEN UND ERGEBNISSE DES ONLINE-DIALOGS

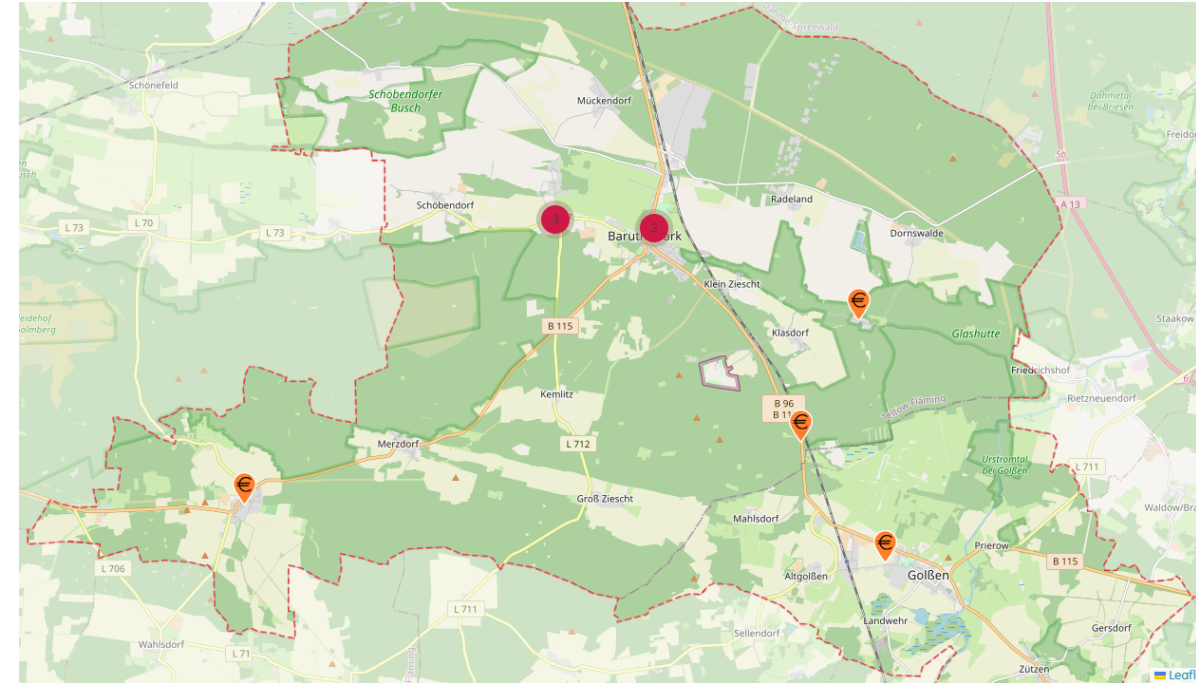
## Thema: Wirtschaft und Einzelhandel



# WESENTLICHE THEMEN UND ERGEBNISSE DES ONLINE-DIALOGS

## Thema: Wirtschaft und Einzelhandel

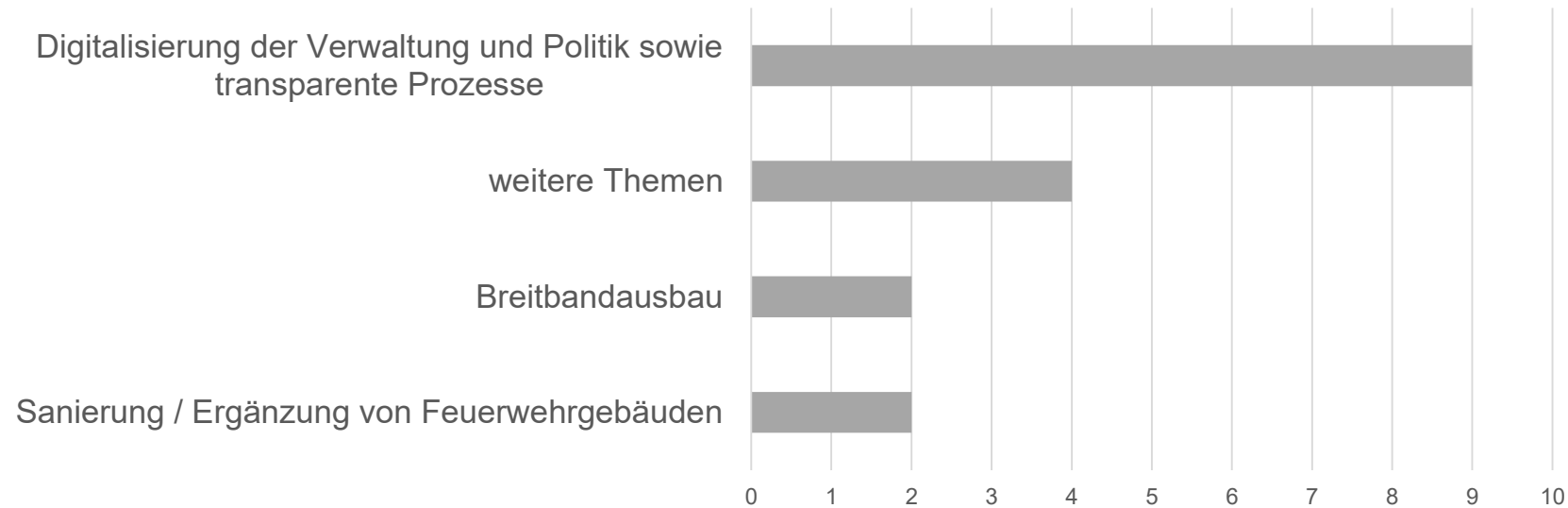
- Erarbeitung einer gemeinsamen Tourismus-Konzeption für die beiden Schlossareale
- Bessere touristische Vermarktung / Ansprache von Radtouristen
- Aktivierung touristischer Potentiale
  - Slawenburg in Golßen
  - Wassertourismus auf der Dahme
  - Einbindung lokaler Betriebe, regionale Produkte
- Sicherung & Ausbau Nahversorgung / Einzelhandel / Gastronomie
  - Mobile Einzelhändler
  - Wochenmarkt
  - Förderung von Unternehmensgründungen
- Förderung und gemeinsame Vermarktung regionaler Produkte



Auszug Online-Kartendialog, Thema „Wirtschaft und Einzelhandel“

# WESENTLICHE THEMEN UND ERGEBNISSE DES ONLINE-DIALOGS

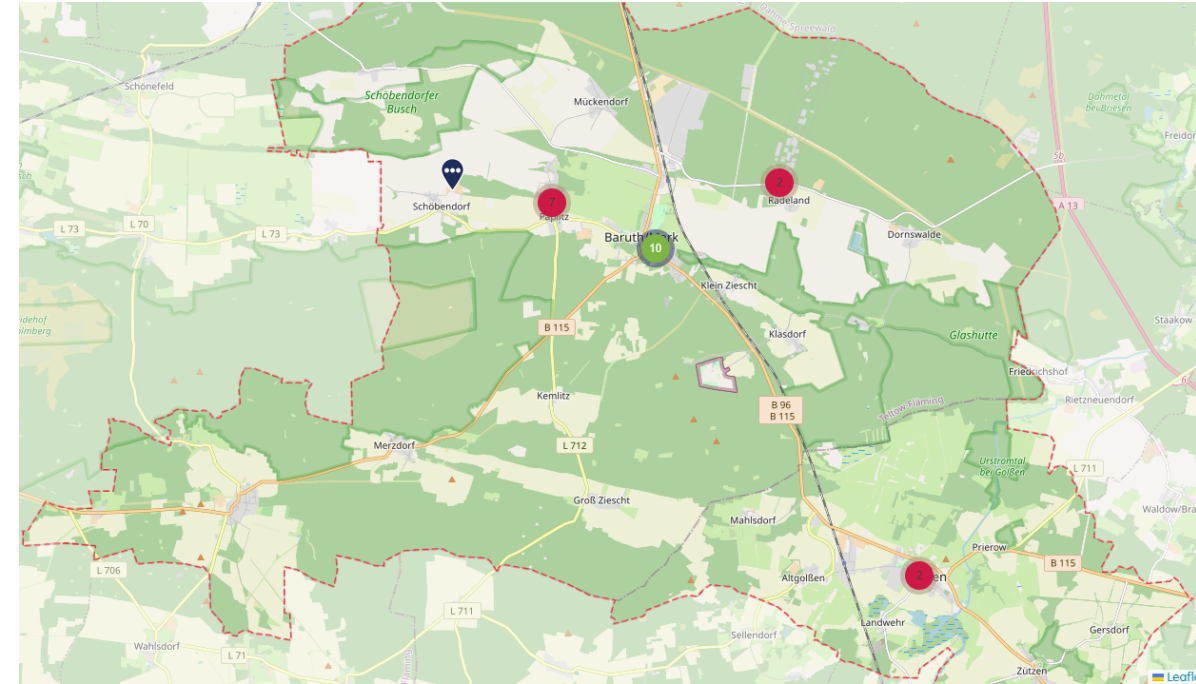
## Weitere Themen



# WESENTLICHE THEMEN UND ERGEBNISSE DES ONLINE-DIALOGS

## Weitere Themen

- **Verwaltung und Politik**
  - Einführung Bürgerhaushalt in Baruth/Mark
  - Transparente Prozesse und Einbeziehung der Bürger\*innen
  - Digitalisierung der Verwaltung und Politik voranbringen
    - Online Übertragung öffentlicher Gremiumssitzungen
    - Überarbeitung des Internetauftritts der Stadt Baruth/Mark, u.a. hins. Bedienfreundlichkeit
- **Breitbandausbau (Glasfaser) für Einwohner\*innen und Wirtschaft**
- **Sanierung / Ergänzung Feuerwehrgebäude**



Auszug Online-Kartendialog, Thema „Sonstiges“

## Verkehr

| Titel                                      | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Kommentar 1                                                                                                                                                                                                                                                     | Kommentar 2 |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Radweg Golßen → Wildpark Johannesmühle     | Radweg bauen und somit zum einen Golßen-Baruth für Radfahrer sicherer machen und zum anderen Fläming-Skate mit Gurkenradweg verbinden.                                                                                                                                                                                                                                                          | Einen Radweg durch den Wald würde ich auch bevorzugen, anstatt direkt entlang der B96. Hierdurch würde man auch den Ort Mahlsdorf und den Wildpark besser einbinden können. Dieser Weg könnte ähnlich gestaltet werden wie zwischen Klasdorf und Klein Ziescht. |             |
| Umgehungsstraße                            | Für die Sicherheit und Attraktivität des Ortes muss der Schwerlastverkehr aus der Innenstadt herausgeholt werden. Sicher ist die Straßenführung von früher so gegeben, aber man muss Sachen auch mal reflektieren und überdenken und in Zukunft wird der Schwerlastverkehr noch weiterhin zunehmen, sodass im Sinne aller darüber nachgedacht werden muss eine Umgehung für Baruth anzustreben. |                                                                                                                                                                                                                                                                 |             |
| Radwegweiterführung von Baruth nach Neuhof | Radwegweiterbau von Ortsausgang Mückendorf nach Neuhof entlang der B96. Für Radfahrer wird das Fahren dann sicherer und die Tourismusattraktivität wird gefördert.                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                 |             |

| Titel                                                                | Beschreibung                                                                                                                                                                                            | Kommentar 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Kommentar 2 |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Radweg                                                               | Anbindung Merzdorf - Baruth und Merzdorf - Petkus                                                                                                                                                       | Eine Anbindung von Merzdorf und Petkus an Baruth mit dem Fahrrad ist sehr wichtig, damit man die Verwaltung, aber auch Einkaufs- und Freizeitangebote mit dem Fahrrad erreichen kann; auch würde dies das touristische Angebot der Region noch erweitern und weitere Rundwege mit schon vorhandenen Rad- und Skatewegen schaffen. |             |
| Stärkefabrik Golßen                                                  | Lärm- und Geruchsbelästigung abstellen                                                                                                                                                                  | Die Lärmbelästigung entsteht vor allem durch etliche LKWs, die sich noch täglich in die Bahnhofstraße verirren, obwohl der Bahnübergang seit vielen Jahren zu ist (veraltete Navis?). Hier sollte an der B96/Ecke Friedensstraße ein großes Hinweisschild zur Umgehungsstraße angebracht werden.                                  |             |
| Radwegeverbindung Landwehr - Falkenhain                              | Radwegeverbindung Landwehr u. Falkenhain herstellen, um die für Radfahrer gefährliche Strecke zu entschärfen, evtl. touristische Anbindung Golßen (Rundweg Fischerteiche), Kanowmühle, Vordermühle usw. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |
| Radwegeanbindung Golßen - Klasdorf (Wildpark Johannismühle) - Baruth | Verknüpfung Baruth-Golßen für Radtouren, Bau eines Radweges ab Golßen als Anknüpfung an den bestehenden Radweg von Baruth bis Klasdorf                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |
| Radweg Falkenhain                                                    | Es fehlt ein größerer Rundweg für eine Fahrradtour ab Golßen über Sagritz, Falkenhain und Landwehr.                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |

| Titel                                                | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Kommentar 1                                                                                                                     | Kommentar 2 |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Radweg von Merzdorf nach Baruth/Mark                 | Entlang der Bundesstraße 115 muss dringend ein Radweg gebaut werden. Der Ortsteil Merzdorf verfügt über keine öffentlichen Einrichtungen (z. B. Kita, Schule, Einkaufsmöglichkeiten, Verwaltung, Ärzte etc.). Die B115 ist stark frequentiert und das Radfahren ist für alle lebensgefährlich.                                                                                       |                                                                                                                                 |             |
| Radweg von Merzdorf nach Petkus                      | Merzdorf verfügt über keine öffentlichen Einrichtungen. Um die Einrichtungen in Petkus nutzen zu können, wird dringend ein Radweg benötigt. Ein Radfahren ist auf der B115 derzeit lebensgefährlich, aufgrund des starken Verkehrs, insbesondere LKW. Mit einem Radweg könnten nicht nur die Einrichtungen in Petkus genutzt werden, sondern auch die Anbindung an den Flämingskate. |                                                                                                                                 |             |
| Radweg nach Petkus als Anbindung an den Flämingskate | Um den den wunderschönen Flämingskate ab Petkus nutzen zu können, wird auf Grund des hohen Verkehrsaufkommens auf der B115 (inkl. LKW-Verkehr auf Grund Gewerbegebiet Baruth) dringend ein Radweg erforderlich.                                                                                                                                                                      | Diesen Vorschlag kann ich nur sehr unterstützen: eine Radwegeverbindung zwischen Petkus, Merzdorf und Baruth wäre sehr wichtig. |             |
| Groß Zieschter Gegend                                | Keine Anbindung an die Radwege in der Region und innerhalb der Ortsteile z.B. Richtung Wildpark, Flämingskate, Gurkenweg. ÖPNV-Anbindung außerhalb der Busverbindungen in der Schulzeit                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                 |             |
| Sanierung der Fahrbahndecken der Ortsstraßen         | Bereits seit längerer Zeit befinden sich Risse in den Fahrbahndecken, welche zwangsläufig zu größeren Schäden führen.                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                 |             |
| Gersdorf                                             | Radweg von Gersdorf nach Zützen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                 |             |

| Titel                | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Kommentar 1                                                                                       | Kommentar 2 |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Paplitz              | Paplitz ist mit seinen Einwohnern und Vereinen äußerst aktiv und hat viele Aktivitäten (Arbeitseinsätze und kulturelle Veranstaltungen) und eine große Außenwirkung für den gesamten Stadtbereich. Leider lässt die Infrastruktur über Jahre hinweg zu wünschen übrig, keine oder desolate Geh-/Radwege im gesamten 2km langen Ort. Als Umleitungs- und Umfahungsstrecke der B96 von Baruth herrscht starker Durchgangsverkehr, der eine Gefahr für alle Verkehrsteilnehmer auf Straße oder Randstreifen im Ort bedeutet. Das betrifft Radfahrer, Fußgänger, Rollstuhlfahrer, Personen mit Rollatoren oder mit Kinderwagen und natürlich auch Schulkinder. Hier besteht dringlichster Handlungsbedarf. | Nutzungskonzept des Schlosses Baruth/Mark zum Beispiel als Seniorenresidenz oder Hotel erarbeiten |             |
| Radweg Golßen Baruth | Lückenschließung des vorhandenen Radweges von Kladorf nach Golßen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                   |             |

| Titel                                     | Beschreibung                                                                                                                                                        | Kommentar 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Kommentar 2 |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Fehlender Geh- und Radweg und Beleuchtung | Es fehlt der sichere Weg für Kinder und Rentner.                                                                                                                    | <p>Besonders in der Kemlitzer Straße sind die Anwohner belastet. Durch das dortige Straßenpflaster ist ein starker Geräuschpegel vorhanden. Trotz Petition der Anwohner zu Geschwindigkeitsreduzierung oder anderen Maßnahmen ist keine Änderung in Sicht. Weiterhin gibt es keinen befestigten Geh- oder Radweg an dieser Landesstraße, sodass sich sämtliche Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger, Radfahrer, Personen mit Rollstuhl, Rollator, Kinderwagen zwischen LKW, Landwirtschaftsfahrzeugen, PKW usw. bewegen müssen. Keine Schulwegsicherung! Keine Planung seit Jahrzehnten!</p> |             |
| Verbindung                                | Sehr schöne Ortsverbindung mit alten Bäumen. Leider fehlt der Rad- und Fußweg für den sicheren Weg von Kindern und Rentnern, dazu ist die Beleuchtung eine Schande. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |             |

| Titel                           | Beschreibung                                                                                                                | Kommentar 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Kommentar 2 |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Parkplätze fehlen am Spielplatz | Sehr schöner Spielplatz ohne Parkplätze und in der Straße darf man nicht parken. Geht zu den Bürgern und spricht mit ihnen. | Der Sachverhalt muss so bestätigt werden. Auch wenn die Straße zur Sicherheit der Anwohner, aber besonders für alle Kinder, verkehrsberuhigt ist und somit nicht auf der Fahrbahn und Seitenstreifen geparkt werden darf, müssen Lösungen für Parkmöglichkeiten gefunden werden. Hinter dem Dorfbackofen wäre nach Vorschlag der Dorfgemeinschaft genügend Platz für 3 - 4 Stellplätze (ohne Bodenversiegelung zu machen), was von der Verwaltung abgelehnt wurde. Im hinteren Bereich sind weiterhin kommunale Flächen vorhanden, die für Wohnungsbau avisiert sind und auch Parkplatzfläche bieten würden. Man kann nicht nur ordnungsbehördlich vorgehen, sondern muss auch Lösungen finden! |             |

| Titel                                       | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Kommentar 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Kommentar 2 |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Bushaltestelle behindertengerecht gestaltet | Leider ist keine einzige Bushaltestelle behindertengerecht in Paplitz.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Die Buswartehalle an der Luckenwalder Landstraße ist wahrscheinlich eine der schäbigen im gesamten Stadtbereich. Sie sollte im Zuge des KITA-Baus neu gestaltet werden. Da es an dieser Stelle nicht weitergeht, vegetiert nun auch die Buswartehalle aus DDR-Zeiten vor sich hin als Aushängeschild für den Ort. |             |
| Straßen-Ausbau                              | Beim Sportplatz gibt es nur einen Sandweg ohne Parkplätze, ohne große Beleuchtung und mit vielen Löchern. Auf der anderen Seite des Sportplatzes, über die Straße, wäre die Möglichkeit neue Wohnungen zu erschaffen.                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |
| Sanierung landwirtschaftlicher Wege         | Leider sind sämtliche landwirtschaftlichen Wege in einem sehr schlechten Zustand. Diese wären aber ausgebaut viel mehr wert und würden den Verkehr von großen landwirtschaftlichen Fahrzeugen im Ort entlasten und zur Verkehrssicherheit beitragen.                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |
| Wanderweg-Ausbau                            | Ein sehr schöner Weg zwischen Baruth und Paplitz. Leider ist er so sandig, dass man ihn kaum laufen kann, selbst mit fahrem oder Auto ist kaum ein Durchkommen.                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |
| Bau Rad- und Gehweg Horstwalder Straße      | Vom Ortseingangsschild Baruth aus Richtung Horstwalde bis zur Zossener Straße sollte ein Geh- und Radweg entstehen. Die Schulkinder, die sich früh zum Schulbus begeben, an der Haltestelle Zossener Straße, laufen sehr lebensgefährlich, da sich niemand an die Geschwindigkeitsbegrenzung hält. Auch ist es mit dem Schwerlastverkehr nur eine Frage der Zeit, bis hier ein Kind wegen nicht vorhandenem Gehweg tödlich verunglückt. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |

| Titel                                  | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Kommentar 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Kommentar 2 |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Ausbau Radweg/Landwirtschaft           | Von Petkus über Merzdorf über Groß Ziescht bis nach Altgolßen Ausbau der Straße für Landwirtschaft und Radfahrer, damit könnten der Fläming-Ring und der Gurken-Radweg verbunden werden und viel mehr für die Umgebung bringen.                                                                             | Dabei wäre wichtig, dass die Qualität eines Radweges nicht durch schwere landwirtschaftliche Maschinen in Mitleidenschaft gezogen wird (wie das scheinbar zwischen Merzdorf und Groß Ziescht bereits passiert ist). Das sollte bei der Planung berücksichtigt werden. Vielleicht gibt es da eine technische Lösung. |             |
| Bundesstraße ohne Radweg               | Mit Fahrrad keine gute Idee viel Lkw die Verbindung Petkus -Baruth/Mark keine Möglichkeit mit Kinder und Fahrrad zu benutzen                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |             |
| Radweg                                 | Von Sperenberg bis Baruth/Mark keine Radwege                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |             |
| Papitzer Hauptstraße; Kemlitzer Straße | 1. Fertigstellung der Fußwege, die vor 25 Jahren geplant waren im Dorfzentrum und Neuanlage der Fußwege durch die gesamte Ortslage; 2. Verminderung des Schwerlastverkehrs durch den Ort; 3. Erneuerung der überalterten Straßenbeleuchtung zur Leistung eines Beitrages zum Klima; 4. Verstärkung des ÖPNV |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |             |

| Titel                                | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Kommentar 1 | Kommentar 2 |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Bahnhofsumfeld Klasdorf              | <p>Für Radfahrer, Skater und Rollstuhlfahrer stellt die Brücke über die Bahn die einzige Möglichkeit dar, auf die andere Seite der Bahnstrecke zu kommen. Aktuell ist diese ausschließlich für den Autoverkehr konzipiert. Hier sollte ein integratives Modell überlegt werden, welches die Bedarfe dieser Nutzergruppen einbezieht, z.B. die Kennzeichnung des Bereichs als Shared Space oder die Schaffung eines "Optionalen Fahrradsstreifens". D.h., dass links und rechts zwei Bereiche gekennzeichnet werden, in welchen Fahrrad, Fußgänger etc. Vorrang haben. Der Personen- und Güterverkehr verwendet grundsätzlich nur einen Bereich in der Mitte der Fahrbahn. Nur wenn es Gegenverkehr gibt, weichen KFZ auf die markierten Flächen aus, haben dabei aber Nachrang ggb. den anderen Nutzern. Solche Lösungen gibt es in anderen Ländern (z.B. Dänemark), auch in ländlichen Gebieten, schon lange.</p> |             |             |
| Verkehrsberuhigter Bereich Glashütte | <p>Die Dorfgemeinschaft hat schon letztes Jahr beantragt, dass zwischen den Einmündungen der Rad-/Fußwege nahe der Ortseingänge die gesamte Fahrbahn als verkehrsberuhigter Bereich bzw. Shared Space deklariert wird. Hintergrund: Im Flächendenkmal sollten keine zusätzlichen Rad- oder Fußwege gebaut werden. Eine Nutzung der Fahrbahn durch Touristen erfolgt ganz selbstverständlich bereits jetzt. Dabei kommt es aber immer wieder zu Missverständnissen und Konflikten mit durchfahrenden Autofahrern. Der Landkreis hat den Antrag mit Verweis auf eine fehlende planerische Entscheidung durch die Stadt Baruth/Mark begründet. Daher sollte diese planerische Entscheidung unbedingt Aufnahme im INSEK finden.</p>                                                                                                                                                                                    |             |             |

| Titel                                                                | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Kommentar 1 | Kommentar 2 |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Radfahrverbindung Glashütte - Dornswalde                             | Vor einigen Jahren verunglückte auf dieser Strecke ein Radfahrer, welcher von einem vorbeifahrenden Auto gestreift und in den Graben katapultiert wurde. Der Lenker beging Fahrerflucht. Aufgrund der schmalen Fahrbahn und der Funktion als Verbindungsstrecke ist ein integrativer Ansatz kaum umzusetzen. Um die Kosten für einen getrennten Fuß-/Radweg rechtfertigen zu können, sollte die Errichtung als Teil eines Projekts zum Anschluss an eine Verbindung in Richtung Tornow erfolgen. Diese hätte in Summe einen hohen touristischen Mehrwert und auch die Bewohner von Dornswalde würden davon profitieren. |             |             |
| Erweiterung Radwegenetz in Richtung Tornow                           | Die Strecke von Dornswalde in Richtung Tornow/Teupitz ist für Radfahrer momentan nur schwer zu bewältigen (keine Ausschilderung, sandige Wege). Eine Verbindung würde aber einige attraktive Ziele miteinander verbinden. Hierbei sollte im ersten Schritt an eine Lösung gedacht werden, welche die bestehenden Wege für Radfahrer besser und möglichst ganzjährig befahrbar macht, ohne die Flächen vollständig zu versiegeln.                                                                                                                                                                                        |             |             |
| Radwegeverbindung zum Zescher See unter Nutzung der alten Landstraße | Die Verbindung könnte die Überreste der alten Fahrbahn einbeziehen und in bereits bestehenden Schneisen von Baruth zum See führen. Der See ist bei den Baruthern sehr beliebt. Insbesondere für die Jugend würde eine bessere Erreichbarkeit mit dem Fahrrad den Wert des Sees als Naherholungsgebiet entscheidend verbessern.                                                                                                                                                                                                                                                                                          |             |             |

| Titel                                   | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Kommentar 1 | Kommentar 2 |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Parkplatzregelung Museumsdorf Glashütte | <p>Seit Jahren sorgt die Parkplatzregelung für Unmut bei den Besuchern. In den Anfangsjahren der touristischen Nutzung gab es eine große Anzahl von Wildparkern direkt im Ort, was insbesondere an gut besuchten Wochenenden eine große Belastung für die Anwohner darstellte und der Atmosphäre im Ort schadete. Daraufhin wurden außerorts bezahlte Parkplätze erbaut und im Ort wurde ein Parkverbot erlassen. Die Einnahmen aus den Parkgebühren fließen in das Budget des ansässigen Museums und sind wichtig für dessen Erhalt. Dadurch stehen jetzt im Ort nur mehr Behindertenparkplätze zur Verfügung und die Gäste des Gasthofs sind als einzige ausgenommen von den Parkgebühren. An Wochenenden kommt es weiterhin zu einer Überfüllung des Parkplatzes am Gasthof und zahlreichen Wildparkern rundherum. Es benutzen auch Personen diesen Parkplatz, die nicht Gäste des Gasthofs sind, um sich die Parkgebühren zu sparen. Andere "ehrliche" Besucher ärgern sich zugleich, dass sie fürs Parken zahlen und auch für kleine Besorgungen einen weiten Fußweg zurücklegen müssen. Vorschlag: Beibehaltung der Gebührenpflicht auf den Waldparkplätzen und zusätzlich Einrichtung einer einheitlichen Bezahl-Parkordnung innerhalb des Ortes, sowohl rund um den Gasthof als auch auf einigen wenigen weiteren ausgewählten Flächen. Die Parknutzung kann durch die Gebührenregelung gelenkt werden. Die Interessen der einzelnen ansässigen Gewerbe müssen dabei mit der Beschränkung der "Parkbelastung" innerorts ausgeglichen werden.</p> |             |             |

| Titel                                                                | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Kommentar 1 | Kommentar 2 |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Radweg zwischen Merzdorf und Baruth                                  | Neuer Radweg zwischen Baruth und Merzdorf als Verbindung zum Fläming-Skate. Die Bundesstraße ist für Radfahrer aktuell eine gefährlich zu befahrende Straße aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens. Ziel: Reduzierung des Individualverkehrs über PKW, Förderung des Radverkehrs und Tourismus.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             |             |
| Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer im Ortszentrum                | Zebrastrifen an der Stelle der bereits existierenden Fußgängerinsel. Zu manchen Zeiten ist es für Fußgänger sehr schwer die Straße zu überqueren, da sie ohne Zebrastrifen keinen Vorrang haben. Entschärfung der unübersichtlichen Ausfahrten entlang der Hauptstraße; enge Häuserecken, für Autofahrer sehr schlecht einsehbar, ebenso für kreuzende Radfahrer. Ich wurde hier bereits Zeuge eines Unfalls mit einem radfahrenden Kind. Es besteht für beide Seiten kaum eine Chance schnell genug zu reagieren, wenn einer von beiden Verkehrsteilnehmern für einen Moment unkonzentriert ist. Wie können die Ausfahrten so gestaltet werden, dass die herauskommenden Autofahrer zu Aufmerksamkeit angeregt werden? Zebrastrifen im Bereich "Alte Post/Fleischerei". |             |             |
| Radweg von Charlottenfelde über Petkus, Merzdorf, Kemnitz bis Baruth | Radweg entlang der B115. Aufgrund des hohen LKW-Aufkommens ist das Radfahren auf der Bundesstraße lebensgefährlich.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |             |

| Titel                                     | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Kommentar 1                                                                                                                                                                                        | Kommentar 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ausbau des Weges Groß Ziescht - Altgolßen | Ausbau des Weges von Groß Ziescht nach Altgolßen als Rad und Wanderweg. Der Weg würde den Fläming mit dem Spreewald verbinden. Führt man den Weg weiter über Golßen, Friedrichshof, Glashütte, Baruth, Ließen, Petkus und Merzdorf entsteht ein schöner Rundkurs. Viele der Wege sind bereits vorhanden und teilweise ausgebaut. | Ja, finde auch! Es müssen nicht immer asphaltierte oder gepflasterte Radewege sein, aber man sollte nicht im Sand oder Schlamm versinken oder in Fahrtrinnen der schweren Traktoren fahren müssen. | Auch der Wanderweg/ Radweg weiterführend vom Baruther Weinberg Richtung Paplitz, vorbeiführend an der neu angelegten Apfelbaumfläche und herrlichem Blick über das Baruther Urstromtal ist kaum zu Fuß nutzbar und schon gar nicht mit dem Fahrrad befahrbar. Hier standen für die Überarbeitung des Weges sogar schon einmal Fördergelder zur Verfügung. Auch dieser Weg ließe sich sehr gut in das bestehende Radwegenetz einbinden und den Weinberg aus westlicher Richtung besser erreichbar machen. |
| Ausbau Altbaruther Weg                    | Ausbau des Altbaruther Weges von Baruth nach Groß Ziescht als Rad und Wanderweg. Dieser Weg stellt <b>keine</b> sichere Verbindung der Ortsteile Kemnitz und Groß Ziescht mit der Kernstadt her, solange kein Radweg entlang der Straße vorhanden ist.                                                                           | Finde ich auch!                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Geh- und Radweg auf den Mühlenberg        | Der Mühlenberg muss sicherer für Radfahrer und Fussgänger werden. Viele Kinder nutzen den Weg als Schulweg.                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Östliche Zufahrt zum Gewerbegebiet        | Um die Kernstadt vom Verkehr zu entlasten, ist eine östliche Zufahrt zum Gewerbegebiet nötig.                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Radwegenetz für Tourismus stärken         | Den alten Radweg nach Prierow/Rietzneuendorf als zusätzliche Alternative reaktivieren.                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

| Titel                                                         | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Kommentar 1 | Kommentar 2 |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Lücke beim Radweg auf B115 zwischen Gersdorf/Waldow schließen | <p>Die Lücke beim Radweg zwischen Gersdorf und Waldow schließen. Derzeit ist das kurze Stück (ca. 500m) über die B115 bei Verkehrsaufkommen aufgrund der hohen Geschwindigkeiten relativ gefährlich. Vor allem da man links abbiegen muss, ist die Gefährdung der Radfahrer durch von hinten kommende PKW/LKW sehr hoch. Es ist schade, dass bei der Sanierung in 2021 daran nicht gedacht wurde. Eventuell kann man hier einen alternativen Weg über den kaulschen Graben schaffen, sodass man die B115 nur noch queren müsste. Hierzu wären sicherlich erst Gespräche mit dem Eigentümer des Wohnhauses an der Einmündung nach Waldow nötig.</p>                                                                                                                                                                            |             |             |
| Radinfrastruktur in Golßen ausbauen                           | <p>Benutzungspflichtige Radewege (Blaues Verkehrszeichen) entsprechen am Park dem Standard von vor 30 Jahren. Die Pflastersteine sollten entweder versiegelt oder ein anderer Belag (Asphalt) gewählt werden. Alternativ kann man auch das Verkehrszeichen gegen das Verkehrszeichen "Radfahrer frei" ersetzen. Generell ist das Konzept dort nicht zu Ende gedacht worden. Auf der Seite des Parks nutzen z.B. auch häufiger Fußgänger den aktuell benutzungspflichtigen Radweg. Weiterhin stellen abrupt endende Radwege derzeit eine Gefahr für Radfahrer da z.B. der endet der Radweg an der Bushaltestelle einfach, ohne dass Radfahrer wieder ordnungsgemäß in die Straße eingefädelt werden. Ein weiteres Beispiel findet man am Übergang Bahnhofstraße zur Friedensstraße, dort hört der Radweg auch einfach auf.</p> |             |             |

| Titel                                          | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Kommentar 1                                                                                                                                                                                         | Kommentar 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Radinfrasturktur in Golßen ausbauen            | Zur optimalen Durchquerung des Ortes eignet sich eigentlich nur die Straße "Stadtwall". Die Straße, Gehwege und die darauf befindlichen benutzungspflichtigen Radwege sind in einem sehr schlechten Zustand. Hier sollte dringend saniert und Radfahrer im Verkehrskonzept berücksichtigt werden. Als erste Maßnahme sollten die Verkehrsschilder zur Benutzungspflicht entfernt werden. |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Radweg Sagritz/Jetsch                          | Einen Radweg zwischen Sagritz und Jetsch ausbauen. Weg befestigen, da es hier an vielen Stellen nur lockeren Sandboden gibt. Mit dem Fahrrad kaum befahrbar.                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Straße am Bahnhof sanieren                     | Die Straße am Bahnhof ist im schlechten Zustand und vor allem mit dem Fahrrad nur schlecht befahrbar. Alternativ einen Geh-/Radweg bis zum Bahnhof errichten.                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Schließung der Lücke im Radwegenetz in Kladorf | Schließung der Lücke im Radwegenetz im Bereich zwischen Kladorfer Str. 49 und den Radwegen in Richtung Bahnhof sowie in Richtung Klein Ziescht                                                                                                                                                                                                                                           | Das befürworte ich auch. Das Kopfsteinpflaster fährt sich furchbar. Außerdem ist die Durchfahrt durch Kladorf ein Teilstück des RK8 des Fläming Skate, einer viel beworbenen touristischen Radtour. | Richtig, es ist doch mit relativ einfachen Mitteln möglich, einen zweiten Streifen Schwarzdecke zu legen. Gleichzeitig muss die Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h festgelegt werden. Auch eine Wegführung hinter den nördlichen Gebäuden an der Kladorfer Straße sollte möglich sein. An der Pferdekoppel entlang - reizvoll. |
| Rufbusverbindung bis Golßen und Bahnhof Brand  | Über eine Anbindung an den Bahnhof Brand mittels Rufbus würde die ÖPNV-Verbindung Richtung Osten (KW, Berlin Ostbahnhof, Lübben, Cottbus) für Baruth und Golßen entscheidend verbessert.                                                                                                                                                                                                 | Sehr wichtig!                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

| Titel                                                   | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Kommentar 1 | Kommentar 2 |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Verbindungen zu den Bahnhöfen Baruth und Brand schaffen | Die strategische Planung der Deutschen Bahn und auch die Potenzialuntersuchung des VBB aus 2022 sehen keine Verbesserungen für die Bahnstrecke Golßen-Berlin vor d.h. auch in den nächsten 10 Jahren wird es hier max. eine 2h-Taktung geben. Es muss daher alles daran gesetzt werden, den ÖPNV in Richtung Baruth (immerhin 1h-Taktung der Bahn) und vor allem in Richtung Brand/Tropical (Bahnstrecke wird in den nächsten Jahren stark ausgebaut) zu erweitern. Auch Radschnellwege zu diesen beiden Bahnhöfen (jeweils ca. 13km entfernt) mit guten Abstellmöglichkeiten für Fahrräder wären wünschenswert.                                                                                                                                                            |             |             |
| Bahnhof                                                 | Kaum Pendler*innen Parkplätze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |             |             |
| Fußweg zum Bahnhof sanieren                             | Der "Fußweg" zum Bahnhof ist in einem schlechten Zustand oder teilweise gar nicht vorhanden. Ich sehe häufiger Senioren mit Rollator, die deshalb die Straße nutzen müssen. Das sollte nicht sein. Hier sollte ein durchgängiger Fußweg bis zum Bahnhof Golßen entstehen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |             |
| Touristen in der Region willkommen heißen!              | Kleinigkeit mit Signalwirkung. Letzten Sommer wurde die B96 bei Golßen saniert. Dabei hat man nicht darauf geachtet, dass bei der Überquerung für Radfahrer (Dahme-Radweg) gegenüber des REWE die Fahrbahnmarkierung korrekt gesetzt wurde. Hier wurden durchgezogene Linien aufgemalt, sodass ein Radfahrer den Eindruck bekommt, dass man hier besser nicht weiterfährt bzw. in Golßen als Radfahrer nicht erwünscht ist. Auch wenn man einfach darüber fahren kann, macht es doch einen besseren Eindruck, wenn an der Stelle der Querung gestrichelte Linien eingesetzt werden. Und warum werden hier nicht Schilder aufgestellt, die auf querende Radfahrer hinweisen, wie man das vom Fläming-Skate kennt? Damit wären auch die Autofahrer/LKW-Fahrer sensibilisiert. |             |             |

| Titel            | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                    | Kommentar 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Kommentar 2 |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Radeland Radweg  | Die Erneuerung des Rad Rundwegen ist dringend notwendig. Der Radweg ist kaum noch zu befahren. Weiterhin wäre die Anbindung von Dornswalde nach Glashütte eine enorme Verbesserung der Radweg-Situation.                        | Finde ich auch. Der getrennte Radweg entlang des Radeländer Weg ist in einem schlechten Zustand. Sicherlich auch aufgrund der fehlenden Wurzelsperre ist der Asphalt mittlerweile an vielen Stellen aufgebrochen. Der schlechte Zustand setzt sich bis zur Auffahrt zur A13 fort. Hier könnte man gleich noch den Waldweg Richtung Freidorf für Radfahrer zugänglicher machen (sehr uneben und sandig), damit man einen weiteren Rundkurs in der Region bewerben kann. |             |
| Radweg-Anbindung | Seit Längerem ist angedacht einen Radweg von Radeland nach Teupitz/Tornow zu bauen. Die Wege existieren bereits, müssen nur ausgebaut werden. Für den Baruther Tourismus wäre die Radweg-Erschließung eine enorme Bereicherung. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |

| Titel                                    | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Kommentar 1 | Kommentar 2 |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Radwegverbindung Petkus-Merzdorf-Baruth  | <p>Eine Radweganbindung von Merzdorf an Petkus und Baruth ist aus mehreren Gründen erforderlich:<br/>                     Merzdorfer Kinder besuchen in Petkus die städtische Kita oder sind Mitglieder im Sportverein, zudem liegt die Strecke auf dem Weg zum Schwimmbad in Wahlsdorf. Auch sind von Merzdorfern Arztbesuche in Petkus notwendig. In Petkus befindet sich die Anbindung zum Flämingskate. Die Nutzer des Flämingskate könnten von Petkus aus den Fernbahnhof in Baruth erreichen. Für die Merzdorfer besteht zudem ein elementares Interesse an einer Radverbindung nach Baruth, denn alle lebensnotwendigen Besorgungen und Services sind in Merzdorf nicht vorhanden. Dies umfasst alle Einrichtungen der öffentlichen Hand, Schule, Kita, Ärzte, Apotheken, Banken, Lebensmittelgeschäfte, Restaurants, um nur einige zu nennen. Eine Nutzung der B115 mit dem Fahrrad ist aufgrund der starken Befahrung durch LKWs und der Enge der Straße lebensgefährlich und wird deshalb auch nicht genutzt.</p> |             |             |
| Reduzierung des LKW-Verkehrs in Merzdorf | <p>Die Belastungen, Beschädigungen an Gebäuden und Gefahren für Bewohner durch den Lastkraftverkehr haben sich im letzten Jahrzehnt massiv verstärkt. Die B115 ist für derartige Belastungen nicht ausgelegt worden, die Breite der Straße ist deckungsgleich mit der Breite zweier LKWs. Fahrradfahren ist lebensgefährlich geworden und für Kinder besteht eine Dauerbedrohung, zumal die Höchstgeschwindigkeit häufig überschritten wird. Die Beseitigung der Schäden an Gebäuden gehört angemessen entschädigt. Dies schließt ausdrücklich auch die Situation in Baruth mit ein. Die Lösung ist eine Umgehungsalternative für den Lastverkehr. Die Kosmetik über Geschwindigkeitsbegrenzung ist gescheitert.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |             |

| Titel                                         | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Kommentar 1                                                                                                                                                                                                                         | Kommentar 2 |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Paplitz                                       | Fußgängerweg in der Kemlitzer Straße sowie Sanierung der Straße. (Anwohner werden durch überhöhte Geschwindigkeiten und Zustand der Straße verstärkt mit Lärm belastigt.) Ein fehlender Gehweg stellt eine erhöhte Gefahr dar für alle Fußgänger, da es auch kein Tempolimit gibt.                 |                                                                                                                                                                                                                                     |             |
| Paplitz - Damm - Teilung Ober- und Mitteldorf | Fehlender Gehweg zwingt Fußgänger dazu auf der Straße zu laufen, während u.a. LKW-Verkehr, der nicht durch Baruth bei Tempo "30" rollen möchte, mit enormen Geschwindigkeiten durch Paplitz rollt.                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                     |             |
| Radweg entlang B115 - Petkus-Merzdorf-Baruth  | Anbindung an den Flämingsskate                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                     |             |
| Landwehr- Falkenhain                          | Radweg                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                     |             |
| Ländlicher Wegebau Mahlsdorf/Groß Ziescht     | Rad- und Wanderweg zwischen LDS und TF zwischen Mahlsdorf und Groß Ziescht                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                     |             |
| Radweg Baruth/Golßen an der Bahntrasse        | An der Bahntrasse Golßen/Baruth gibt es bereits einen Weg, der vor allem durch die DB genutzt wird. Dieser müsste in einigen Abschnitten ausgebaut werden, dann gäbe es einen Radverbindungsweg zwischen beiden Städten ohne viel Aufwand. Möglicherweise ist eine Kooperation mit der DB möglich. | Großartige Idee! Ich bin auch ein Freund davon die bestehende Infrastruktur zu nutzen und auszubauen. Solche Low-Hanging-Fruits-Projekte könnten dann zügig umgesetzt werden ohne jahrelange Planung wie beim Radweg Golßen/Zützen. |             |
| Schöner Weg entlang der Dahme / Radweg        | Ein schöner Weg an der Dahme, der zum Radweg ertüchtigt werden könnte bzw. ausgeschildert werden könnte als Wanderweg.                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                     |             |
| Radweg von Golßen zum Wildpark                | Radweg von Golßen zum Wildpark                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                     |             |
| Radweg nach Schönwalde / Verwaltungsstandort  | Es fehlt ein Radweg von Golßen nach Schönwalde (straßenbegleitend).                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                     |             |
| ländlicher Wegebau Kasel-Golzig nach Gersdorf | Radweg von Kasel nach Gersdorf herstellen                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                     |             |

| Titel                                                                       | Beschreibung                                                                                                                                                                                         | Kommentar 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Kommentar 2 |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Radweg nach Brand Tropical Island                                           | Radweg von Golßen zu Tropical Islands. Kooperation mit Tropical Islands (Ladesäulen für E-Bikes in Golßen). Mit einem Radweg nach Golßen könnte Tropical Islands ihr Angebot für Ausflüge erweitern. | Es gibt schon einen relativ schönen Radweg in Richtung Tropical. Von Golßen bis Staakow kann man den Dahme-Radweg nutzen. Das letzte Stück bis zum Bahnhof Brand ist eine wenig befahrene Landstraße. Dann muss man leider aktuell noch die Brücke zur Überquerung der Bahnstrecke nutzen. Das letzte Stück ist dann wieder ein reiner Radweg. Auf jeden Fall wäre eine Beschilderung entlang des Radweges aus Golßen kommend mit Hinweisen zum Tropical schon mal ein Anfang. |             |
| Weg zu den Sagritzer Teichen asphaltieren / neues Erholungsgebiet ausweisen | Weg zu den Teichen von Sagritz nach Jetsch als Radweg ertüchtigen und Teich ausschildern.                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |
| Radweg Jetscher Weg                                                         | Den Weg von Zützen nach Jetsch als Radweg ausbauen                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |
| Ländlicher Wegebau Hohendorf - Landwehr                                     | Hohendorf ist abgeschnitten. Eine asphaltierte Zuwegung wird nötig.                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |
| Radweg Sagritz - Zützen                                                     | Um nicht auf der Straße mit Verkehr fahren zu müssen, könnte mit einem kurzen Radweg eine Alternative entstehen.                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |
| Radweg Siedlung - Landwehr - Falkenhain                                     | Als Radweg Siedlung - Landwehr - Falkenhain ausbauen. Weg ist vorhanden.                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |
| Kreisverkehr                                                                | Prüfen, ob Kreisverkehr möglich. Rad- und Gehwege anbinden.                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |

| Titel                          | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Kommentar 1 | Kommentar 2 |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Straßennetz, Schwerlastverkehr | <p>Als einer von sehr vielen Anwohnern der B96 erlebte und erlebe ich 24 Stunden werktäglich den von Jahr zu Jahr zunehmenden Straßenverkehr, insbesondere den nunmehr behördlich nachgewiesenen und festgestellten gesundheitsschädlichen Straßenlärm sowie Vibrationen, Feinstaub und Dreck von LKW, die die Industriebetriebe in Baruth insbesondere mit Rohholz beliefern und entstreichend die erzeugten Produkte abtransportieren. Es wurden und werden sehr leitungsintensive Industriebetriebe langfristig geplant und realisiert, die einen sehr hohen Schwerlastverkehr verursachen. Leider wurde die proportionale Entwicklung der Straßeninfrastruktur sträflichst vernachlässigt und die Belastungen der betroffenen Bürger als Kollateralschaden von den zuständigen Behörden geduldet. Wie soll eine Kommune unter solchen Bedingungen für die Menschen attraktiv sein ? Nur mit positiver Nachhaltigkeit für die ansässigen Bürger und Ihrer Gäste, d.h. ohne vorherige Lösung des Verkehrskonfliktes, kein Wasserstoffwerk ! Dieses verursacht mit dem Transport von H2 und O2 allein durch den Ort Baruth ca. 107.200 Tonnenkilometer/Jahr. Die B96 und B115 sind jetzt bereits mit den Tonnagen überbelastet, geschweige denn die Straßen der Ortsteile. Die Erdgastrassen kann man im Norden effektiver mit H2 beschicken, indem man z.B. das Brackwasser des Greifswalder Bottens und Offshore-Windkraftanlagen zur H2-Produktion nutzt. Das wäre für alle positiv nachhaltig. Keine unnötigen Schwerlasttransporte und Arbeitsplätze in MV.</p> |             |             |

## Freizeit und Kultur

| Titel                                        | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Kommentar 1 | Kommentar 2 |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Dorfkirche Merzdorf                          | Sanierungsbedürftige Dorfkirche; Schwerpunkt Dach für langfristigen Erhalt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |             |
| Bau einer Freizeitaktivität (Trampolinhalle) | Um den jungen Menschen und ihrem Bedürfnis nach Bewegung nachzukommen, wäre es schön, wenn die Stadt Baruth in Zusammenarbeit mit der Stadt Golßen eine Trampolin-, Kletter- und Parkourhalle konzipiert und ermöglicht. Ein Effekt aus diesem Projekt kann sein, dass die Jugend mehr animiert wird in der Region zu bleiben, um so auch dem Bevölkerungsrückgang weiter entgegenzuwirken. Weiterhin kann so präventiv Vandalismus entgegengewirkt werden. Darüber hinaus wird den Kindern und Jugendlichen etwas attraktives geboten. Auch könnte so das Freizeitangebot in der Region gestärkt und die Zusammenarbeit beider Städte gefördert werden. Daraus kann dann ein neuer Tourismusmagnet erwachsen, denn eine Kooperation auch mit dem Tropical Island wäre denkbar. Weiterer Vorteil wäre die Schaffung von neuen Arbeitsplätzen für die Bevölkerung. Und um dem ganzen noch die Krone aufzusetzen, könnte man versuchen den überwiegenden Teil des Energiebedarfes aus erneuerbaren Energien zu decken, so zeigt man auch das Interesse an nachhaltigem Klimaschutz. |             |             |
| Sanierung historischer Schlauchturn Merzdorf | In Merzdorf ist immer noch das erste Gerätehaus mit Schlauchturm der Feuerwehr vorhanden. Der Schlauchturm wird nicht nur aus technischer Sicht genutzt, sondern gehört als historisches Gebäude zum Dorfbild. Daher muss dieser dringend erhalten werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |             |

| Titel                                                           | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Kommentar 1                                                                                                                   | Kommentar 2 |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Schloß Baruth/Mark                                              | Nutzungskonzept erarbeiten, evtl. als Seniorenresidenz oder Landhotel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                               |             |
| Denkmalschutz                                                   | Denkmalschutz und Pflege, auch mal einen neuen Baum pflanzen und den Adler reparieren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                               |             |
| Dauerhaft, öffentlich zugängliche Sportangebote für Jugendliche | z.B. Tischtennisplatten, Basketballkorb oder -feld                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                               |             |
| überdachte Treffpunkte für Jugendliche                          | mehrere frei zugängliche, überdachte Treffpunkte für Jugendliche - gern auch temporäre Nutzung von Baulücken/ städtischen Grundstücken                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                               |             |
| Kinder- und Jugendbetreuung                                     | Für Kinder und Jugendliche gibt es nachmittags in Petkus eigentlich keine Angebote. Es sollte zumindest für ein oder zwei Nachmittage pro Woche ein Angebot für Kinder und Jugendliche mit einer professionellen Betreuung geschaffen werden, damit die Kinder auch mal außerhalb der eigenen Wohnung ein Freizeitangebot haben und auch überhaupt wieder eine Verbindung unter den Kindern und Jugendlichen im Ort hergestellt wird. |                                                                                                                               |             |
| Veranstaltungen reaktivieren                                    | Vor Jahren gab es mal den Utzenberg-Lauf, eine sportliche Veranstaltung für Jung und Alt. Dies sollte wiederbelebt werden, evtl. auch in Kooperation mit Baruth mit abwechselnden Austragungsorten.                                                                                                                                                                                                                                   | Ebenso Veranstaltungen für jüngere Leute und Tourismus, wie Sommer&Liebe, was es leider wohl wegen Protesten nicht mehr gibt. |             |
| Outdoor-Sport-Park                                              | Nach dem Vorbild der Trimm-Dich-Pfade sollten im Park Outdoor-Sportgeräte zur Verfügung gestellt werden. Hier hätten Jung und Alt die Möglichkeit etwas für ihre Gesundheit zu tun und sich fit zu halten.                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                               |             |

| Titel                                                    | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Kommentar 1                                    | Kommentar 2 |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------|
| Neues Konzept für ungepflegten Fußballplatz im Park      | Der Fußballplatz im Park ist ungepflegt und verwildert jedes Jahr aufs Neue, sodass dieser nur noch sehr wenig [genutzt] wird. Vielleicht sollte man die Fläche in mehrere kleinere eingezäunte Plätze umgestalten. Neben Fußball mit kleinen Toren könnten auch ein Basketballplatz, Tischtennisplatten oder ein Tennisplatz entstehen. |                                                |             |
| Neue Freizeitaktivitäten zwischen Baruth/Golßen schaffen | z.B. ein Mountainbike-Park (Trail) im Wald zwischen den beiden Städten errichten                                                                                                                                                                                                                                                         | Ausdrückliche Befürwortung und eine tolle Idee |             |
| Tennisplatz Baruth                                       | Es gibt weit und breit keinen öffentlich zugänglichen Tennisplatz. Wäre eine schöne Ergänzung des Sportangebots.                                                                                                                                                                                                                         |                                                |             |
| Villa der Stärkefabrikgründer                            | Die Villa der Stärkefabrikgründer hat schon oft den Besitzer gewechselt und nichts ist seitdem passiert außer zunehmendem Verfall. Die Stadt könnte die Villa kaufen und dort ein Museum bzw. einen Ausstellungsort errichten.                                                                                                           |                                                |             |
| Radeland                                                 | Das Wahrzeichen von Radeland - der historische Glockenturm - Bedarf dringend einer Sanierung, um dieses ortbildprägende Denkmal zu erhalten.                                                                                                                                                                                             |                                                |             |
| Historischer Friedhof Radeland Siedlung                  | Der historische Friedhof in der Radeland Siedlung muss als Gedenk u. Erinnerungsstätte erhalten bleiben u. vor Vergessenheit bewahrt werden.                                                                                                                                                                                             |                                                |             |

| Titel                 | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Kommentar 1 | Kommentar 2 |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Waldfriedhof Radeland | <p>Es gibt Orte auf dieser Erde, die eine gewisse Mystik innehalten. Einer dieser Orte ist der Waldfriedhof Radeland, der gute drei Kilometer nördlich des Dorfes Radeland in der "Radeland Siedlung" liegt. In der Stille des Waldes, unter dem schützenden Kronendach der alten Kiefern, finden Sie den verlassenen Friedhof, der seit Jahrzehnten seinem Verfall überlassen wird. Still erinnern die alten, moosüberwachsenen Grabsteine und hölzernen Kreuze an die Vorfahren der heutigen Radeländer. Ein schützenswerter Ort zum innehalten - doch wie lange noch? Der Verfall setzt sich fort, die antike Schwengelpumpe fördert keinen Tropfen Wasser und es fehlt an einer Bank zum Ruhen der müden Füße. Die Radeländer (Siedler) sind bereit sich tatkräftig einzubringen. Sie würden längst überfällige Arbeiten übernehmen, ehrenamtlich den Zaun erneuern und die Gräber pflegen. Doch ist es von Seiten der Kommune überhaupt gewünscht diesen Ort zu erhalten und wie reagiert die Untere Bauaufsicht, wenn im Außenbereich ein Zaun erneuert wird? Dies würde laut BbgBO den Verfall des Bestandsschutzes und den sofortigen Abriss nach sich ziehen. Bis Verwaltung und Ämter sich positionieren, wird hier nichts passieren können. Haben Sie den Waldfriedhof Radeland schon einmal besucht? GPS-Koordinaten: 52.085614246456174, 13.561096327488757 Per Google Maps: <a href="https://goo.gl/maps/ZGPhKvA1TdGiSzf47">https://goo.gl/maps/ZGPhKvA1TdGiSzf47</a> Fotos unter: <a href="https://radeland.info/aktuelle-siedlungsfotos/nggallery/tags/friedhof">https://radeland.info/aktuelle-siedlungsfotos/nggallery/tags/friedhof</a></p> |             |             |

| Titel                                                  | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Kommentar 1 | Kommentar 2 |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Gemeinsame Interessen in beiden Städten herausarbeiten | Ich vermisse bisher Ansätze der Integration (falls ich sie nicht übersehen habe). Das geht nicht, ohne einander kennenzulernen. Gemeinsames kann man am besten über Historie herausarbeiten. Die Geschichte der beiden Schlösser ist eine geeignete Klammer, schließlich gehörten beide der Familien zu Solms-Baruth. Es wäre ein schöner Anfang, wenn zu der von der Golssener Bürgermeisterin für dieses Jahr angekündigten Aufräumaktion auch die Baruther eingeladen würden. Ein gemeinsames Fest im Park könnte eine gute Grundlage für zukünftiges Handeln bilden. Vielleicht wäre im Schloss auch Platz für ein Baruth-Golssener Museum? |             |             |
| Kirche Merzdorf                                        | Die Dorfkirche, das älteste und dorfbildprägende Gebäude in Merzdorf, ist seit Jahren sanierungsbedürftig. Zur Erhaltung des historischen Gebäudes sollten Stadt und Kirchengemeinde zusammenarbeiten und gemeinsam die Planungen veranlassen und für die Umsetzung der notwendigen Arbeiten sorgen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |             |             |
| alter Schlauchturn Merzdorf                            | Der Schlauchturn ist ortsbildprägend, aber leider sanierungsbedürftig. Die Holzkonstruktion ist marode.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |             |
| Friedhof Merzdorf                                      | Sanierung der alten Leichenhalle - historisches Gebäude Friedhofzaun muss z. T. erneuert werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |             |
| Stadtmauer restaurieren und aufbauen                   | Die Golßener Stadtmauer ist noch teilweise erhalten, jedoch in einem fürchterlichen Zustand. Ein Wiederaufbau wäre toll.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |             |
| Remise sanieren und Nutzung finden                     | Marstall und Dienerhaus sind sehr schön geworden. Jetzt fehlt nur noch die Remise um den Schlosskomplex weiter aufzuwerten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |             |             |

| Titel                                                               | Beschreibung                                                                                                                                                                                                       | Kommentar 1 | Kommentar 2 |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Sanierung des Schlosses                                             | Das Schloss muss in die Öffentlichkeit gerückt werden um es für andere Nutzergruppen interessant werden zu lassen. Eine Sanierung ist zwingend und zeitnah erforderlich, damit es nicht zerfällt.                  |             |             |
| Alten Park ertüchtigen / Trimm-Dich-Pfad                            | Im Stadtpark gibt es ein verwildertes Gebiet. Mit Arbeitseinsätzen könnte dort aufgeräumt und Geäst weggeräumt werden. Später könnten dort neue Wege und ein Trimm-Dich-Pfad zur sportlichen Betätigung entstehen. |             |             |
| Beachvolleyball Feld                                                | Beachvolleyball-Feld errichten (in Verknüpfung Schwimmbad, Sportplatz, Skaterbahn). Das kostet nicht viel und hat einen großen Mehrwert. Sponsoren finden (z.B. REWE).                                             |             |             |
| Motocross Strecke als Trailpark für Mountainbikes                   | Alte Motocrossstrecke als Trailpark für MTB ausbauen. Veranstaltungen stattfinden lassen.                                                                                                                          |             |             |
| Schützenhaus                                                        | Schützenhaus reaktivieren. Veranstalter finden. Es gibt keine Tanzveranstaltungen mehr in Golßen. Infrastruktur ist vorhanden.                                                                                     |             |             |
| Marktplatz erlebbar machen                                          | zentraler Anlaufpunkt                                                                                                                                                                                              |             |             |
| Sondertarife / Abendschwimmen für Erwachsene, Golßener und Baruther | Nach der Arbeit nochmal schwimmen gehen mit besonderen Konditionen oder freiem Eintritt (z.B. für Mitarbeiter beider Stadtverwaltungen) durch Arbeitgeber.                                                         |             |             |
| Schloss Golßen                                                      | Das Schloss in Golßen ist baufällig. Eine Sanierung ist notwendig.                                                                                                                                                 |             |             |

## Freiräume und Landschaft

| Titel                                            | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Kommentar 1                                                                                                                                                      | Kommentar 2 |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Fischerteiche erlebbar machen/Rundweg initiieren | Die Fischerteiche haben einen sehr ausgeprägten Freiraumcharakter mit einem hohen Naherholungspotenzial. Leider sind die entsprechenden Wege aufgrund der Eigentümerstruktur nicht begehbar und das Gebiet dadurch nicht erlebbar. Möglicherweise besteht die Chance, dass der Stadt Golßen ein Wegerecht eingeräumt werden kann, sodass die Zugänglichkeit für die Bewohner hergestellt wird. Neben dem bereits stark frequentierten Rundweg Golßen-Sagritz-Zützen würde damit ein weiteres Angebot für Spaziergänger eröffnet werden. Das Bauamt könnte den Kontakt mit den Eigentümern aufsuchen und Möglichkeiten besprechen. | Tolle Idee. Viele Golßener sind sportverbunden oder im Sportverein aktiv. In der heutigen Zeit sollte das gefördert werden, vor allem die individuelle Bewegung. |             |
| Obst Bäume                                       | Früher waren dort Bäume, die Obst getragen haben. Es wäre schön, wenn diese wieder nachgepflanzt werden und nicht nur immer abschneiden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                  |             |
| NSG und FFH Gebiet Glashütte/Mochheide           | Das Naturschutzgebiet Glashütte, Teil des FFH-Gebiets Glashütte/Mochheide, war ein lange Zeit ungestörter Naturraum und bedarf besserer Pflege sowie einer besseren touristischen Erschließung. Gelegen um das Bodendenkmal Glashütte, bietet es das Potential die Attraktivität des, laut Landkreis, touristischen Leuchturms "Museumsdorf Glashütte" sowie der gesamten Gemeinde noch weiter zu steigern. Auf den Feldern im Dreieck Radeland, Dornswalde und Glashütte herrscht eine hohe Vielfalt an Flora und Fauna, die besonders durch die intensive Nutzung des Graslands extrem beeinträchtigt wird.                     |                                                                                                                                                                  |             |

| Titel                                                   | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Kommentar 1 | Kommentar 2 |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Alte Kiesgrube                                          | Entwicklung der alten Kiesgrube für Natur und Mensch zum Naherholungsgebiet                                                                                                                                                                                                                                                         |             |             |
| Rastplatz in der Radeland Siedlung                      | Es wird angestrebt ein Rastplatz in der Radeland-Siedlung zu errichten, als Sammel- u. Treffpunkt, Rastplatz für Fahrradfahrer, Wanderer u. Pilzsucher.                                                                                                                                                                             |             |             |
| Gestaltung Dorfeingang Radeland                         | Der Dorfeingang von Radeland Bedarf einer optischen Auffrischung. Die Entfernung der alten, trockenen u. wildwuchernden Bäume u. Sträucher u. die Anpflanzung von neuen ortstypischen Pflanzen werdet die Einfahrt in den Ort auf. Eine Lückenschließung der straßenbegleitenden Bäume könnte im gleichen Zug mit umgesetzt werden. |             |             |
| Begrünung versiegelter Flächen                          | Alle versiegelten Flächen, auch solche, die dem Parken dienen, sollten adäquat begrünt werden.                                                                                                                                                                                                                                      |             |             |
| Aussichtsturm Mahlsdorf                                 | Der Region fehlt es an einem Aussichtsturm. Der Standort in Mahlsdorf wäre perfekt, um einen guten Überblick über die Landschaft zu erlangen. Eine Informationstafel könnte die Besonderheiten der Umgebung/Landschaft erläutern. Zudem wären Wegweiser notwendig.                                                                  |             |             |
| Wanderweg zum schwarzen Berg / Wandernetz Beschilderung | Für Golßen und Baruth könnten gemeinsame Schilder für ein Wandernetz entwickelt werden. Der "Schwarze Berg" als eine der höchsten Erhebungen könnte gesondert ausgeschildert werden.                                                                                                                                                |             |             |
| Teich erlebbar machen                                   | Ausschilderung und Sitzbänke                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |             |
| Wandergebiet an den Teichen                             | Als Wandergebiet ausweisen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |             |

| Titel                                               | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Kommentar 1 | Kommentar 2 |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Utzenberg als kleine Wanderung von Golßen ausweisen | Den Utzenberg als historischen Weg ausweisen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |             |             |
| Erkundungstour durch Golßen                         | Es könnte eine digitale Erkundungstour (möglicherweise mit QR-Codes oder eingespielten Geschichten, Märchen, Sagen) entworfen werden, die durch Golßen führt und einige wichtige Orte beleuchtet (Schloss, Utzenberg, Apotheke, Rathaus, Stadtpark). Das wäre innovativ und hätte Förderpotenzial. Vielleicht findet sich dazu ein Sponsor (größerer Betrieb - Spreewaldhof, Vermarktung der Gurke). Es könnte eine Version für Kinder und Erwachsene geben. Vielleicht ist auch eine Stadtrally denkbar, bei der Aufgaben gelöst werden müssen. |             |             |
| Neue Wege im Gehege                                 | Neue Wege im Gehege erschließen und ausschildern.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |             |
| Holzsteg bauen / Liegefläche im Sommer              | Wunderschöner Ort für eine Liegefläche im Park am Wasser. Kostet nicht viel und hat einen großen Mehrwert.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |             |             |
| Landschaftsschutzgebiet Radeländer Heide            | Das Landschaftsschutzgebiet muss vor weiteren Eingriffen geschützt werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |             |             |

## Klima und Energie

| Titel                                         | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Kommentar 1 | Kommentar 2 |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Energetische Sanierung der Straßenbeleuchtung |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |             |             |
| Gebäude mit Solar ausstatten                  | Mehrere Gebäude gehören der Stadt, leider alle ohne Solar und somit kein gutes Vorbild!                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |             |             |
| Paplitz                                       | Energie und Klima sind aktuelle Themen, die jeden betreffen. Um so unverständlicher ist der Betrieb von Biogasanlagen, deren Abwärme nicht verpflichtend genutzt wird, sondern rund um die Uhr verpufft. Wer greift da ein und stoppt diesen Irrsinn. Ein paar Meter weiter befindet sich ein Betrieb - Katz Biotech - der rund um die Uhr Wärme für seine Gewächshäuser mit Nützlingszuchten benötigt und dafür Gas beziehen muss. Der geplante KITA-Bau könnte davon beheizt werden und nicht zuletzt könnten auch die Gebäude der Anwohner in der näheren Umgebung kostengünstiger davon beheizt werden. Sie müssen auch die Belastungen einer Biogasanlage am stärksten in Kauf nehmen, wie Geruchsbelästigung, Geräusche durch Beschickung oder technische Mängel oder auch mögliche Gefahren (wie vor Kurzem durch Unwetterschaden). |             |             |
| Solar                                         | Auf dem Berg könnte Solar gebaut werden und somit eine Nutzung hergestellt werden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |             |             |

| Titel                              | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Kommentar 1                                                                                                                                                                                                                                               | Kommentar 2 |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Energetische Nutzung               | Schnelle Installation von Solaranlagen auf ALLEN öffentlichen Gebäuden (Erzeugung von Strom und/oder Warmwasser, je nach Bedarf). Schule / Kita / Hort / Sporthalle / Verwaltung / Wohngebäude der Stadt / Feuerwehr- und Dorfgemeinschaftshäuser / Gebäude von Wasserwerk und Abwasseranlagen / Trauerhallen auf Friedhöfen usw. Darüber hinaus: Nutzung von Deponiestandorten für Freiflächensolaranlagen. Gerne auch die Dächer der Kirchen mit Anlagen belegen! |                                                                                                                                                                                                                                                           |             |
| Photovoltaik Dorfgemeinschaftshaus | Der neue Gebäudekomplex für Feuerwehr und Dorfgemeinschaft wird mit einer Wärmepumpe mit Wärme versorgt. Das Warmwasser für Duschen und Waschbecken wird mittels Durchlauferhitzer erzeugt. Mit der Installation einer Photovoltaikanlage mit Stromspeicher könnte ein Teil der benötigten Elektroenergie selbst erzeugt und genutzt werden.                                                                                                                        | Darüber hinaus sollten weitere Flächen für PV ausgewiesen werden, so auch auf entbehrlichen agrarischen Flächen. Beide Städte sollten gemeinsam prüfen, ob sie ein energieautarkes Gemeinwesen bilden können (vgl. das Dorf Feldheim bei Treuenbrietzen). |             |
| Erneuerbare Energien               | Nutzung erneuerbarer Energieträger zur Heizung und Stromversorgung der öffentlichen Gebäude                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                           |             |
| PV-Anlage auf DGH Kladorf          | PV-Anlage auf das Dach des Dorfgemeinschaftshauses in Kladorf und natürlich auch auf andere kommunale Gebäude der beiden Städte (gern als genossenschaftliches Projekt)                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                           |             |
| Naturlehrpfad erneuern             | Das Konzept und die Beschilderung des Naturlehrpfades ist veraltet. Die Bedeutung des Waldes als Klimaschützer hervorheben und den Touristen und den vielen Schulgruppen besser und aktuell ansprechender vermitteln.                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                           |             |

| Titel                                       | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Kommentar 1 | Kommentar 2 |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Energetische Selbstversorgung der Gemeinden | Durch Nutzung und Kombination aller Möglichkeiten der Gewinnung erneuerbarer Energien sollten Kommunen und Gemeinden weitestgehend unabhängig werden. Dazu förderlich wären finanzielle Anreize zur Schaffung von Photovoltaikflächen auf Gebäuden und darüber hinaus sollten auch Biogasanlagen im Portfolio sein. Die Nutzung von Windrädern sollte dann auf das Notwendigste beschränkt werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |             |
| Nachhaltige Veranstaltungen                 | * Reuse * Reduce * Recycle * Quartalsweiser Flohmarkt, damit alte Dinge ein neues Leben erhalten und länger genutzt werden * Repair Café, also ein gemeinsames Reparieren kaputter Geräte und Gegenstände, damit diese länger genutzt werden können. Natürlich unter Anleitung von ehrenamtlichen Profis (Elektro, Tischler, Schneider, etc.) * Ernte-Tausch - Du hast Walnüsse? Ich hab Äpfel! Lass uns tauschen. In vielen Ortsteilen wird der Erntetausch bereits nachbarschaftlich praktiziert, aber vieles bleibt einfach ungenutzt am oder unterm Baum. Eventuell in Kombination mit der Apfel-Mosterei? * Pflanzen-Tausch - Im Frühjahr könnte es passend dazu einen privaten Pflanzentausch-Markt geben. Da könnten auch Höfe aus der Umgebung (vielleicht auch der Weinberg?) Jungpflanzen an Hobby-Gärtner verkaufen. Was selbst angebaut wird, muss nicht anderswo produziert und transportiert werden. So werden wir nachhaltig und unabhängig. Auch für Zimmer- oder Zierpflanzen denkbar. |             |             |
| Nachhaltigkeit in B-Plänen festhalten       | Eine nachhaltige und zukunftsfähige Kommune sollte eine gewisse Nachhaltigkeit auch in ihren Bebauungsplänen festhalten. Denkbar wäre hierfür eine gewisse Energieeffizienzklasse, die Verwendung nachhaltiger Baumaterialien (Holz!?) sowie ein sparsamer Flächenverbrauch.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |             |             |

| Titel                                                     | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Kommentar 1                             | Kommentar 2 |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------|
| Bürgerwindpark o.ä. zur günstigen lokalen Stromversorgung | <p>Baruth könnte ggf. auch mit weiteren Orten wie Golßen einen Bürgerwindpark realisieren. Dies wurde in diversen Städte von Deutschland bereits erfolgreich realisiert. Eine Kombination mit PV, Biogas,... wäre möglich. Bei guter Eignung sollten 3-5 Windräder für alle Einwohner (4.500) von Baruth (inkl. Ortsteile) ausreichen. Die Bürger sollten sich finanziell am Windpark beteiligen können (ab 1€), um garantiert günstigen Strom für die nächsten Jahrzehnte zu erhalten. Die Akzeptanz würde enorm steigen, da jeder eine Vergütung erhält, wenn sich die Windräder drehen oder günstigen Strom. Geeignete Gebiete sind Pflicht, das könnte z.B. in der Region Massow sein oder beim BAM, um niemanden zu beeinträchtigen. Es soll ein Wasserstoffwerk mit Windrädern gebaut werden, welche auf dem BAM-Gelände stehen sollen. Das ist schade, da es nicht jedem Bürger zugute kommt. Es wäre schön, wenn ein kleiner Windpark direkt die Einwohner unabhängig macht und nicht für Unternehmen.</p> | Ich würde das auch sehr unterstützen!!! |             |
| Mehr (Umwelt-)Bildung                                     | <p>Über das Thema Umweltbildung und auch andere Bildungsfelder sollten die Jugendlichen beider Städte zueinander gebracht werden. Durch die gemeinsam höhere Bevölkerungszahl sollten erweiterte Bildungsangebote möglich sein.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                         |             |
| Erhält intakter Waldgebiete                               | <p>Zusammenhängende Waldgebiete müssen erhalten bleiben.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                         |             |
| Waldumbau                                                 | <p>Waldumbau wäre für beide Kommunen wichtig. Weg von Kiefer hin zum klimaresistenten Laubbaum.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                         |             |

## Soziales

| Titel   | Beschreibung                                                                                                                                                                  | Kommentar 1 | Kommentar 2 |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Kita    | Eine echter Schandfleck. Die Kita sollte schon längst stehen, ein Armutszeugnis für das Amt.                                                                                  |             |             |
| Paplitz | Verbesserung der sozialen Struktur durch: 1. Bau des geplanten Kindergartens, 2. Gesundheitsbetreuung über Anbietung von regelmäßigen Leistungen durch eine Gemeindeschwester |             |             |

| Titel                  | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Kommentar 1 | Kommentar 2 |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Gesundheitshaus Baruth | <p>Das bereits in Planung befindliche Gesundheitshaus soll Platz bieten für: das MVZ, Praxen der Komplementärmedizin, einen großen Bewegungsraum, Büros von zwei Sozialverbänden, den Ortsverein der AWO, die Bibliothek, das Museum und ein Gesundheitscafé. Es wäre wichtig, dass die Mietpreise erschwinglich bleiben, so dass viele Menschen hier Angebote machen und auch nutzen können. Hilfreich wäre, wenn für das Gesundheitscafé eine halbe oder ganze Stelle (mit Hilfe von Fördergeldern?) geschaffen werden könnte. Das Gesundheitscafé könnte dann vielerlei Funktionen erfüllen: - ein Ort, sich zu treffen und etwas Gesundes zu essen - niederschwellige Anlaufstelle bei gesundheitlichen Problemen (z.B. könnte einmal pro Woche dort eine medizinisch geschulte Person den Kaffeeausschank übernehmen) - verlängerter Warteraum des MVZ (Wartenummernverwaltung per Handy) - Aufenthaltsort für Begleitpersonen, die darauf warten, dass die begleitete Person ihren Besuch im MVZ, bei der Heilpraktik, beim Yogakurs etc. beendet hat - Mensa für die Beschäftigten des Gesundheitshauses - Ort für die Angebote des Ortsvereins der AWO - Treffpunkt für Selbsthilfegruppen - Platz zum Schmökern in ausgeliehenen Büchern der Bibliothek - Raum für Lesungen und andere Veranstaltungen - barrierefreier Konferenz- oder Seminarraum - etc.</p> |             |             |

| Titel                                         | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Kommentar 1                | Kommentar 2 |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------|
| Gymnasium                                     | Gymnasium für den Raum Baruth/Golßen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                            |             |
| MVZ für Golßen/Baruth                         | MVZ in Golßen oder Baruth errichten zur Sicherstellung der medizinischen Versorgung für die Region.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                            |             |
| Spielplatz in Klein Ziescht vergrößern        | Der Spielplatz hat 2 Spielgeräte (Wippe + kleines Klettergerüst). Das sollte erweitert werden, denn so ist es absolut uninteressant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                            |             |
| Spielplatz in Glashütte erneuern + vergrößern | Zur Zeit stehen an drei Standorten ein bis zwei Spielgeräte im Ort verteilt. Für die Eltern gibt es eine Sitzbank, Papierkörbe fehlen. Wünschenswert wäre ein neues Spielplatzkonzept für unterschiedliche Altersgruppen (Mehrgenerationenspielplatz). Nicht nur Schaukel, Wippe und Sandkasten sondern auch Trimm-Dich- und Outdoorsportgeräte für Jugendliche und Erwachsene. Dadurch würde unser Ort für Besucher noch attraktiver werden.                                                                                                                                                                                                                                                | Möchte ich unterstützen!!! |             |
| Kita Paplitz                                  | Die Kita in Paplitz lässt nach wie vor auf sich warten: Als der Standort Paplitz für eine neue Kita beschlossen wurde, war es der Stadtverwaltung Baruth sehr wichtig, Gelder für Briefe an Eltern zu investieren, um die Umplatzierung von Kindern dorthin anzukündigen. Heute kann man darüber nur lachen, denn diese besagten Kinder besuchen längst die Schule und der Bau der Kita in Paplitz hat noch nicht einmal begonnen! Stattdessen blicken Passanten und Mitbürger auf eine ungepflegte Fläche, auf der sich rein gar nichts rührt! Wie lange werden die Paplitzer Bürger und vor allem die wartenden Eltern noch hingehalten, bis neue Kitaplätze in Paplitz geschaffen werden? |                            |             |

| Titel                                      | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Kommentar 1 | Kommentar 2 |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Spielplatz Merzdorf                        | Wir haben einen sehr schönen Spielplatz. Allerdings machen sich im Fallschutzbereich einiger Spielgeräte Brombeeren breit. Für die Erhaltung des Spielplatzes sind Pflege und Unterhaltung nötig. Hierzu bitte den Vertrag mit dem Dienstleister prüfen, die auszuführenden Arbeiten kontrollieren und den Vertrag ggf. ergänzen. |             |             |
| Mehr Vielfalt für den Spielplatz in Baruth | Die für andere Spielplätze bereits eingetragene Idee der Aufstellung von Geräten, welche auch Jugendliche und Erwachsene (z.B. begleitende Eltern) ansprechen, gilt für den Spielplatz im Urstromtalpark Baruth gleichermaßen.                                                                                                    |             |             |
| Golßen                                     | Ober- oder Gesamtschule am vorhandenen Schulstandort in Golßen                                                                                                                                                                                                                                                                    |             |             |

## Wohnen

| Titel                          | Beschreibung                                                                                                                                                                                                | Kommentar 1 | Kommentar 2 |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Wohnraum in Merzdorf           | Schaffung von Wohnraum innerhalb des Ortes, Lückenschlüsse, Umwandlung Splittersiedlung innerhalb der Ortschaft als Dorfbereich                                                                             |             |             |
| Bauland                        | Hier könnten mehr Familien oder Wohnblöcke angesiedelt werden.                                                                                                                                              |             |             |
| Wohnblöcke                     | Freifläche der Gemeinde: Hier könnte ein großer Wohnblock in L- oder U-Form entstehen mit 20 Wohnungen und mehr. Leider ist dafür keine Planung der Stadt Baruth/Mark vorhanden.                            |             |             |
| Alter Garagenkomplex als Ruine | Sollte seit Jahren abgerissen werden und es passiert nichts. Diesen abreißen und auf dem Gelände könnten 3 Wohnblöcke mit 18 Wohnungen entstehen. Das Land gehört der Stadt Baruth aber es passiert nichts. |             |             |
| Ausbau Straße                  | Im Kiefernweg ist ein Teil nur einseitig bebaut. Hier ganz einfach Bauland für neue Ansiedlung an einer vorhandenen Straße schaffen.                                                                        |             |             |
| Alte Brennerei                 | Sehr schönes Gebäude, leider steht es leer. Vielleicht können sie zusammen als Amt und der Eigentümer gemeinsam einen Wohnblock daraus bauen und so gemeinsam Zukunft entwickeln.                           |             |             |
| Bauland                        | Es gehört der Stadt und wird nicht benutzt oder als Bauland freigegeben obwohl schon Anfragen vorhanden sind von Käufern, die bauen wollen.                                                                 |             |             |

| Titel                     | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Kommentar 1 | Kommentar 2 |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Bauland in den Ortsteilen | Neben der weiteren Erschließung von Baugrundstücken in Baruth selbst sollte die Verdichtung auch in den Ortsteilen stattfinden. So würden diese auch vom Wachstum partizipieren und neue Einwohner, Ideengeber und Mitstreiter finden. Aktuell und seit Jahren existieren keine Angebote von der öffentlichen Hand für Familien um Bauland in den Ortsteilen kaufen zu können. |             |             |

## Wirtschaft und Einzelhandel

| Titel                                 | Beschreibung                                                                                                                                                                                                              | Kommentar 1 | Kommentar 2 |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Slawenburg touristisch erschließen    |                                                                                                                                                                                                                           |             |             |
| Konzept Parkanlagen Baruth und Golßen | Erarbeitung eines Konzeptes zur touristischen Vermarktung der beiden Park- und Schlossanlagen Golßen und Baruth (im Zusammenhang mit der gemeinsamen Geschichte (Familie zu Solms-Baruth)                                 |             |             |
| Arbeitsplätze                         | LPG-Gelände Nutzung eines Gewächshauses und erneuerbarer Energien                                                                                                                                                         |             |             |
| Paplitz                               | 1. Verbesserung der Versorgung mit Einkaufsmöglichkeiten durch Unterstützung von Unternehmensgründungen zur Versorgung 2. Verbesserung der Versorgung über regelmäßige mobile Einzelhändler mit festen Zeiten und Orten   |             |             |
| Baruth                                | 1. Erhöhung der Attraktivität des Ortes für kleine Einzelhandelsgeschäfte 2. Gestaltung eines Wochenmarktes mit attraktiven Angeboten von Einzelhändlern inklusive Ständen mit Essen und Café, um die Menschen anzulocken |             |             |

| Titel                                | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Kommentar 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Kommentar 2 |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Lennépark Baruth                     | Peter Joseph Lenné war einer der größten Gartenkünstler Deutschlands und ist besonders für die Gestaltung der preußischen Landschaftsgärten bekannt. Der zum Baruther Schloss gehörige Park wurde nach seinem Entwurf gestaltet und ist heute noch in dieser Form erhalten. Leider befindet sich der Park sowie auch das Schloss selbst, in einem schlechten Zustand und bedarf besserer Pflege. Ein hochwertiges Schloss und Park würden den Tourismus und damit die Wirtschaft der Gemeinden anfeuern sowie für mehr Lebensqualität in den Orten sorgen. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             |
| Wiederbelebung der Alten Bahnstrecke | Die alte Bahnstrecke wurde in den 80ern abgerissen. Konzepte für eine touristisch orientierte Wiederbelebung liegen seit langem in den Schubladen, wurden vermutlich auch aufgrund der hohen Kosten bisher nicht umgesetzt. Vielleicht wäre es sinnvoll, die Wiederbelebung als Teil eines touristischen Gesamtkonzeptes nochmals neu zu denken.                                                                                                                                                                                                           | Die Wiederbelebung der Bahnstrecke würde zu erheblichen Einschränkungen und Belastungen der umliegenden Anwohner führen. Schon jetzt werden durch viele Touristen private Flächen betreten und verunreinigt. Man stelle sich vor, es käme noch Bahnlärm dazu. So kann man auch den ländlichen Raum unattraktiv machen, zumal die Strecke keinerlei wirtschaftlichen Sinn ergibt. Hier werden private Interessen vor die Interessen der Anwohner gestellt. |             |

| Titel                                                    | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Kommentar 1 | Kommentar 2 |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Bessere Wasserversorgung                                 | In den Trockenzeiten im Sommer gibt es oft stundenlang keinen ausreichenden Wasserdruck in Petkus, sodass in den oberen Etagen in Gebäuden kein Wasser mehr ankommt; dies ist für ein Hotel, aber auch für Bewohner auf Dauer nicht zumutbar. Es müsste eine bessere Wasserversorgung, z.B. durch eine neue größere Zuleitung oder größere Pumpen, für Petkus gebaut werden. Auch aus Brandschutzsicht wäre dies für eine stabile Wasserversorgung im Brandfall notwendig.                                  |             |             |
| Radtourismus fördern                                     | Durch Golßen geht der Dahme-Radweg und der Gurkenradweg. In der der Stadt selber sieht man nicht viele Hinweise dazu, außer die kleinen Infotafeln. Dies sollte viel stärker beworben werden. Viele Radrouristen halten sich daher nicht lange im Ort auf (verschenktes Potential). Evtl. sollte man hierzu die lokalen Betriebe, wie den Spreewaldhof oder Golßener Wurstwaren, stärker mit einbinden. Der Markt muss zudem attraktiver werden. Hier fehlt weitere Gastronomie. Hier muss ein Konzept her. |             |             |
| Regionale Ressourcen gemeinsam erschließen               | In beiden Orten gibt es Unternehmen und Privatleute, die regionale Produkte herstellen und vertreiben. Diese Bemühungen sollten gemeinsam intensiviert und entsprechend beworben werden. Damit ließe sich auch mehr Gemeinsamkeit leben.                                                                                                                                                                                                                                                                    |             |             |
| Einstiegsstelle für Wassertourismus, Wasserwandern Dahme | Prüfen ob Wassertourismus auf der Dahme möglich ist (Wasserwandern). Möglichkeiten schaffen für Kanu oder SUPs.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |             |             |

## Weitere Themen

| Titel                                                        | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Kommentar 1 | Kommentar 2 |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Groß Ziescht                                                 | Schönes Angerdorf mit mehreren schönen Teichen und Obststreuwiesen, viele Kinder zur Zeit, liegt 155m ü. NN, kleine Kirche, Spielplatz, aber leider belastet mit zuviel + geplanten WKAs                                                                                                                                                                                                                           |             |             |
| Einführung Bürgerhaushalt                                    | Die Stadt Baruth sollte jährlich einen Bürgerhaushalt (pro Jahr gewissen Geldbetrag z.B. 10.000€) für von Bürgern vorgeschlagene Projekte zur Verfügung stellen. Die Projekte können bis zu einem gewissen Zeitpunkt von allen Bewohnern der Stadt Baruth eingereicht werden. Bis zum Ende des Jahres stimmen dann die Bürger der Stadt Baruth ab und die meist geordneten Projekte werden mit dem Geld umgesetzt. |             |             |
| Gremiumssitzungen in Onlineform für Bürger zugänglich machen | Einige Städte und Gemeinden leben das Beispiel einer offenen Politik mit Bürgernähe vor. Das sollte für die Stadt Baruth ebenso Ansporn sein, wie sie den Ansporn in Zukunftstechnologien hat. Die Stadt Zossen lebt dies wunderbar vor.                                                                                                                                                                           |             |             |

| Titel                                | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Kommentar 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Kommentar 2 |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Paplitz                              | <p>Aktive Dorfgemeinschaft und Feuerwehr, die auch die Stadt bei Veranstaltungen unterstützen. Größtenteils gepflegtes Ortsbild. Schöne Lage in der Kulturlandschaft und Natur.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>Eine sehr gute Einschätzung des OT. Zum weiteren Ausbau der Kulturlandschaft, Naturgenuss und Tourismus sollten Vorhaben wie die Befestigung (wasserdurchlässig) des Kirschberg- / Weinbergweges zwischen Baruth und Paplitz erneut geplant werden, um den Blick über das Baruther Urstromtal vielen Besuchern auch aus dem Golßener Stadtbereich zu ermöglichen. Trotz möglicher Fördergelder konnte die Maßnahme wegen fehlender Eigenmittel bisher nicht ausgeführt werden.</p> |             |
| Viele Bürger Amt bekommt nichts hin. | <p>Ein kleines Dorf, das viel auf die Beine stellen kann. Der Bürgermeister freut sich darüber, aber Geld in ein Dorf wird nicht gesteckt. 360 Bürger warten auf Gehweg und Radweg und Straßenlaterne. Parkplätze an Spielplatz und Backofen sowie eine Beleuchtung des Sportplatzes. Wohngebiet und Wohnblöcke nur auf dem Papier, doch gebaut wird nichts. Auch eine Kita nicht, nach 4 Jahren ankündigen. Die Bürger machen Dorfputz, Kuchen backen und auch große Feste, wie Kreiserntefest. Die kleinen Bürger des Ortes haben es gestemmt.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |             |
| Feuerwehr                            | <p>Ältere Gebäude nicht mehr ganz zeitgemäß</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |             |
| Keine Breitbandverbindung            | <p>Für die Telekom ist der Ausbau abgeschlossen, leider nicht für alle im Ort erreichbar.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |             |

| Titel                                         | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Kommentar 1 | Kommentar 2 |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Breitbandausbau mit Glasfaser                 | Um auch die Attraktivität für Mitbürger im Homeoffice zu erleichtern, wäre es überaus empfehlenswert, wenn man den Breitbandausbau mit Glasfaseranschlüssen im gesamten Stadtgebiet vorantreibt. Auch zukünftige Wirtschaftsansiedler werden auf diesen Aspekt achten bei der Standortauswahl. Denn bei Just-in-Time und automatisierten Prozessabläufen sind schnelle Internetverbindungen ein Grundpfeiler der Kommunikation. |             |             |
| Baruth                                        | 1. Verbesserung der Kommunikation und öffentlichen Arbeit der verantwortlichen Amtsinhaber und Mitarbeiter 2. Einbindung der Bürger in die Entwicklung und mögliche Aufdeckung von Missständen über direkten Austausch im Amtsblatt bzw. die Webseite.                                                                                                                                                                          |             |             |
| Erneuerung des Webauftrittes der Stadt Baruth | Das altmodische Design der Internetseite der Stadt Baruth sollte der Geschichte angehören. Ein neues und innovatives Design mit verbesserter Bedienungsmöglichkeit wäre wirklich zu wünschen. Man sollte sich der aktuellen Zeit anpassen.                                                                                                                                                                                      |             |             |
| Teilnahme bei Maerker Brandenburg             | Baruth ist schon länger dabei. Auch Golßen sollte sich als Kommune beim Portal Maerker Brandenburg anmelden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |             |             |
| FW-Anbau an DGH Radeland                      | Sehnsüchtig wartet die Ortsfeuerwehr Radeland auf neue Räumlichkeiten mit Sanitäranlagen u. Umkleiden u. Stellplatz für den Einsatzwagen.                                                                                                                                                                                                                                                                                       |             |             |

| Titel                | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Kommentar 1 | Kommentar 2 |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Grundbuchbereinigung | <p>Für diverse Grundstücke der Radeland Siedlung sind die aktuellen Eigentümer*innen unbekannt. Für diese Grundstücke werden keine Grundsteuern gezahlt und die Verkehrssicherungspflicht übernimmt (bei Hinweisen durch die Bürger) die Freiwillige Feuerwehr. Wer trägt die Kosten? Am Ende der Steuerzahler. Mir sind drei Grundstücke in der Gemarkung Radeland Flur 4 bekannt, bei denen lediglich die Vor- und Nachnamen der Eigentümer im Grundbuch stehen. Das Grundbuchamt verfügt über die Adressen und informierte mich, dass die jeweiligen Herren die Grundstücke im Jahr 1933 gekauft haben. Höchstwahrscheinlich sind sie längst verstorben und die Erben haben sich nicht im Grundbuch eintragen lassen, eventuell aus Unwissenheit.</p> <p>Einwohnermeldeauskünfte mit Archivauskunft wurden von einer Privatperson beantragt. Warum kümmert sich die Stadt nicht darum und lässt sich seit Jahrzehnten die Grundsteuern durch die Finger gehen? In einem weiteren Fall ist ein Eigentümer (knapp 12.000 qm Grundstück bebaut mit Wochenendhaus) im Jahr 2013 nach Polen verzogen und zahlt seitdem keine Grundsteuern mehr. Die aktuelle polnische Adresse war mit geringem finanziellen und zeitlichen Aufwand ausfindig zu machen... auch hier kümmert sich die Stadt nicht. Eine Kommunalverwaltung sollte auch in finanzieller Hinsicht nachhaltig handeln. Eine Grundbuchbereinigung würde sehr helfen!</p> |             |             |

Stadtversammlungen

Die Versammlungen sollten online übertragen werden, das wird teilweise für abwesende Stadtverordnete auch getan, jedoch nicht für die Bürger.

| Titel                     | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Kommentar 1 | Kommentar 2 |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Baruth Amselweg           | Zustand des Amselweges: Räumung bei Schneefall, Wasserzulauf durch Berg, der nach Unwetter das Befahren erschwert                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |             |             |
| Gewinnung von Fachkräften | <p>Sieben Stellen hat die Stadt Baruth aktuell ausgeschrieben und zwar nicht nur auf der eigenen Website und Ebay Kleinanzeigen (!), sondern auch auf bundesweiten Jobportalen und speziellen Seiten für Verwaltungsfachkräfte. Um Fachkräfte zu gewinnen und die reibungslose Verwaltung der kommunalen Bedürfnisse aufrechtzuhalten, sollten Baruth und Golßen sich arbeitnehmerfreundlich präsentieren und auf die heutigen Bedürfnisse der Fachkräfte eingehen. Über die Einstellung der Gen Z lässt sich sicher hitzig diskutieren, aber ändern werden wir diese nicht so schnell. Jüngste Statistiken zeigen, dass folgende Aspekte bei den jungen Arbeitnehmern immer wichtiger werden: * Teilzeitstellen (für die Vereinbarkeit von Familie &amp; Beruf) * Job-Sharing (auch im Management, die großen Tech-Firmen machen es vor) * Remote-Optionen (wenn das Herz für Baruth schlägt, darf der Körper doch ruhig auf Bali sitzen) * Job mit Sinnhaftigkeit (Optionen sich neben seiner Kerntätigkeit in anderen Herzens-Bereichen zu engagieren (Jugendarbeit, Umweltschutz, Teilnahme an Reisen nach Murun, etc.) * Weiterbildungs- und Aufstiegsmöglichkeiten Für den Einstieg * Bieten Sie regelmäßig einen Tag der offenen Verwaltung an * Kooperieren Sie mit Schulen der Umgebung und bieten Praktikumsstellen an * Bilden Sie junge Fachkräfte In-House aus</p> |             |             |

| Titel                                 | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Kommentar 1 | Kommentar 2 |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Beratungen für Bürger und Unternehmen | <p>Die Städte könnten regelmäßig Informationsveranstaltungen stattfinden lassen, in denen Bürger wie Unternehmen sich beraten lassen können nach dem Motto "Hilf mir es selbst zu tun":</p> <p>Mögliche Themen: * Agro-Forst für Landwirte - Vorstellung des Konzeptes und mögliche Anlaufstellen</p> <p>* Wie gründe ich eine Selbsthilfegruppe / einen (Heimat)Verein / ein Einzelunternehmen (von Steuerberater / Kommune)</p> <p>* Wie beantrage ich Fördermittel von der KfW / für meinen Verein / für meinen Ortsteil?</p> <p>* Solaranlagen mieten (große Unternehmen mieten Dachflächen und zahlen dafür monatlich an die Hauseigentümer, ganz ohne Eigenkapital)</p> <p>* "Nachbarschaftshilfe" Zuverdienst für Helfende, finanziert durch die Pflegekassen, Entlastung der Pflegedienste</p> <p>* Sanierungsmaßnahmen (lokale Handwerksunternehmen informieren über Dämmoptionen, isolierte Fenster, Wärmepumpen samt Kosten)</p> |             |             |



## Gemeinsames Integriertes Städteentwicklungskonzept (INSEK) der Städte Baruth/Mark und Golßen



### Dokumentation des Dialogforums



am 20.04.2023, von 18:00 Uhr bis 21:00 Uhr

Schloss Baruth, Schlossplatz 1, 15837 Baruth / Mark

## **Tagesordnung**

- 18:00 Uhr Begrüßung durch Herrn Ilk (Bürgermeister der Stadt Baruth/Mark)
- 18:10 Uhr Einführung durch die Moderation Frau Hartfiel (GRUPPE PLANWERK)
- Vorstellung Vorgehen / Tagesordnung und Ziel der Veranstaltung
  - Vorstellung Teilnehmerkreis
- 18:15 Uhr Inputvortrag zum aktuellen Stand der INSEK-Erarbeitung (GRUPPE PLANWERK)
- Anlass, Bedeutung und Handlungsfelder
  - Beteiligungsprozess
  - Ausgangssituation und SWOT-Analyse
  - Entwicklungsziele und Leitbilder, räumliches Leitbild, zentrale Vorhaben und Maßnahmen
  - INPUT „Global Nachhaltige Kommune“ Baruth/Mark (Hr. Wittke, Stadt Baruth/Mark)
- 19:00 Uhr World-Café – Gemeinsame Diskussion an Thementischen
- 20:25 Uhr Vorstellung der Diskussionsergebnisse aus den Gruppen im Plenum
- 20:55 Uhr Ausblick und weitere Schritte (GRUPPE PLANWERK)
- 21:00 Uhr Verabschiedung durch Herrn Ilk (Bürgermeister der Stadt Baruth/Mark)

## **Geladener Teilnehmerkreis**

52 Teilnehmende

Stadtverwaltung, Amtsverwaltung, Kreisverwaltungen, politische Vertreter\*innen und Ortsvorsteher\*innen / Ortsbeiräte, sachkundige Einwohner\*innen, Institutionen / Vereine etc., Interessenvertreter\*innen, Unternehmer, GRUPPE PLANWERK (Gutachterteam INSEK-Erarbeitung)

## **Moderation und inhaltliche Veranstaltungskonzeption**

durch GRUPPE PLANWERK in enger Abstimmung mit den Stadt- und Amtsverwaltungen

→ Präsentation siehe Anlage

## Begrüßung durch Herrn Ilk (Bürgermeister der Stadt Baruth/Mark)

## Einführung durch die Moderation

### Vorstellung Vorgehen / Tagesordnung und Ziel der Veranstaltung

(Fr. Hartfiel, GRUPPE PLANWERK), (s. Folien 1-3)

Als Grundlage für die abschließende Bearbeitung des INSEK war es das Ziel der Veranstaltung den aktuellen INSEK-Arbeitsstand vorzustellen und insbesondere die erarbeiteten Leitlinien, Entwicklungsziele, das räumliche Leitbild und die zentralen Vorhaben mit einem breiten Teilnehmerkreis zu diskutieren sowie verschiedene Akteure zu vernetzen.

### Vorstellung Teilnehmerkreis (Fr. Enderle, GRUPPE PLANWERK), (s. Folien 1-3)

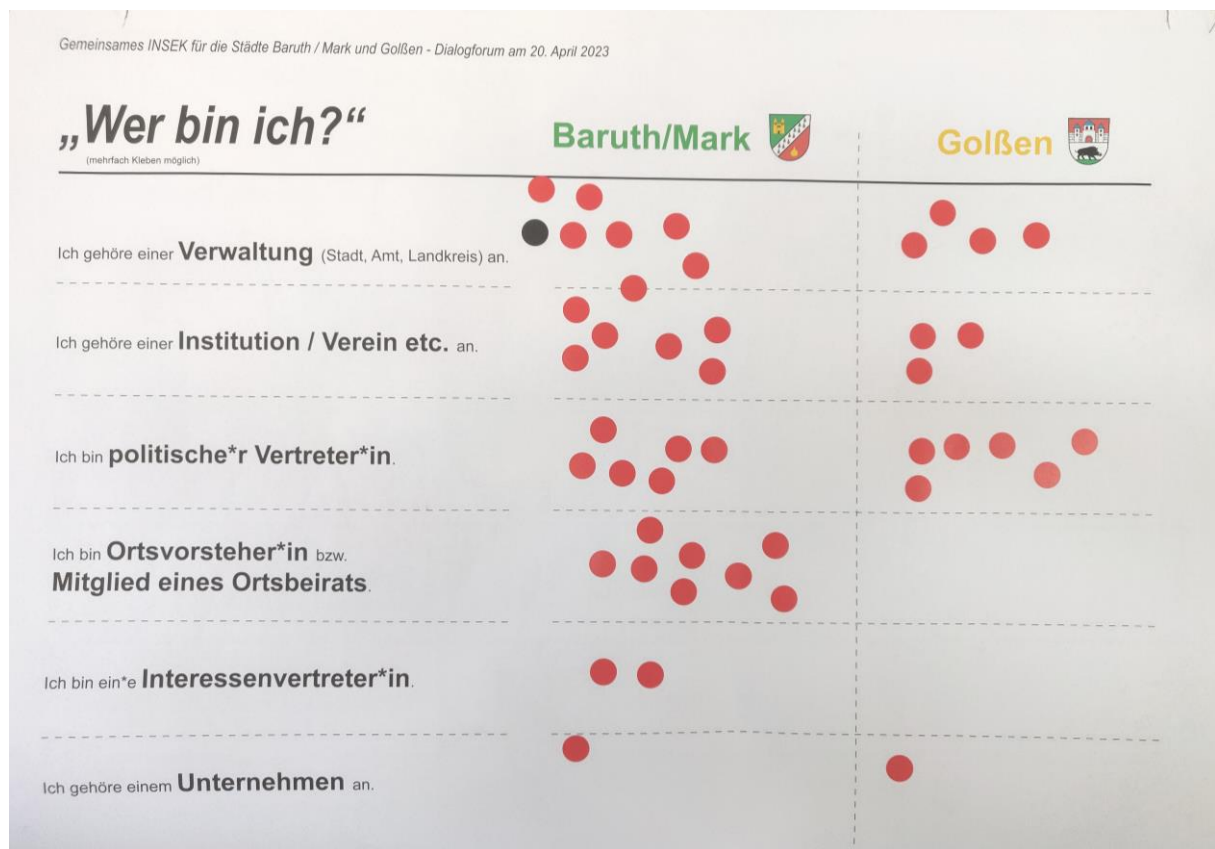


Foto: Pünktchenabfrage der Teilnehmenden am Eingangsbereich: „Wer bin ich?“

## Inputvortrag zum aktuellen Stand der INSEK-Erarbeitung

- Anlass, Bedeutung und Handlungsfelder (Fr. Hartfiel) (s. Folien 4-6)
  - Anlass, Bedeutung und Aufgabe des INSEK
  - Methodik, Handlungsfelder und INSEK-Struktur
- Beteiligungsprozess (Fr. Hartfiel, Fr. Enderle) (s. Folien 7-14)
  - Organisation der Beteiligung
  - Erste Öffentlichkeitsbeteiligung
  - Gemeinsame Website der Städte Baruth/Mark und Golßen
  - Zweite Öffentlichkeitsbeteiligung
  - Ergebnisse der bisherigen Öffentlichkeitsbeteiligung

- Ausgangssituation und SWOT-Analyse (Fr. Enderle) (s. Folien 15-33)
- Gemeinsame Rahmenbedingungen der Städte Baruth/Mark und Golßen:
  - Landesplanung – Übergeordnete Leitlinien
  - Konstituierende Strukturen
  - Verkehrliche Anbindung, Verkehrliche Infrastruktur und Mobilität
  - Landschaftsräume & Schutzgebiete
  - Prägender Landschaftsraum und Hochwertige Freiflächen
  - Prägende Bausubstanz in den Kernstädten und Ortsteilen
  - Soziale Infrastruktur, Feuerwehren und Dorfgemeinschaften
  - Bevölkerungsentwicklung und –prognose
  - Wohnungsbestand und –entwicklung
  - Wirtschaft & Arbeitsmarktsituation
  - Klima, Energie und digitale Infrastruktur
- Entwicklungsziele und Leitbilder, räumliches Leitbild, zentrale Vorhaben und Maßnahmen (Fr. Hartfiel) (s. Folien 34-57)
  - Gemeinsames Profil und Alleinstellungsmerkmale
  - Gemeinsames Leitbild und Gemeinsame Ziele, räumliches Leitbild und Maßnahmenvorschläge
    - Lebendige & vielseitige Kernstädte / Zentren mit Historie
    - Attraktives Wohnen in der Stadt und auf dem Dorf
    - Verbindende Mobilität im ländlichen Raum
    - Anker im ländlichen Raum – Vielfältige Infrastruktur für alle Generationen
    - Starke Wirtschaft und nachhaltige Industrie
    - Nachhaltigkeit und eigene Energie
- INPUT „Global Nachhaltige Kommune“ Baruth/Mark (Hr. Wittke, Stadt Baruth/Mark) (s. Folien 58-63)



Foto: Inhaltlicher Input zum aktuellen Stand der INSEK-Erarbeitung

## World-Café – Gemeinsame Diskussion an Thementischen (s. Folien 64-65)

Im weiteren Veranstaltungsverlauf wurden die zuvor präsentierten gemeinsamen Leitlinien, Ziele, das räumliche Leitbild und die Maßnahmenvorschläge an vier verschiedenen Thementischen vertiefend diskutiert.

Die Teilnehmenden konnten wählen zwischen:

- Thementisch 1 – Wohnen, soziale Infrastruktur und Teilhabe
- Thementisch 2 – Mobilität und Tourismusentwicklung
- Thementisch 3 – Innenstadtentwicklung und Wirtschaft
- Thementisch 4 – Ortsteilentwicklung

Um verschiedene Themenschwerpunkte diskutieren zu können, waren Wechsel zwischen den Tischen möglich.



*Foto: Diskussion am Thementisch ‚Innenstadtentwicklung und Wirtschaft‘*

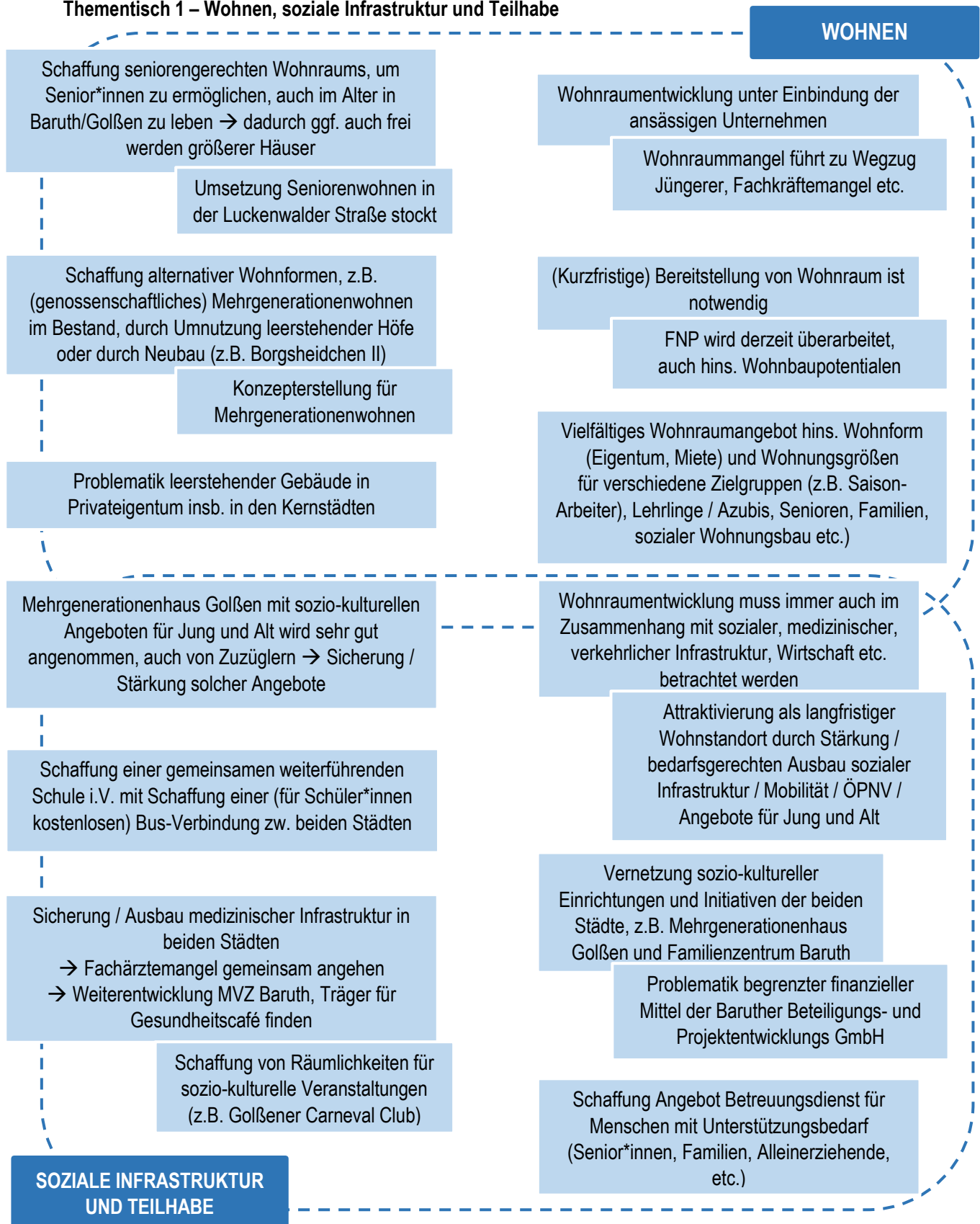


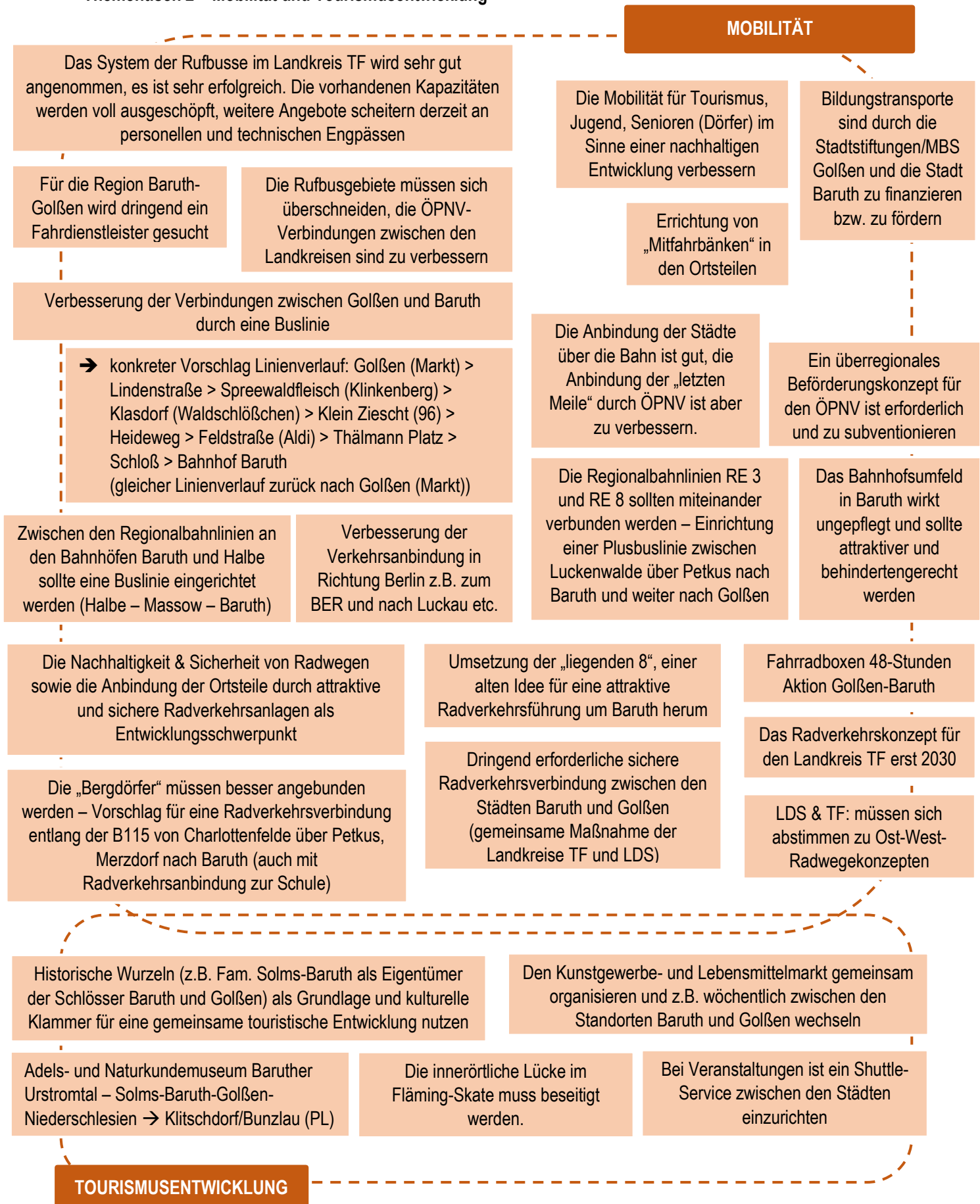
*Foto: Diskussion am Thementisch ‚Mobilität und Tourismusentwicklung‘*

## Vorstellung der Diskussionsergebnisse aus den Gruppen im Plenum

Die Ergebnisse aus den Gruppen-Diskussionen wurden anschließend im Plenum vorgestellt. Im Folgenden werden die Ergebnisse bzw. Beiträge der einzelnen Thementische zusammenfassend dargestellt:

### Thementisch 1 – Wohnen, soziale Infrastruktur und Teilhabe





### Thementisch 3 – Innenstadtentwicklung und Wirtschaft

#### WIRTSCHAFT

Gewerbe- und Industrieflächen werden im Landkreis zunehmend knapp

Gewerbegebiet Bernhardsmüh attraktiver Standort → Erweiterung des Standortes wünschenswert

Die Nachfrage nach Fläche ist jedoch groß (verschiedene Flächengrößen und Branchen z.B. Rechenzentren)

Baruth verfügt über keine freien Gewerbeflächen mehr

Erweiterung Gewerbegebiet B. gen Osten wird z.T. kritisch bewertet

Bis Ende Mai 2023 können noch Anträge für Planungsförderung zur gewerblichen Flächenentwicklung gestellt werden (auch interkommunale Zusammenarbeit möglich)

Entwicklungsmöglichkeiten nicht nur für neue Unternehmen bieten, sondern auch für bereits ansässige Unternehmen/Betriebe (Stichwort: Zukunftsfähigkeit)

Fokus sollte nicht nur auf großen Unternehmen liegen, sondern auch auf den kleinen/mittelständischen Betrieben → diese sollten gestärkt werden

Vorschlag: Umsetzung eines gemeinsamen Wirtschaftsstadmtischs → bessere Vernetzung, mehr Kooperation

Gewerbegebiet Golßen (Klinkenberg):

- Profil: Ansiedlung von Unternehmen im Bereich Nahrungs-/Lebensmittelproduktion
- Erschlossene Flächen für Neuansiedlung stehen noch zur Verfügung → Vermarktung erfolgt über die Wirtschaftsförderung des LK Dahme-Spreewald
- Lebensmittelproduktion ist energieintensiv → Unternehmen möchten Flächen im Umfeld für PV-Freianlagen freihalten → Konflikt: gut erschlossene Gewerbefläche für PV-Anlagen statt für Gewerbe nutzen
- Emsland-Aller Aqua (westl. der Bahn) möchte Standort erweitern, hierbei Sicherung „kurzer Wege“ für den Produktionsprozess wichtig → Problem: westl. der Bahn bestehen kaum Erweiterungsmöglichkeiten

Wirtschafts- und Wohnentwicklung zusammen denken („Balance halten“):

- Fachkräfte / Arbeitnehmer\*innen finden kaum Wohnraum, sowohl in Golßen, als auch in Baruth ist die Wohnflächenverfügbarkeit zunehmend eingeschränkt → Wohnbauflächen aktivieren, am besten in bestehenden Strukturen, nicht nur Einfamilienhäuser
- Unternehmen Golßener Lebensmittel: Neubau von Mehrfamilienhäusern in der Innenstadt (Nachverdichtung – Grundstück am Stadtwall für Mitarbeitende → aber Konflikte mit dem Denkmalschutz, Umsetzung leider nicht möglich)
- Wohnentwicklung auch in den Ortsteilen voranbringen: alte Vierseithöfe für neue Wohnformen entwickeln — Umsetzung Initialprojekt mit der BBP (Baruther Beteiligungs- und Projektentwicklungs-GmbH wünschenswert

Schwerlastverkehre fahren durch die Innenstadt v. Baruth → Belastung für Anwohner\*innen, geringe Aufenthaltsqualität des Zentrums

Für eine attraktive Anbindung des Gewerbegebiets und die Entlastung der Innenstadt Baruth ist und bleibt die Herstellung einer Umgehungsstraße eine Zielsetzung der Stadtentwicklung und sollte Voraussetzung für die Erweiterung des Gewerbegebiets sein.

Lt. einer Verkehrsuntersuchung reicht die erhobene Verkehrsmenge nicht aus, um eine Ortskernumfahrung in Baruth durch Bund/Land finanziert zu bekommen → Stadt müsste Kosten allein tragen

Finanzielle Beteiligung der bestehenden und künftigen Unternehmen an den Erschließungsmaßnahmen prüfen

## INNENSTADTENTWICKLUNG

**Problem:** Zunehmender Leerstand in den Innenstädten, inhabergeführte Geschäfte werden weniger (Rente), Online –Handel macht Einzelhandel vor Ort zunehmend unattraktiv, Nachfrage schwindet

Wie können die Innenstädte belebt werden?

### Vorschläge:

Feste und Veranstaltungen zur Belebung:

- Vereine als wichtige Akteure und Partner (Zusammenarbeit/Kooperation zw. beiden Städten stärken)
- Attraktive Innenstadt – Verbesserung der Weihnachtsbeleuchtung

Starke Wirtschaft trägt zur Innenstadtentwicklung bei

Gastronomische Angebote stärken (z.B. neues MVZ mit kleinem Café-Bereich (Betreiber finden))

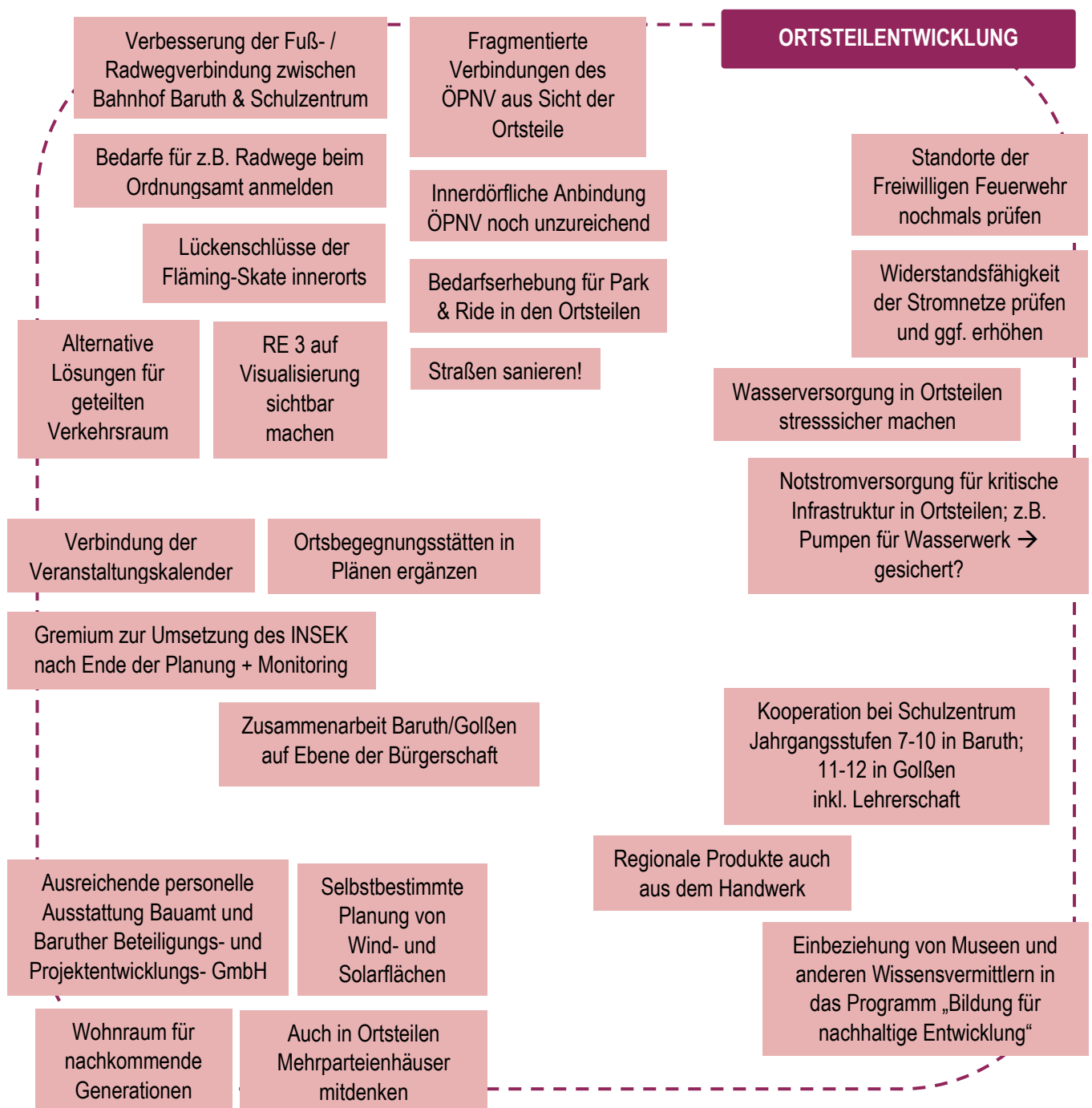
Leerstehende Läden (statt Einzelhandel): Dienstleistungen, Kultur/Kunst, Vereine, Zwischennutzungen integrieren (z.B. leere Läden für Weihnachtsmarkt nutzen)

Gutes Beispiel Stadt Luckau („Luckau-Gutschein“): Gemeinsamen „Baruth-Golßen-Gutschein“ initiieren, um Unternehmen vor Ort zu stärken und Identität zu schaffen (z.B. Teilnahme von Einzelhandel, Kosmetik/Friseuren, Gastronomie, Autohäusern etc.)  
→ Schlüsselprojekt für gemeinsamen Netzwerkaufbau und für die interkommunale Zusammenarbeit

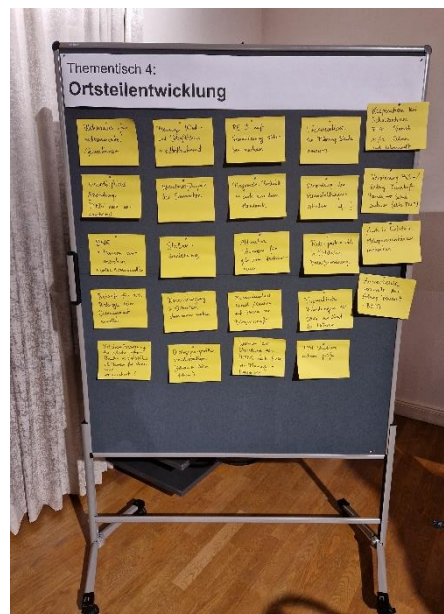
Wohnfunktion für die Belebung der Innenstädte stärken:

- aber Grundstücke und Gebäude in Privatbesitz, z.T. stehen Gebäude leer, sind untergenutzt und müssten saniert werden (Problem: z.T. Privateigentümer von außerhalb ohne Investitionswillen)
- Anreize schaffen zur Sanierung von Objekten oder zum Lückenschluss
- Städte → Vorkaufsrecht ausüben?
- Baruth: Schaffung von Wohnen in Nähe des Bahnhofs

#### Thementisch 4 – Ortsteilentwicklung



Bei den oben genannten Themen handelt es sich um Aspekte, die ortsteilübergreifend von Bedeutung sind. Zu den einzelnen Orts- und Gemeindeteilen wurden im Rahmen des Dialogforums außerdem jeweils gesonderte Ortsteilsteckbriefe erarbeitet. Die Ergebnisse und Anmerkungen zu den Steckbriefen wurden im Nachgang der Veranstaltung rückgekoppelt und fließen in das INSEK mit ein.



Fotos: links: Vorstellung der Ergebnisse der Thementische im Plenum; rechts: Ergebnisse des Thementischs Ortsteilentwicklung

## Ausblick und weitere Schritte

Die Hinweise und Anregungen fließen in die weitere INSEK-Bearbeitung zur Konkretisierung der gemeinsamen Leitbilder, Ziele und Maßnahmen ein. Der beschlussfähige INSEK-Bericht soll bis zum Jahresende vorliegen.

Die Durchführung einer Abschlussveranstaltung ist angedacht, die genauen Modalitäten sind noch abzustimmen.

## Verabschiedung durch Herrn Ilk (Bürgermeister der Stadt Baruth/Mark)

gez. GRUPPE PLANWERK